

Betreft : Notulen ALV

Datum : 23 februari 2018

Locatie : Veenendaal, Ronde Erf 88 (Willem aan 't Erf)

## **1 Opening door de voorzitter (André Ros)**

Afmeldingen:

- Co Giezen
- Eric Heemskerk
- Frans van Thor
- Hugo Janssens
- Martin Bonder
- Paul Voetelink
- Peter Breed
- Rob van der Rol

Daar Hugo Janssens zich heeft afgemeld vraagt de voorzitter of iemand wil deelnemen aan de kascommissie. Hans von Meijenfeldt stelt zich beschikbaar.

## **2 Notulen ALV 2017**

Na aanpassing van een spelfout en het verwijderen van Frank van Nieuwkerk bij het vullen de Facbook op pagina 2 zijn de notulen van de ALV 2017 goedgekeurd.

## **3 Jaarverslag van de secretaris (Pascal van Wieringen)**

*17 februari 2017: ALV*

Tijdens deze ALV zijn de voorzitter Peter Drijver en de secretaris Joep Hocks afgetreden en zijn André Ros en ik gekozen tot nieuwe voorzitter en secretaris.

*17 maart 2017: Praatavond 1*

Brandstof- en olieadditieven van Forté door Huub de Cock, met dank aan Pierre Peters.

Toevoegingen voor reiniging, verminderde slijtage en verminderd brandstofverbruik. (Update Pierre: Hij is er nog mee bezig en er komt een vervolg...).

*23 april 2017: Voorjaarsrit*

‘Tussen hoge zandgronden en lage klei’, georganiseerd door Peter Drijver en Mieke Bosse.

Een rondrit van het hoge zand in Hoogerheide, via de Oesterdam en Sint Philipsland naar het eindpunt Willemstad. Met een start met koffie en taart bij De Orangerie in Hoogerheide. Na een rit was de lunch bij Hotel Oosterschelde in Sint Philipsland. Hier was een prachtig uitzicht en konden de Panhard aan het water worden geparkeerd. Hierna de finish in de vestingstad Willemstad.

*6-7 mei 2017: Citromobile*

Een eenvoudige stand met één geweldige auto: De PL17 cabrio van Gerard Meeuwsen. Met een eerbetoon aan Kees de Waard Wagner.

*16 juni 2017: Praatavond 2*

Het verbrandingsproces door Erik Kemkers, met dank aan Dago Langen.

Wat kenmerkt een optimale verbranding en wat is de invloed van ontsteking en mengselvorming. Tevens een demonstratie van een anti-knock-systeem.

*1 september 2017: Praatavond 3*

Elektronische ontsteking door Ries Kruidenier.

Een verhaal over de betrouwbaarheid van zijn 24BT en hoe hij die probeert te verbeteren met onder meer een geheel door hem zelf bedachte en gebouwde krukas gestuurde elektronische ontsteking.

*17 september 2017: Najaarsrit*

Fort Pannerden, georganiseerd door Chris en Marijke Dumoulin.

Eerst de bezichtiging van Fort Pannerden van de Nieuwe Hollandse Waterlinie om vervolgens een rit door de Betuwe. Vervoer naar het fort kon met elektrisch aangedreven Tuktuks, maar lopen over de weg of via een 'struinpad' behoorde ook tot de mogelijkheden. Het struinpad zou waarschijnlijk wel aardig nat zijn zodat de meeste lopend over de weg naar het fort togen. Na koffie met gebak was er het bezoek aan het fort. Na het bezoek regende het, zodat iedereen toch maar met de klaarstaande Tuktuks terug naar de parkeerplaats ging. Na een plezierige rondrit eindigden we bij restaurant 'De Betuwe' in Tiel.

*17 november 2017: Praatavond 4*

De Evolutie van de Panhardmotor door Pierre Peters.

Een verhaal over de verschillen tussen de Panhardmotor van het type M5 tot en met het type M10 en hoe deze motor in een paar jaar tijd is geëvolueerd. Met een inleiding over de voorgenomen bouw van een 950 cc Panhardmotor.

Tevens verscheen bij de praatavond de door onze hoofdredacteur Henk Ottevangens verzorgde kalender, ditmaal in het teken van ons 50 jarig jubileum.

*Ledenbestand*

In 2017 hebben we 3 leden verloren:

- Henk Freie, † 8 oktober 2017;
- Pieter Snickers, opzegging op 25 juni 2017, hij heeft besloten zijn Panhard niet te restaureren en deze is inmiddels verkocht;
- Takaho Nakahashi, niet betaald.

Tevens is Kees de Waard Wagner overleden op 23 april 2017. Het lidmaatschap wordt doorgezet door Henny. Niet behorende bij 2017, maar wel om te noemen : René Kieft is op 3 februari 2018 overleden.

En hebben zich 9 nieuwe leden aangemeld:

- Jeroen Avezaat (BE)
- Martin Bonder
- Andrew Gall
- Willy Geens (BE)
- Boudewijn Geul
- Heijko de Jong
- Guillaume Philtjens (BE)
- Jeroen Princen
- Berend Thiemann

Eén aspirant lid: Hans Landsuser (BE), inmiddels lid en mogelijk nog Milan van Lange en Rob Mellaart.

In totaal 145 leden, waarvan 1 erelid (Thei Bruls).

#### *Administratie*

Digitalisering. Een groot gedeelte van de papieren is nu gedigitaliseerd. Tevens is de ledenlijst aangevuld met meer informatie en kunnen hieruit bijvoorbeeld direct etiketten voor het versturen van de kalender worden gegenereerd. Bestanden voor ledenwerving en ledenlijst staan op Google Drive (toegankelijk voor het bestuur).

#### *Welkomstprocedure*

De formulieren zijn vernieuwd. De procedure is hetzelfde.

#### *Ledenwerving*

Geprobeerd is om de club te promoten bij beurzen en bijeenkomsten. Naast Citromobile was de club dankzij Peter Drijver ook te zien op de Auto & Motor Klassiek classic day. Tevens is Peter naar enkele bijeenkomsten van de DS club gegaan om te vertellen over Panhard. Wim (of eigenlijk kleinzoon Jorn) Boers heeft de jeugd proberen te enthousiasmeren voor Panhard.

Panhard is in enkele autobladen verschenen:

- In Autovisie van 13 april 2017 twee artikelen: Eén artikel met de Dyna X86 van Peter Breed, PL17 van Frans van Thor en de 24bt van Jelle Bethlehem. Hierin ook een artikel met de Panhard Dyna X barquette van Wim Boers;
- In Klassiek en Techniek in oktober 2017 een artikel van de D.B HBR5 van Peter Drijver;
- In Oldtimer & Praxis (DE) van november 2017 de Panhard 24bt van Ries Kruidenier.

Intermezzo: Wim Boers en Joannes Collette komen onder applaus binnen. Ze waren vertraagd door een flinke file....

## **4 Jaarverslag van de penningmeester (Peter van Eeden)**

#### *Ledental*

De PAN heeft In totaal 145 leden, waarvan 1 erelid (Thei Bruls), een lichte stijging in het aantal leden.

#### *Contributieverplichtingen*

De heer Takaho Nakahashi heeft zijn contributie niet voldaan en is daarom geroyeerd.

#### *Jaarstukken*

€ 6.419,00 op spaarrekening ASN en € 5.239,00 op betaalrekening Rabobank.  
Hierbij een opmerking van Gerard Meeuwissen: 'Knap dat we nog rente ontvangen!'  
De complete balans is in het bezit van de penningmeester en kan worden ingezien.

#### *Bestuurskosten*

De bestuurskosten zijn gestegen naar ongeveer € 800,00, voornamelijk veroorzaakt door de hogere portokosten.

#### *Algemeen*

De kosten voor de voor- en najaarsrit vielen mee. Alle uitgaven zijn in de lijn van de begroting.

#### *Kascontrole (Siewert Pilon en Hans von Meijenfeldt)*

De kascommissie heeft zijn werk gedaan en alles blijkt weer te kloppen! De penningmeester wordt door de vergadering decharge verleend.

### **5 Vaststelling contributie 2019**

De balans is momenteel gelijk, maar portokosten worden hoger. Tevens willen we in de toekomst kunnen anticiperen op het kunnen opslaan van ook grotere onderdelen of tijdelijk meer onderdelen na bijvoorbeeld een schenking of opkoop als iemand zijn Panhard-hobby beëindigt. Dit maakt een verhoging van de contributie legitiem. Het voorstel is om de contributie voor 2019 met € 2,50 te verhogen. Dit wordt bij stemming akkoord bevonden.

### **6 Jaarverslag van de magazijnbeheerder (Wim Boers)**

#### *Verkopen*

Verkoop : € 7.151,00  
Inkoop : € 7.082,00

#### *Onderdelenvoorziening*

Hoofdzakelijk inkoop bij Dynamic Club en Brunel en tevens inkoop bij meerdere beurzen.

#### *Nieuws*

Alain Lauffenburger wil weer oliefilterkits gaan maken. Hiervoor kun je je inschrijven.

#### *Vorraadcontrole (Siewert Pilon en Hugo Janssens)*

Op 29 december 2017 hebben Siewert en Hugo onderzoek gedaan naar de magazijnfunctie van de Panhardclub. Aan de hand van de meest recente uitdraai van de onderdelenvoorraad hebben zij gecontroleerd of de papieren werkelijkheid overeen komt met de echte werkelijkheid. Dit hebben zij gedaan op basis van een steekproef: uit het door de penningmeester aangeleverd bestand hebben we een selectie gemaakt en de magazijnmeester gevraagd de onderdelen op te zoeken en te tonen. De magazijnmeester heeft volledige medewerking verleend aan ons onderzoek.

Het resultaat van het onderzoek is dat de papieren werkelijkheid naar ons oordeel volledig overeenkomt met de echte werkelijkheid: alle onderdelen die we hebben onderzocht waren in de aangegeven hoeveelheid aanwezig.

## **7 Jaarverslag van de Hoofdredacteur (Henk van Ottevangers)**

Van de Koerierredactie komen de gewone geluiden. Ook afgelopen jaar werden weer de normale 4 bladen geproduceerd op 1 maart, 1 juni, 1 september en 1 december. Het kostte, zoals gewoonlijk, weer de nodige grijze haren voor de hoofdredacteur, maar het lukte toch telkens opnieuw om die 24 pagina's gevuld te krijgen. Waarvoor wij de toezenders weer van harte danken. Dat zijn er helaas zoals gewoonlijk nog altijd veel te weinig, maar we blijven hopen op massale stukjesstromen. Dus leden, kom op!

Ook de kalender kwam er weer, een exemplaar vol min of meer nostalgische plaatjes vanwege het 50-jarig bestaan. Er werden er een stel extra gemaakt voor speciale promotionele doelen.

Voor de aanstaande kalender gaan onze gedachten uit naar het thema: met Panhard op vakantie. Daar moeten toch heel veel leden plaatjes van hebben liggen. Scan ze in en stuur ze op naar [hoofdredacteur@panhardclub.nl](mailto:hoofdredacteur@panhardclub.nl). In verband met een geplande vakantie van de hoofdredacteur moeten de plaatjes al begin september op de mat liggen.

Ook komend jaar proberen we weer de gewone Koerierproductie te halen. Maar dan beginnen we meteen met het overslaan van de maartuitgave. In plaats daarvan komt er een speciaal aprilnummer.

Intermezzo: Franek Zwonarz komt binnen. Ook hij was vertraagd door een flinke file....

## **8 Jaarverslag Website (Ries Kruidenier) / Facebook (Peter Drijver)**

### *Website*

We hebben een nieuwe website, gebaseerd op Wordpress met de nodige plug-ins. Als statische website bruikbaar, maar minder geschikt voor het dynamische karakter die wij van de website verlangen.

Alle foto's zijn nu in hoge resolutie en oudere foto's zijn vervangen door actuele foto's. Ook heeft de website een andere meer praktische indeling (met bijvoorbeeld het menu links, rechts van homepagina het laatste nieuws). Nieuw zijn de rubriek 'Leermomentjes' en 'Techniek'. Bestaande rubrieken worden geactualiseerd, het hoofdstuk van de Dyna Z is reeds door Frank van Nieuwkerk vernieuwd.

Het voornemen is om de rubriek 'Nieuws' actueel te houden en interessante zaken van zusterverenigingen over te nemen en links uit te wisselen om zo van de website een bindend element te maken als aanvulling op de Koerier. Zodoende bijvoorbeeld niet de informatie via een e-mail, maar slechts een e-mail met verwijzing naar de website.

André zal vanuit het bestuur en als back-up voor het technisch beheer zich met de website gaan bezighouden. Er zal een redactie voor de website dienen te worden aangesteld (redactie Koerier?).

Het voornemen is om de website in de toekomst naar een andere server te verhuizen zonder tussenpersoon en mogelijk een nieuwe website te bouwen voor eenvoudiger beheer.

Hans von Meijenfeldt stelt voor om de website ook in de Koerier te promoten.

Peter Drijver meldt dat hij veel plaatjes en films heeft (op Flickr) waarvan het mooi zou zijn als deze beschikbaar zouden zijn op de website. Tevens het verzoek om Facebook prominenter op de website te zetten en de Koeriers downloadbaar te houden.

#### *Facebook*

Panhard Automobielclub Nederland op Facebook is een groot succes. Momenteel 2000 hits, maar normaal zijn dit er 8000-10.000 bezoekers per dag! Facebook is duidelijk goed voor kleine vluchtige berichten.

### **9 Bestuursverkiezing**

Het voltallige bestuur blijft zonder bezwaar of tegenkandidaten op hun plek.

### **10 Vaststelling jaaragenda**

Praatavond 1 : 16 maart  
Praatavond 2 : 15 juni  
Praatavond 3 : 14 september  
Praatavond 4 : 23 november  
Voorjaarsrit : 15 april (nog geen gegadigden om deze te organiseren)  
Najaarsrit : 30 september (Frank van Nieuwkerk oppert om deze te organiseren).  
ALV 2019 : 15 februari 2019

2 september zal de Antwerpenrit plaatsvinden.

Voorstellen voor de praatavond: Tatra door Peter Bronkhorst en Pierre Peters met een 950 cc motor (update).

### **11 Rondvraag**

Peter Drijver meldt dat hij is gekozen tot het bestuur van de Federatie om het stokje van Bernard Vermeylen over te nemen en de belangen van de buitenlandse clubs te behartigen.

De voorzitter vraagt of er gegadigden zijn voor het organiseren van een clubstand op Citromobile. Helaas zijn er geen gegadigden.

Frank van Nieuwkerk vraagt of op de website kan worden vermeld wie zich voor de RIPL2018 heeft aangemeld. Het bestuur geeft aan dat dit in verband met de privacy niet mogelijk is.

### **12 Sluiting van de vergadering**

De volgend ALV wordt toch maar een voorzittershamer of iets vergelijkbaars geregeld om de vergadering met een ferme klap te kunnen afsluiten....