PANHARD AUTOMOBIELCLUB NEDERLAND

PANHARD KOERIER

№ 158 Jr '40', 26·9·2008

* Reacties Rolduc
* PanhardKUNST
* Onderdelenlijst
* 1000Miglia
* en veel meer...

Colofon

VOORZITTER: Frank van Nieuwkerk, Bovenpad 36, 9621 TE Slochteren, 0598-422557 president @panhardclub.nl
SECRETARIS: Frans van Thor, Oostervenne 421, 1444 XP Purmerend, 06-26340897 secretaris@panhardclub.nl
PENNINGMEESTER: Rob van der Rol penningmeester @panhardclub.nl
CLUBMAGAZIJN: Wim Boers, St. Janstraat 53, 5507 NB Veldhoven, Tel. 040-2052676
OPENINGSTIJDEN MAGAZIJN
Bellen: ma t/m vr: 19:30 - 22:00 uur za en zo: 10:00 22:00 uur
TECHNISCHE ONDERSTEUNING: Wim Boers, tel. (040) 205 26 76 of Kees de Waard-Wagner, tel.0593-540494, E-mail kdww@hetnet.nl ('s avonds tot 22:oo uur)
ERELEDEN: André Broedelet, Joannes Collette Kees de Waard-Wagner.
REDACTIE: Jaap Margry, Frank van Nieuwkerk, Mike Schellekens, Boyo Teulings
REDACTIEADRES: Frans van Thor, Oostervenne 421, 1444 XP Purmerend, 06-26340897 secretaris@panhardclub.nl
ADVERTENTIES: Via het redactieadres
LIDMAATSCHAP EN CONTRIBUTIE
Jaarcontributie € 46, Inschrijfgeld € 15, Postbank 48.77.908
De Panhard Koerier is een uitgave van de Panhard Automobielclub NL. Wij zijn aangesloten bij de FEHAC en de Fédération des Clubs Panhard & Levassor
Website: www.panhardclub.nl
DRUK: SMIC Giesbeek

Woord van de Voorzitter

Beste vrienden, deze maal eens geen bespiegeling over de zin van het leven, het doel van een Panhard of waar gaat het naar toe met het automobilisme. In plaats daarvan wat mededelingen van huishoudelijke en praktische aard:
Na oproepen van het bestuur voor nieuwe medewerkers voor de redactie, hebben we gelukkig van veel kanten positieve reacties gekregen.
We kunnen jullie binnenkort de geheel vernieuwde redactie presenteren.
Hoofdredacteur wordt **Frans van Thor**, die uit de drukkerijwereld afkomstig is en veel ervaring heeft met uitgeven. Frans zal in zijn secretariaatswerkzaamheden voorlopig worden bijgestaan door Rob van der Rol, totdat we op de ALV een nieuwe Secretaris kunnen benoemen.
Frans' belangrijkste taak zal zijn er voor te zorgen dat de Panhard Koerier **regelmatig** bij jullie op de mat ligt, goed gevuld met interessante artikelen.
Hij wordt daarin bijgestaan door een heel team van redacteuren, die beloofd hebben regelmatig artikelen aan te leveren. (Jullie merken het, we gaan ons echt inzetten voor een Panhard Koerier waar jullie op kunnen rekenen)
Na wat opstartproblemen kunnen we goed overweg met het nieuwe systeem van Internet-uitgeven bij **SMIC**. De nieuwste versie ervan, SMIC-2, maakt het opbouwen van artikelen met foto's erin nog makkelijker. Veel werk wordt ons daardoor uit handen genomen en veel redactiewerk kan nu prima per e-mail en telefoon.
De ervaringen met het versturen van de Panhard Koerier via **SelectMail** zijn niet erg positief. (Maar de prijs was daar ook naar: 28 eurocent per Koerier…) PK 156 is naar allerlei adressen gestuurd behalve naar onze leden… Na opnieuw drukken is de tweede verzending wel aangekomen. Afgesproken was dat de PK gesealed zou worden, maar dat is tot nu toe niet gebeurd. Vanaf deze PK maar weer via **TNT-post** zoals de PTT tegenwoordig schijnt te heten. Wel duurder, maar we vinden het ook belangrijk dat ie goed aankomt.
Verder zijn we (vooral Rob) druk bezig met een geheel nieuwe website. Het was nog niet de bedoeling, maar ze is inmiddels al online! Professioneel opgezet met veel flexibiliteit zodat het bestuur zelf gemakkelijk veranderingen en aanvullingen kan plaatsen.
Naast al dat bestuur gaat het Clubleven gewoon door: afgelopen zondag had Marcel Arentsen een prachtige rit georganiseerd, waar Panhards van heinde en verre op af zijn gekomen. Zelfs uit België en Duitsland. Hieronder alvast wat fotootjes, Marcel bedankt!

Frank.

Altijd hetzelfde?

Peter helpt Frank (weer eens...)

Ook de achterkant van een Panhard trekt de aandacht, vooral als die vol zit met Franek's uitvindingen!

Daar bij die torenmolen.

PANHARD & KUNST

Hallo beste Panhard liefhebbers,

Ik wil me graag (nog eens) voorstellen. Met velen van jullie heb ik al kennisgemaakt op het fantastische internationaal treffen in Rolduc. Ik had toen een 7-tal schilderijen van diverse Panhards gemaakt.

Na de vele enthousiaste reacties heeft men mij geadviseerd om in de Panhard Koerier een berichtje te plaatsen, zodat degene die helaas verstek moesten laten gaan ook kennis kunnen maken met mijn Panhard schilderijen. Frank van Nieuwkerk vond dit een prima idee en bood zelfs aan om het op internationaal niveau aan te bieden.

De schilderijen die ik bij me had waren slechts voorbeelden van de vele mogelijkheden. Als u van uw eigen of een andere bijzondere Panhard een schilderij wilt hebben, is dit natuurlijk mogelijk. Van het formaat, de stijl en kleur kan natuurlijk afgeweken worden. Het makkelijkst is het, als u mij hierover mailt.

Zet uw wensen in de mail samen met een foto als bijlage. U ontvangt zo spoedig mogelijk een prijsindicatie. Na akkoord zal ik u met regelmaat een foto sturen via de mail zodat u steeds inzage en inspraak heeft op het eindresultaat.

Om u een idee te geven van de mogelijkheden, heb ik enige foto's van eerder gemaakte schilderijen bijgevoegd. Daarvan zijn nog enige exemplaren te koop.

Groetjes,
Christel Voesenek

Surinamestraat 15
6163 GT Geleen (NL)
0031-630700703
cvoesenek@home.nl

Panhard 24, acryl op doek, 18 x 24 cm

Panhard Junior, acryl op doek, 18 x 24 cm (VERKOCHT)

Panhard Dyna, acryl op doek, 30 x 24 cm (VERKOCHT)

Panhard PL17, acryl op doek, 30 x 24 cm

vanuit de berm

Op het Pinkster evenement hoorden we dat Joannes Collette aan de Mille Miglia zou gaan deelnemen van 15 t/m 17 mei.
Aangezien we de boot van 19 mei al gereserveerd hadden van Livorno naar Corsica, besloten we een paar dagen eerder te vertrekken om Joannes te kunnen zien langs scheuren.

Zaterdag 17 mei was het dan zo ver. Wij hadden de avond ervoor een camping gevonden, vlakbij een mooie plek om de Mille Miglia karavaan te zien langs komen. Wim had s'morgens een Panhardbord aan een lantarenpaal bevestigd en Joannes de avond ervoor gebeld om te zeggen in welk dorp wij (en het bord) ons zouden bevinden.

Het werd een geweldige dag, s'morgens om 10.00 uur zijn we op onze plek" neer gestreken en hebben de hele dag de mooiste en duurste auto's zien langskomen, maar het wachten was uiteindelijk op de Veritas en nog andere bijzondere Panhards.
Een paar dagen ervoor was ik bij de tandarts, ook een oude auto fanaat en hij vertelde dat een vriend van hem de Mille Miglia zou meerijden. Op mijn vraag met welke auto moest hij het antwoord schuldig blijven, dus vroeg ik : "met een Veritas misschien"? Waarop hij uitriep: "ja, maar hoe weet jij dat nou"? Dus wisten wij meteen wie Joannes zijn Maatje was.

Nadat er al één bijzondere Panhard gepasseerd was, wisten we aan de nummers dat equipe Collette in aantocht moest zijn. En ja hoor, we zagen de Veritas de bocht omkomen en zijn weg vervolgen. Bij ons gekomen begonnen we te schreeuwen en te zwaaien en tot ons geluk moesten ze precies voor onze neus stoppen en zagen ze ons. Na verdere aanmoedigingen verdwenen de heren brullend uit ons zicht.

Onze missie was geslaagd.
Mija Boers

Grepaldi Gilco Panhard 750 Sport 1952 reed mee in 1952

Autocorse Gilco Panhard 750 Sport 1954 (reed mee in 1954)

Joannes Collette in z'n Veritas

Niet alleen Panhards, dit is een Fiat!

Veritas 1000Miglia dashboard

1000 MIGLIA (I)

Mille Miglia 2008

Ook vorig jaar ging mijn vriend Henry Wissing naar de Mille Miglia, een van de grootste spektakels in Europa op het gebied van klassieke auto´s. Daar kwam hij mijn dochter Tamara tegen. ëAls jij die Dyna Veritas bij je vader uit de schuur haalt, dan betaal ik de kosten en gaan we volgend jaar de Mille Miglia rijdení.

Toen ik er van hoorde moest ik erg lachen. 'De Mille Miglia is onbetaalbaar en onbereikbaar. Dat is alleen voor heel bijzonder en duur spul'. Maar Henry overtuigde me. Veritas is immers een beroemd merk geweest van Duitse ren- en sportwagens in de beginjaren '50. En verder zijn er van het type Dyna Veritas maar 176 auto's gemaakt en rijden er maar een stuk of 3. Volgens Henry: 'Die auto is zo bijzonder, je maakt een grote kans'.

Na een paar dagen heb ik Henry gezegd dat ik het niks vond als hij met mijn dochter ging rijden. Als mijn auto zou meedoen wilde ik er zelf inzitten en liefst met Henry gezien zijn rally ervaring. Zoals achteraf bleek, een heel goed uitgangspunt. Toen de website van de organisatie in de lucht kwam hebben we ons vervolgens opgegeven.

Mille Miglia

Het is een van de meest beroemde klassiek auto rally's ter wereld. Henry gaat bijna ieder jaar op 'bedevaart' naar dit evenement. Het is vroeger een wegrace geweest, een van de belangrijkste van Italië. De eerste race werd gehouden in 1927. De rit ging van Brescia (vlak bij Milaan) naar Rome en terug, Heel veel automerken bouwden er speciaal auto's voor. Het record voor de 1000 mijlen, 1600 km dus, werd gevestigd door het duo Sterling Moss en Denis Jenkinson die er iets meer dan 10 uur over deden. Daarvoor reden ze dan ook met meer dan 200 tot 250 km per uur over de kleine bergweggetjes en kwamen ze met een gangetje van 170 km per uur kleine dorpjes binnenrijden. In 1957 was uit met de pret. Er gebeurden veel te veel ongelukken. Vanaf 1982 wordt de Mille Miglia nu jaarlijks verreden als regelmatigheids rit in twee en een halve dag voor auto's tussen 1927 en 1957.

Deelnemerselectie

Door de jaren heen is deze klassieke auto rally extreem populair geworden. Deelnemers komen met hun auto van over de gehele wereld. Als je wordt ingehaald door een auto met een Japans kenteken of door een rijder uit Argentinië, dan is dat heel normaal. Bij de toelating wordt dan ook heel kritisch geselecteerd. Hoe ouder hoe meer kans. Als de zelfde auto (of het zelfde exemplaar) ooit heeft meegedaan tussen 1927 en 1957, dan zijn de kansen heel hoog. Zeldzaamheid is ook een belangrijke pre. Je ziet dan ook een overdaad aan volstrekt onbekende merken. Volgens kenner Bart van den Acker zogenaamde 'kweenie' auto's. Wat te denken van de merken Diato, Ermini, Mariani, Bandini etc. Dit betekent dat als je een bloedmooie Mercedes 300 SL vleugeldeur hebt, dat je geen schijn van kans hebt dat je geselecteerd wordt. Er doen er maar een tiental heel speciale mee en daarmee is het op. Oh ja, en het schijnt dat als je Italiaan, beroemd of sponsor bent, dan heb je betere kansen om uit de 1500 aanmeldingen tot de 377 geselecteerden te gaan behoren. Henry wist te vertellen dat een eigenaar van een heel bijzondere vooroorlogse BMW 315 pas werd geselecteerd nadat hij zich gedurende acht jaar, ieder jaar had opgegeven. Hoe verging het onze Dyna Veritas? In december kwam het bericht dat we geselecteerd waren! Wat echt had geholpen was het feit dat een zelfde type auto in 1952 had meegedaan. Dat laatste wist ik niet, maar dat was fijn meegenomen. Vreugde bij Henry en mij dus!

Voorbereiding

Op 7 april kon ik pas echt beginnen met de voorbereidingen. De laatste jaren had ik maar weinig met de auto gereden. Iedere keer dat ik er mee wegwilde, deed hij het meteen. Maar bij een rit als de Mille Miglia krijgen remmen, besturing en wielophanging het toch zwaar te verduren. Dus de hele boel maar eens los gemaakt. Het bleek dat na de laatste remrevisie10 jaar geleden, een nieuwe revisie toch echt wel nodig was en dat de stuurrubbers die ik 20 jaar geleden nog had vernieuwd toch ook wel vervangen mochten worden. Verder wilde ik nu ook wel eens af van dat hinderlijke trillen bij het remmen, dus de trommels laten uitdraaien. Met motor en bak heb ik gedurende de 90000 km die ik met de auto de afgelopen 20 jaar heb gereden weinig problemen gehad. Met goed onderhoud, zoals krukas schoonmaken na 40000 km, blijft de auto heel betrouwbaar. Een jaar geleden had ik nog alles uit elkaar gehad voor het vervangen van een hoofdlager (rollager!) van de krukas. Een van de weinige problemen de afgelopen jaren. Sindsdien vond ik de oliedruk wat laag bij stationair draaien. Dus de boel toch maar weer even uit elkaar gehaald om twee beruchte bronzen busjes van het kleppensysteem te vervangen. Dat zijn de boosdoeners. Ook wilde ik eigenlijk nog een nieuw uitlaatsysteem maken, want het huidige systeem is niet helemaal optimaal bij zo'n 3000 toeren. Dus tekeningen gemaakt en buizen laten maken. Maar de pijpen-buig firma kon niet op tijd aan het goede materiaal komen, dus dat komt een andere keer aan de beurt.

1000 MIGLIA (2)

Instrumenten

Voor een dergelijke rally heb je ook rallyinstrumenten nodig. Henry nam de taak op zich om aan een tripmaster te komen. Er bleek nog iets leuks op een van schappen van Evert van Kampen te liggen. Ik heb het kastje netjes in het handschoenenkastje ingebouwd en aangesloten op de kilometertellerkabel. Een heel apart prutswerkje, maar het lukte. Het ding heeft prima gefunctioneerd. De proefrit met de Veritas voordat de rally begon, was het deelnemen aan een internationaal Panhard weekend in Zuid-Limburg in het Pinksterweekend. Alles leek prima onder controle. De laatste zondag voor het vertrek rijden Henry en ik voor het eerst samen in de auto. Doel: de tripmaster en de snelheidsmeter ijken. De snelheidsmeter had ik juist uit elkaar gehad omdat de wijzerplaat loszat. Het blijkt dat ik de wijzer na demontage precies goed heb gemonteerd. 100 km/u is exact 100 km/u. De andere behoefte aan instrumenten wordt opgelost door een plastic reiswekkertje en drie stopwatches van de Action. Alles professioneel vastgezet met klittenband op het dashboard (zie foto).

Het ondersteuningsteam

Toen mijn vriend Rob Klemann en Wil Raijmakers lucht kregen van onze plannen besloten zij zich op te geven bij de Mille Miglia organisatie als Supporting team. Zij hebben in die hoedanigheid uitgebreide ervaring opgedaan tijdens de rit van Amsterdam naar Bejing van Henry en Frank. Na aanmelding kregen ze een officieel startnummer voor de 'supporting car', de zelfde versnaperingen onderweg als de rijders en sliepen ze in de zelfde hotels als Henry en ik. Ook Italië liefhebber Stefan Maas wilde er graag bij zijn. Hij bood aan om de Dyna Veritas op een trailer achter zijn Landrover naar Brescia en terug te brengen. Dit alles samen met zijn onafscheidelijke steun en toeverlaat Ton van Dongen. De Trailer werd gratis ter beschikking gesteld door Henny Kennis van 'Retrolegends'. Ook dienden zich AKK leden en kennissen aan om onderweg ons toe te zwaaien. Yvonne en kinderen plus mijn Betty vlogen er speciaal voor naar Rome om onze intocht aldaar luister bij te zetten. Machiel en Els Uyterlinde zouden hun vakantieroute aanpassen om ons onderweg te kunnen toezwaaien. Hetzelfde deden Wim en Mya Boers. Zij waren op weg naar Corsica. Ook de broers en schoonzussen van Henry vormden een waar ondersteuningsteam dat we op heel veel plaatsen mochten begroeten . Al deze ondersteuning en interesse was natuurlijk fantastisch. Iedereen nogmaals heel veel dank!

De heenreis

Op woensdag 14 mei was het zo ver. Om iets over zeven s'ochtends reden we weg vanaf de Postelseweg in Eersel. Henry en ik hadden bedacht dat we eigenlijk met de Vertas gewoon over de weg naar Brescia moesten rijden. Dat deed je vroeger ook zo. Achteraf was duidelijk dat de auto dat heel goed had aangekund maar de rijders waarschijnlijk niet. Om echt uitgerust bij de start te zijn zouden we dan een extra dag moeten inplannen. Hetzelfde voor de terugweg, want ik kan je verzekeren dat we toen volledig op waren. Zoveel extra dagen wordt wat te veel voor alle tandproblemen in Eersel en omstreken en we waren dus maar al te blij dat we zowel op de heen- als terugreis lekker wat konden suffen achter in de gerieflijke Landrover van Stefan. Een en ander gelardeerd met kleine culinaire verrassingen van Ton natuurlijk. Bij aankomst in het hotel vlak bij Brescia werden we verwelkomd door ons supporting team Rob en Wil. s'Avonds hebben we lekker gedineerd in een typisch Bresciaans restaurant, uitgezocht door mijn dochter Tamara die al twee jaar in Brescia woont en werkt.

Inschrijven

De volgende morgen hebben we de auto op de trailer naar het beursgebouw van Brescia gebracht. Dit gebouw was helemaal omgetoverd als een fantastisch mooi rijdend automuseum. Speciale zeer luxueuze stands voor de sponsors. Daar konden we inschrijven en moesten wij als piloten medisch gekeurd worden. Nadat we de auto hadden voorzien van startnummers konden we deze laten keuren. De keurmeester was een Fransman die zeer goed op de hoogte was van de Panhard techniek. Geen fake keuring dus. Tijdens die keuring was het echt smikkelen en smullen voor de echte fanaten. Het mooiste en zeldzaamste spul komt ronkend voorbij. Denk hierbij maar aan Stefan die met zijn camera bijna in de motorblokken kroop. Hierna konden we het speciale Mille Miglia horloge met jaartal en startnummer ophalen. Een bijna gewijd moment. Na enig overleg besloten we dat dit horloge Henry als horlogeverzamelaar meer toekomt dan mij. Iedereen tevreden.

Naar de start

Vervolgens op geheel Italiaanse wijze op pad naar het centrum van Brescia waar 's avonds om half acht de eerste auto start vanaf het speciale podium. Er werden groepjes auto's geformeerd en onder luidruchtige politie begeleiding in volle vaart op weg naar het centrum. Het gewone verkeer moet dan maar even stoppen. Dit zouden we nog heel vaak meemaken. Bij aankomst in het centrum werd de tijd besteed aan een ritje door het centrum met enorm veel publiek, het oppikken van mijn dochter, het zoeken van een parkeerplaats, het verorberen van de hoogst noodzakelijke portie pasta, het begroeten van al onze supporters en heel veel kijken en kletsen over het bijzondere gebeuren.

Het is een regelmatigheid wedstrijd. De eerste auto start exact om 19.30 u en iedere volgende auto start 20 seconden later. Een geweldig gewring dus bij ieder start 's ochtends en bij iedere tijdcontrole onderweg. Zeker bij de eerste start was het een gedoe van jewelste om op de goede plek in de rij terecht te komen op de Viale Venezia. Met startnummer 154 zaten we best goed, want we waren steeds binnen het eerste uur weg. Onze eerste start verliep vlekkeloos onder toejuiching van onze vele supporters. Op weg naar het einddoel van die dag: Ferrara.

Eerste ervaringen

Het is even wennen samen in de kleine koets. Henry schuift nogal erg heen en weer in de bochten op de gladde bijrijders stoel en heeft nauwelijks iets om zich vast te houden. Na twee en een halve dag resulterend in een gevoelig achterwerk. Ook moet ik leren naar hem te luisteren. Als Henry 'links' zegt is het ook 'links'. Soms reageer ik dan iets te laat door middel van plots omdraaien van het stuur, auto op zijn kant, gierende banden en veel gelach van mezelf. Na enige tijd ook van Henry. Ik wist al dat je met dit autootje hele gekke toeren kan uithalen zonder dat het fout gaat. Onderweg krijgen we regelmatigheids opgaven. Met 23,5 km/u gemiddeld van A naar B en daarna met 35 km/u gemiddeld naar C en zo verder. Dat hadden we nog niet geoefend en het valt dan ook niet mee. Henry doet het rekenwerk en ik moet zijn aanwijzingen opvolgen. Gaat nogal eens fout. Als Henry zegt: 'uitrijden' geef ik plots volgas. Enig gescheld is het resultaat. Luisteren schijnt moeilijk te zijn voor me. Dat zeiden ze thuis ook al…

1000 MIGLIA (3)

Ferrara

Rond middernacht komen we aan in Ferrara. Daarvoor zijn we door Verona gereden. Midden door het historische centrum waar normaal nooit een auto mag komen. Overal onderweg juichende en zwaaiende mensen. Ook als het even regent, dan juichen ze gewoon verder onder een paraplu. De gemiddelden die gereden moeten worden zijn ook door kleine auto's zoals een BMW Isetta, Fiat Topolino Zagato (een soort rijdende kaasstolp) te volgen. Zeker voor deze laatste categorie geldt dat je bij die topsnelheid geen tijd hebt om te plassen of te eten. Er is maar een devies: doorrijden. Indianenverhalen dus dat de Veritas wel eens te langzaam zou kunnen zijn en dat je echt veel vermogen moet hebben om het bij te houden. Onzin. Natuurlijk is een bos pk's onder het gaspedaal wel echt lekker, maar nodig is het niet. We rijden goed door, komen te vroeg in Ferrara aan en nemen een pauze aan de kant van de weg. Achteraf bleek dat niet nodig, want in Ferrara is de tijdcontrole afgelast. Bij aankomst worden we opgewacht door Rob en Wil met twee glazen bier. Zij hebben reeds ingecheckt in het hotel en onze koffers staan er al. Deze service zouden ze ook in Rome en weer terug in Brescia herhalen. Hulde. Na een rondje 'marktplein' Ferrara en op en af het podium, parkeren we de auto in een speciaal ontruimde en afgezette straat waar de volgende ochtend weer gestart zal worden.

Dag 2

De volgende morgen is het weer een dringen van jewelste om in de goede volgorde op tijd bij de startlijn te komen. Henry loopt voorop en maakt ruimte zodat we net op tijd achter de blauwe 'Autocorse Gilco Panhard 750 sport' door de start gaan gevolgd door de Ermini 1100 sport achter ons. U hoort het al. We zitten midden tussen de 'kweenie' auto's. Deze dag krijg ik van Henry les hoe je in het dagelijkse verkeer de Mille Miglia moet rijden. Alle regels aan je laars lappen, ook al heb je getekend je aan alle regels te houden. Bij een stoplicht rij je de rij wachtenden links voorbij. Eventueel lichten en toeter gebruiken om het tegemoetkomend verkeer aan de kant te drukken. Vlak voor het stoplicht dwars voor de eerste auto gaan staan. Bij stoplicht op groen als een speer maken dat je wegkomt onder luid gejuich van omstanders inclusief de politie en opgestoken duimen van automobilisten die je net geweldig heb gesneden. Met slechts 40 pk kan je het niet van je acceleratie en je topsnelheid hebben. Wil je een Jaguar XK120 voorbij komen, dan moet het maar zo. Ook een VW ovaaltje en een DKW (beiden sponsors) imiteren onze rijstijl. Ook het bochtenwerk moet worden aangepast aan de omstandigheden. Remmen is energie vernietigen dus liefst iedere bocht in vierwiel-slip en gierende banden. Als er weer wat mensen langs de kant staan zeg ik tegen Henry: 'Even het applaus aanzetten". Gierende banden en toeteren heeft altijd resultaat, ook al gaat het niet echt hard.

Via mooie binnenwegen, door een fantastisch landschap, midden door prachtige historische stadjes op weg naar Rome. Onderweg de eerste uitvallers zoals Victor Muller, de baas van Spijker met zijn Lancia Lambda. De auto stond heel pontificaal geparkeerd in Brescia, maar staat er nu wat sip bij met een grote plas olie er onder. 'Huiswerk niet goed gedaan' zeg ik. Dat wordt een gevleugeld gezegde bij alle pechvogels. Terecht of onterecht natuurlijk want er hoort ook wat geluk bij.

Rome

Ondertussen draait de Veritas als een zonnetje, ondanks dat we er heel hard aan trekken. Als ik tegen Henry opper om ook maar eens het stuurwiel ter hand te nemen, dan wijst hij dat af. 'Wat jij met dat ding doet, dat durf ik niet. Rij jij maar'. Ik heb dus alle kilometers gereden. Maar Henry moet ook hard werken. In het routeboek staan in totaal 600 instructies. Henry mist er geen enkele. Verder heeft hij het extra druk omdat hij alles twee keer moet zeggen voor ik heb geluisterd….We komen vrij laat in de avond aan bij de tijdcontrole voor Rome. Weer een enorm gewurm om op de juiste plaats in de rij te komen. Daarna op naar het podium in Rome. Dan begint de grote verwarring. In de rally auto zit een hele berg IQ bij elkaar maar die is wel wat moe en verdoofd door al die zon, rijwind en adrenaline. Onze geliefden Yvonne en kids, mijn Betty, Rob en Wil weten niet beter dan dat de plaats van aankomst de Piazza del Populo is. Maar dat heeft de organisatie een paar weken te voren gewijzigd in de Castel Sant'Angelo. Een prachtige historisch rond gebouw van Romeinse origine aan de Tiber. Vanuit de Sint Pieter naar de Tiber is het niet te missen. Ondertussen wachten onze geliefden 'op de plaats van het volk'. Er staan allerlei tribunes. Bleek naderhand voor een congres van de politie te zijn.

Politieagenten weten nergens van. In Rome hebben ze wel wat anders aan hun hoofd dan de Mille Miglia. Ondertussen wij spastisch mobiel bellen waar we zijn. We komen niet op het idee om de auto aan de kant te zetten, de kaart van Rome in mijn binnenzak eens uit te vouwen en naast het routeboek te leggen. Ook Rob en Wil komen niet op het idee om in hun routeboek te kijken. Resultaat; wij rijden uiteindelijk het podium op toegejuicht door velen behalve onze geliefden. Daarna rijden we nog een prachtige rit door Rome langs de mooiste historische plaatsen. Eindpunt: een parkeergarage onder de Villa Borgese op loopafstand van de Piazza del Populo. Daar lopen we om 12 uur s'nachts moe en hongerig eindelijk in de armen van onze geliefden. Na wat bier en Pizza snel naar bed. Wat een deceptie voor onze geliefden die speciaal naar Rome waren gevlogen.

Dag 3

De volgende morgen gaat om 5 uur de wekker. De eerste auto vertrekt om half zeven en wij 51 minuten en 20 seconden later. We zijn op tijd bij de start. Mijn rijstijl van de vorige dag is kennelijk opgevallen want een Jaguar XK 120 eigenaar vraagt: 'What kind of engine do you have, because you are so fast'. Ook is er nog tijd om met ander deelnemers te praten zoals een Engelsman in een Fraser Nash prototype. Hij heeft ook nog een BMW 238 thuis en ook ervaring met een grote Veritas met 6 cil BMW motor. Ook wil hij graag even onze auto zien. Omdat hij niet meteen het kleine lullige schakelhefboompje onder het dashboard ziet vraagt hij; 'Semi automatic? Must be very comfortable". We komen nauwelijks bij van het lachen. Gelukkig zijn onze geliefden op tijd bij de start dank zij de goede zorgen van Wil, die Betty juist op tijd uit haar slaap haalt.

Het wordt de langste dag met de meest kilometers. We hebben zo'n 800 km voor de boeg. De route gaat over het grootste aantal passen dat je tussen Rome en Brescia maar kan bedenken. Heel veel bochten en omhoog en omlaag. Maar het autootje geeft geen krimp en de hele entourage geeft zoveel adrenaline en energie dat ik het als 'oude man' zonder een moment te missen volhoud tot de eindcontrole in Brescia.

1000 MIGLIA (4)

The crazy driver

Ook bij een Zweeds koppel in een Jag XK 120 OTS is mijn rijstijl opgevallen. Bij het binnengaan van een mooi stadje wenkt de dame ons voor een praatje. De eerste woorden die ze naar me roept zijn:'You are a crazy driver'. Dat wordt vervolgens het motto van de dag tussen Henry en mij. Als het gesprek midden op de weg wat lang gaat duren vraagt een politieagente of we soms koffie willen. Ze bedoelt natuurlijk: 'Opzouten, je houdt het verkeer tegen'.

Tegen de middag weer een tijdscontrole. Iedereen weer aan het wurmen in de rij. Een heel driftige Italiaan in een prachtige Ferrari wil er tussendoor. Commentaar van een Nederlandse deelnemer: 'Rot op man'. Altijd subtiel die Nederlanders in het buitenland. Henry heeft het gedoe even gezien. We parkeren de auto en doen ons te goed aan het prima buffet. Aan tafel een Amerikaan over wat je je kan veroorloven in het verkeer met medewerking van de politie: 'In my county I should have been 5 times in jail'. Het blijft bij iedereen een hele kick. Na de wat te lange lunch zijn we veel te laat door de tijdscontrole en dat halen we maar moeilijk in. Het mag de pret niet drukken.

Koffie en sigaren

In ieder stadje waar we door heen komen is soms letterlijk de rode loper uitgelegd. Al die steden hebben minstens een team van 50 personen of een veelvoud op de been om alles in goede banen te leiden. Een enkele keer rijden we zelfs tussen de terrastafeltjes door. Je kan de wijnglazen zo aanraken. Als je even moet wachten ben je meteen in gesprek. In een van deze dorpjes hebben we wel erg trek in koffie als we weer in een rij moeten wachten. Henry stapt uit, loopt ver vooruit, duikt een kroeg in en komt even later terug met twee kopjes espresso. Met de espresso in de hand gaan we door de tijdscontrole. Een grote sigaar in onze beider monden completeert het beeld. Na de tijdscontrole worden de kopjes weer afgeleverd in de betreffende kroeg. Zo rijden we die dag midden door Siena over dat prachtige plein. luid begroet door Wil en Rob. Onderweg komen we Machiel en Els tegen en mijn vrienden Wim en Mia. We rijden door het prachtige landschap van Toscane, door het centrum van Florence en Bologna.

Motorpolitie

Soms schiet het niet op met al het dagelijkse verkeer. Zeker op deze zaterdag waar toch wel heel veel mensen op weg zijn in hun Panda om boodschappen te doen. De motorpolitie weet daar wel raad op. De sirene wordt aangezet en hij gaat in volle gang voor ons uit. Stoplichten zijn geen probleem en de boodschappende Italiaan krijgt een vinnig klopje op de ruit om vooral aan de kant te gaan om de auto's van Mille Miglia voor te laten gaan.

Op bezoek bij Ferrari

We hebben een tussenstop met een hapje en een drankje op het fabrieksterrein van Ferrari in Maranello. Is hier ooit een twee--cilinder door de poort gegaan?. We snuiven de omgeving op. Dit willen we toch graag even meemaken. Ook deze tussenstop heeft wat te veel tijd gekost. Na Modena gaat het regenen. De kap gaat dicht, de ruitenwissers gaan aan. Ik wil een soort inhaalrace beginnen om toch nog op tijd bij de laatste tijdcontrole te zijn. Bij heel veel open wagens gaat de snelheid er uit, zeker als het ook donker wordt. Ik zet de vier knipperlichten aan en haal de een na de ander in. Een TR 3 en een grote Veritas zijn blij. De laatste had in zijn open auto zelfs geen goede bril. Ze kleven aan mijn achterbumper. Bij de eindstop vraagt hij: 'Were you the guy with the blinking lights? You were very helpfull'. We halen tijd in maar niet voldoende om op tijd binnen te zijn. We hebben ons best gedaan. Om ongeveer 11 uur s'avonds gaan we door de laatste tijdcontrole met nogal wat strafpunten. Achteraf blijken we een de 256 ste plaats te hebben. Maar we hebben het helemaal uitgereden. Het gereedschap tasje is niet open geweest. Anders dan een aantal anderen, want 73 equipes zijn uiteindelijk niet geclassificeerd. Ofwel door tijdsoverschrijding of mechanische pech. We hebben het de eerste keer helemaal gered!

Finish

Vervolgens moeten we nog naar het centrum van Brescia rijden. Ondanks de regen en het nachtelijk donker staan er op ieder kruispunt nog enthousiastelingen te zwaaien. In het centrum worden we opgewacht door Rob, Wil, Stefan en Ton. Pas om een uur 's nachts rijden we over het podium en krijgen we twee glazen champagne in de hand gedrukt. We zijn moe en voldaan. Na nog een paar 'versnaperingen' rijden we naar het hotel waar we spoedig in coma vallen. We zijn die laatste dag 21 uur in touw geweest.

Volgende keer?

De volgende dag komen we langzaam bij achter in de Landrover van Stefan. Fijn dat we niet hoeven te rijden. En volgend jaar?. We hebben er nu al zin in. We gaan ons weer opgeven en hopen op selectie. En de auto krijgt betere remmen, want dat is zijn grootste beperking. Onder aan de berg is de felheid van de remmen er aardig uit. Na wat afkoelen komt de remkracht wel weer terug, maar fijn is anders. En de motor krijgt wat vitaminepillen. Zodat we die Panda's de helling op nu eens echt kunnen inhalen. Bovendien wil Henry een sportuitlaat. Het is een verre van stille auto maar in zo'n rit hoor je ons bijna niet. Oh ja, en nog een echte claxon en een ruitensproeier, want die zit er niet op. En verder een schot op de vlakke vloer tussen Henry en mij (zie foto). Hij kan zijn voet onder het gaspedaal steken als ik te hard ga en daar heb ik een hekel aan. De eerste spullen voor remverbetering komen van de week binnen. Dus u hoort nog van ons.

Joannes Collette

PLNR	OMSCHRIJVING	VOORRAAD	DYNAX	DYNAZ	PL17	SERIE24		PRIJS
000.002	Pakkingset motor M8S Tigre compleet	4			17	24	€	48,00
000.003	Pakkingset motor M8N Serie, kompleet	3			L4	24	€	48,00
000.004	Pakkingset kleppen stellen	3		Z	17	24	€	18,50
000.005	Pakkingset motor 850cc, compleet	3		Z	L1		€	48,00
000.006	Pakkingset cilinder+kleppen+uitlaat	1			Tigre	Tigre	€	28,00
000.007	Pakkinset cylinder+kleppen, incl uitlaat pakkingen	3		Z	L1		€	28,00
000.008	Pakkingset motor 750cc, compleet	2	X				€	48,00
000.009	Pakkingset versnellingsbak	4		Z	17	24	€	9,60
103-9-E	Motor ophangrubber	3	X	Z1			€	24,00
202.378	Dop fusee	1		Z	L1		€	1,00
203.115	Verbinding schakelkabel	3		Z	17	24	€	0,80
205.403	Moer uitlaat, motor aan bak M8	24		Z	17	24	€	0,30
205.503	Moertje oliedrukschakelaar	62	X	Z	17	24	€	0,20
206.793	Kroonmoer veerbout	18	X	Z	17	24	€	0,50
209.860	Tapeind M6 oliepomp	9		Z	17	24	€	0,70
210.408	Tap-eind cylinderkop (M7)	12	X	Z	17	24	€	1,00
211.680	Draadeind in motorblok 56mm	5		Z	17	24	€	0,75
221.091	Lamp 45W voor mistlamp	3		Z			€	6,20
222.611	Nippel + ton olieleiding Cil.kop	15		Z	17	24	€	2,00
236.118	Boutje choke carb. 32-38 NDIX	44		Z	17	24	€	0,10
238.546	Boutje gaskabel 32-38 NDIX	13		Z	17	24	€	0,10
244.474	Borstboutje verdelerklem	4	X	Z	17	24	€	2,00
250.183	Moer 6mm	32		Z	17	24	€	0,20
251.651	Bout uitlaatflens	39	X	Z	17	24	€	0,15
251.863	Bout + moer staartstuk versnellingsbak	10		Z	17	24	€	1,50
251.889	Bout staartstuk versn.bak 70mm	10		Z	17	24	€	1,00
262.465	Bout dwarssteun onder versn.bak 50mm	8		Z	17	24	€	1,00
268.330	Bout dwarssteun onder motor	1		Z	17		€	15,00
306.829	Stuurstang rubber	8	X	Z	17	24	€	3,60
306.830	Stuurstang conus	14	X	Z	17	24	€	2,00
307-5-m	Kroonmoer uitgaande as versnellingsbak	4	X	Z			€	2,40
309.285	Banjo olieleiding	4	X	Z	17	24	€	1,00
309.290	Borgveer bij klepspie	10		Z	17	24	€	0,10
309.624	Pakking carterdeksel, kurk, rond	6		Z	17	24	€	2,30
311.558	Deksel onder fuseebus	1	X	Z	17	24	€	2,00
312.211	Zuigerpenbus (22 mm)	3	X	Z	17		€	6,80
312.235	Pakking benzinepomp, papier	9		Z	17	24	€	0,70
312.237	Aandrijfas verdeler M5	2		Z	17		€	10,00
312.286	Klepstoter	4	X	Z	17		€	5,00
312.331	Stoterstang rubbertje, cylinderzijde	26	X	Z	17	24	€	1,80
312.431	Borgveer zuigerpen	28		Z	17	24	€	0,25
312.792	Carterstop borgplaat	2	X	Z	17	24	€	1,50
313.069	Bronzen lagerbus achteruittandwiel 34.5mm	2		Z	17		€	8,00
313.740	Borg voor aftap-plug versnell. bak	1		Z	17	24	€	1,50
313.917	Achteras rubber - centraal	3	X	Z	17	24	€	48,00
315.106	Pakking hulpcarter, papier	5		Z	17	24	€	0,90
315.471	Geleidebuis stoter	2	X	Z	17		€	10,00
315.480	Stoterstangrubber, stoterzijde	42	X	Z1	L1		€	1,80
316.504	Blokkering versnellingsbak	11		Z	17	24	€	5,00
317.622	Oliebout, kort (in blok)	14		Z	17	24	€	4,00
318.945	Olieslingerplaat	1	X	Z	17	24	€	1,50
319.085	Vork van druklager	1		Z	17	24	€	15,00
319.163	Houten stopje voor poelie	8	X	Z	17	24	€	1,60
319.299	Asje+planetair tandwiel (zonne wiel)	5		Z	17		€	20,00
319.472	Borgveer oliedrukkontakt	11		Z	17	24	€	0,10
319.583	Plastic bus handrem handel	3	X	Z	17		€	6,00
319.659	Borgring achteras	5		Z	17	24	€	0,60
320.094	Spie krukas	4	X	Z	17	24	€	1,00
320.214	Borgplaatje distributie-tandwiel	5	X	Z	17	24	€	4,80
320.401	Pakking distributie-deksel, kurk	5	X	Z	17	24	€	2,40
321.183	Busje om klepspie	14		Z	17	24	€	0,15
321.892	Veertje in poelie	15	X	Z	17	24	€	0,50
325.909	Torsiestang klepbediening	4		Z	17	24	€	10,00
326.129	Klepstoter (kort)	1			17	24	€	8,00
326.423	Wrijvingsring poelie	6	X	Z	17	24	€	2,40
326.914	Zuigerpen (22 mm)	2	X	Z	17		€	20,00
327.107	Ruitenwisser schakelaar	2			L6 L8		€	3,00
327.109	Benzinemeter	2		Z	17		€	8,00
327.270	Bout differentieel (in versn.bak)	12		Z	17	24	€	1,00
328.182	Stift in nokkenas	2		Z	17	24	€	3,30
328.184	Stop in manokontakt, hout	3		Z	17	24	€	0,70
328.353	Busje met kraag bij distr.deksel	7		Z	17	24	€	0,80
328.404	Pakking Ontluchtingspijp	3	X	Z	17	24	€	0,60
329.199	Conus achterdraagarm	4	X	Z	17	24	€	7,20
329.961	Papierpakking stoterstanghuis	19		Z	L1		€	0,50
330.334	Stelbout koppeling	2	X	Z	17		€	6,00

330.335	Draadbus koppelingshevel	3		Z	17		€	2,30
330.346	Koppelingshevel	1		Z	17	24	€	10,00
330.615	Ronde bus om differentiaal	4	X	Z	17	24	€	15,00
330.784	Borgveer bij schakelmof 3e versn.	10		Z	17	24	€	1,00
330.787	Schuistuk prise-direct	4		Z	17	24	€	15,00
332.963	Sierlijstje kort achter L	2			L1 L4		€	15,00
333.486	Bout voortraverse	4		Z	17		€	3,00
334.302	Plaat voor motorkap geleidepen	1			17		€	5,00
334.304	Rubber voor motorkap geleidepen	4			17		€	4,00
334.388	Opvulplaat druklager jaeger drukgroep	1		Z	17		€	1,00
334.576	Borgplaatje centraal achterasrubber	7		Z	17	24	€	1,00
334.588	Borgplaat langsdraagarm	5		Z	17	24	€	1,50
334.814	Portier-scharnierpen 7x30mm (voor achter)	8		Z	L1		€	1,30
334.858	Plaat stuurhuiskoppeling	1		Z	17	24	€	2,00
335.592	Voorruit gelaagd glas	1		Z	17		€	180,00
336.125	Slotpen motorkap	2		Z	17		€	5,00
336.156	Handrem kabel	1		Z			€	50,00
336.221	Benzine vulslang	1		Z			€	36,00
336.543	Borgplaatje achterwielnaaf	17		Z	17	24	€	1,00
336.945	Clignoteur tikker	1		Z	17	24	€	6,80
336.970	Stuitplaatje handrem	12		Z	17		€	5,90
337.094	As tussen oliepomp en verdeler M5	1		Z	17		€	20,00
337.454	Uitlaat ophangrubber (silentbloc)	1		Z			€	4,00
337.455	Alu. mistlamphouder	1		Z			€	35,00
337.596	Vleugelmoer accu bevestiging	10		Z	17	24	€	1,00
337.609	Embleem op kofferdeksel	1		Z			€	20,00
337.753	Wielmoer (schijf)	6				24	€	2,00
337.949	Deksel schutbord	1			17		€	5,00
338.196	Tankklep rubber	3		Z			€	4,50
338.197	Tankklep veer	2		Z			€	1,80
338.205	Bout M7 stuurwielmontage	8		Z	17	24	€	1,00
338.267	Doorvoerrubber koppelingskabel	8		Z	17		€	9,60
338.345	Raamlikker achterportier - lang	4		Z	17		€	9,60
338.412	Borgplaat spoorstangeind	20		Z	17	24	€	2,00
338.564	Schakelkabel	1		Z	17		€	40,00
338.579	Moer achterdraagarm bout	3		Z	17	24	€	3,10
338.661	Borgplaatje achterdraagarm bout	10		Z	17	24	€	2,00
338.667	Ophangrubber stuurstang (onder stuur)	3		Z	17		€	6,80
338.671	Aanslagrubber achterdraagarm	4		Z	17		€	8,00
338.854	Raamlikker voorportier - kort	4		Z	17		€	9,60
339.015	Veer koppelingshefboom	5	X	Z	17		€	2,00
339.763	Doorvoer-rubber schutborddeksel	3		Z	17		€	4,50
339.906	Sierlijstklem motorkap	31		Z			€	0,85
340.094	Vulplaatjes zijdelingse speling tuimelaars	10	X	Z	17	24	€	0,30
340.283	Kruiskoppeling stuurhuis (stangzijde)	1		Z	17	24	€	4,80
340.285	Rubber stuurkoppeling	3		Z	17	24	€	10,00
340.292	Sierlijstklem	31		Z	17		€	1,20
340.447	Rubber pakking versnellingsbak deksel	11		Z	17	24	€	3,60
340.515	Pakking voorverwarmingspijp/uitlaat, ovaal	35		Z	17	24	€	1,20
340.577	Hefboom handremmechanisme	2		Z	17		€	5,00
340.696	Afdichtingsveer bij achterste krukaslager X87	3	X	Z1			€	8,00
340.697	Afdichtingsveer poelie	5		Z	17	24	€	4,50
340.823	Doorvoer rubber handrem-handel (wit en zwart)	7		Z	17		€	6,00
340.871	Portier-ruit mechanisme L. achter	1		Z	17		€	11,30
341.227	Klem voor rem- en benzineleiding (enkel)	10			17	24	€	1,20
341.349	O-ring achterdraagarm lager	8		Z	17	24	€	3,60
341.541	Flens stuurhuiszijde	2		Z	17		€	7,00
341.596	Achterdraagarm	1		Z	17	24	€	17,00
341.642	Oliepomp-pakking, papier	13	X	Z	17	24	€	1,00
341.643	Tandwiel oliepomp (korte as)	1	X	Z	17	24	€	5,00
342.177	Olie-druk veertje	18		Z	17	24	€	7,20
342.258	Olie-druk veertje rotule-pen	13		Z	17	24	€	1,20
342.588	Dikke onderlegring (distr. deksel)	14	X	Z	17	24	€	0,20
342.658	Keerring uitgaande as differentieel namaak	6		Z	17	24	€	9,60
342.773	Wartel voor remleiding	10	X	Z	17	24	€	7,20
342.844	Boutje draadbus koppelingshevel	13		Z	17		€	0,80
343.106	Remslang voor, 420mm	1		Z			€	13,00
343.107	Remcylinder voor, Lockheed, 1.1/4"	3		Z			€	54,50
343.109	Remslang achter (trommelrem)	1		Z	L1		€	24,50
343.772	Sluitstukje sierlijst rond portierruit	26		Z	17		€	0,75
343.881	Borgring onderfusee	1	X	Z	17	24	€	2,50
343.883	Fusee-bus	8		Z	17	24	€	18,00
343.964	Hulpplaat portierslot	1		Z			€	4,50
344.020	Regelbus stuurhuis	6		Z	17	24	€	4,80
344.026	Bevestigingsplaat veerpakket	8		Z	17	24	€	1,50
344.281	Linker accu-steun	1		Z	17		€	4,50
344.287	Voorverwarmingspijp, rechts	1		Z	L1		€	36,00

344.291	Doorvoer-rubber stuurstang	2			17		€	9,00
344.303	Kofferdeksel rubber	2		Z1			€	18,00
344.322	Draadstang+moer accubak (set)	1		Z	17		€	2,00
344.420	Afstelbus A-draagarm	1	X	Z	17	24	€	10,00
344.533	Tapeind hotspot	9		Z	17	24	€	1,50
344.574	Borgplaatje zijdeksel versnellingsbak	27		Z	17	24	€	0,80
344.575	Borgplaatje zijdeksel versnellingsbak	12		Z	17	24	€	0,80
344.576	Borgplaatje zijdeksel versnellingsbak	27		Z	17	24	€	0,80
344.583	Bout klemstuk onder stuurwiel	5				24	€	1,00
344.626	Motor-ophangrubber	8			17	24	€	36,00
344.700	Schoepje voorverwarming	6		Z	17	24	€	6,00
344.702	Kruiskoppeling stuurhuis (pignon zijde)	4		Z	17		€	7,00
344.708	Ophangrubber uitlaatpijp (halve bol)	10		Z	17	24	€	20,40
344.751	Uitlaatpakking, serie, 36 mm, driehoek	64		Z	17		€	2,00
344.813	Veertje achter knop deurklink	18		Z	17		€	1,50
344.836	Voorverwarmingspijp, links	1		Z	L1		€	36,00
344.849	As druklager bediening	2		Z	17		€	8,00
344.852	Langsdraagarm rechtsachter, alu	1		Z1			€	15,00
344.868	Bout koppeling	7	X	Z	17	24	€	0,25
344.896	Bout "achtje" (ronde kop) L=65 mm	6		Z	L1		€	2,50
344.898	Steun onder "achtje" versnell. bak	4			17		€	11,70
344.900	Ophangrubber uitlaat/versnell.bak "mnl"	10			17	24	€	2,40
344.901	Ophangrubber uitlaat/versnell.bak "vrl"	14			17	24	€	2,40
345.056	Beschermkap over motor	1		Z			€	12,00
345.064	Tapeind carter	5		Z	L1		€	1,50
345.160	Bekledingklem	5			17		€	0,10
345.169	Scakelaar voor achteruitrij lampen (=373.913)	1		Z	17	24	€	10,00
345.175	Pakking tank-vlotter	5		Z	17	24	€	2,40
345.181	Pignon stuurhuis	1		Z	17		€	10,00
345.194	Oliebout cylinderkop (lang)	2		Z	17		€	4,50
345.200	Slot L.V.-portier	1		Z	L1		€	12,00
345.201	Slot R.V.-portier	2		Z	L1		€	12,00
345.215	Schotelveer klepdeksel	1		Z	17	24	€	1,50
345.401	Plaatwerkdeel L.A. onder bumper	1			17		€	12,00
345.534	Slot tankklepje (met sleutel)	1		Z	17		€	12,00
345.624	Borgveer achter op krukas	7		Z	17	24	€	1,00
345.657	Trekveer voor gasstang	3			17		€	3,00
345.665	O-ring bij krukas-keerring	4		Z	17	24	€	1,60
345.675	Gaspedaal (aluminium)	1		Z			€	7,00
345.680	Doorvoerrubber handrem (24), gasstang (Z, 17)	3		Z	17	24	€	7,20
345.753	Splitpen borging km-tellerkabel	2		Z	17	24	€	1,00
346.156	Stift rotule-pen	20		Z	17	24	€	2,00
346.189	Klem hemelbekleding	50		Z	17		€	0,15
346.228	Vulring+nylonring fusee	1		Z	17	24	€	2,00
346.324	Losse driehoekflens inlaatbuis	1		Z	17	24	€	4,00
346.454	Rubberbusje versnellingsbak deksel	0		Z	17	24	€	0,50
346.477	Rubber ringetje versnellingsbakdeksel	0		Z	17	24	€	0,50
346.531	Krukaslager voor/achter NSK-NU209	1		Z	17	24	€	75,00
346.638	Beugel achteruitrij-schakelaar	2		Z	17	24	€	4,00
346.740	Clignoteur automaat	2		Z	17		€	11,30
346.849	Synchromesh ring 3e versnelling	1		Z	17		€	30,00
346.960	Klem voor benzine er remleiding	9		Z	L1		€	2,50
346.967	L. sierlijst op motorkap	1		Z			€	20,00
347.051	Conus voor uitlaat-inlaatpijp	2	X	Z	17	24	€	4,00
347.087	Portierslot pen 20mm	5		Z			€	4,00
347.122	Borstboutje carburatuer bediening 36WIM	14		Z	17		€	3,00
347.124	Stang acceleratiepomp 36WIM	2		Z	17	24	€	2,00
347.200	Tandwiel 2e versnelling	3		Z	17		€	20,00
347.283	Oliehouder versnellingsbak	4		Z	17	24	€	4,00
347.307	Voetpakking Carburateur 36WI/36WIM	3		Z	17	24	€	1,00
347.314	Flens (in bak) voor aandrijfas	2		Z	17		€	10,00
347.315	Aandrijfas bout (flens versnel. bak)	4		Z	17	24	€	4,00
347.328	Stopje oliedrukveertje	2		Z	17	24	€	0,80
347.470	Slot L.A.-portier + bediening 347.516	1		Z	L1		€	15,00
347.471	Slot R.A.-portier + bediening 347.516	1		Z	L1		€	15,00
347.693	Middelste torsiestaaf A-vering	1		Z	17	24	€	15,00
347.795	Handel gasoverbrenging, serie, 36WIM	6		Z	17	24	€	7,00
348.083	Beugel A-rugleuningslot (=375.340)	2		Z	17	24	€	4,00
348.210	Alu kapje bovenste deurscharnier	3		Z	L1		€	10,00
348.211	Sierlijstje midden onder L+R	1		Z	L1		€	10,00
348.435	Tapeind cilinder (grove draad)	20		Z	L1	L4	€	2,00
348.510	Flens inlaatbuis, standaard	8		Z	17	24B	€	3,00
348.634	Doorvoerrubber uitlaatpijp in koelmantel, set	4		Z	17	24	€	7,20
348.657	Bout dynamo	3	X	Z	17	24	€	1,50
348.682	Krukas poelie	2		Z	17	24	€	20,00
348.764	Afdichtrubber koelmantel, set 4 st.	3		Z	17	24	€	7,20
348.793	Uitlaatdemper, dubbel uitgevoerd	2	X	Z			€	135,00

348.800	Moer M7 uit/inlaat pijp	23		Z	17	24	€	1,20
348.883	Voordeksel versnellingsbak	1		Z	17	24	€	20,00
348.929	Stangetje rotorbeplating rechts, kort	8		Z	17	24	€	3,00
348.930	Stangetje motorbeplating links, lang	2		Z	17	24	€	5,00
348.951	Manokontakt oliedruk	1		Z	17	24	€	5,00
348.953	Gasmasker verwarmingsrubbers	5		Z	17	24	€	18,00
349.061	Vulstukje verbindingsbout koelmantel	13		Z	17	24	€	0,90
349.069	Kabelboom klem, onder bodem	14		Z	17		€	1,40
349.075	Kontaktplaatje manokontakt	9	X	Z	17	24	€	0,20
349.076	Veer in manokontakt	5	X	Z	17	24	€	2,00
349.147	Grafietring druklager	1	X	Z	17	24	€	13,00
349.176	Onderste rubber verwarmingslang (in schutbord)	2		Z	17		€	5,00
349.209	Bevestigingsbeugel ventilatorplaat	2		Z			€	4,00
349.230	Rubber voor distributie-deksel	3		Z	17	24	€	9,60
349.246	Afstelsteun dynamo (set)	2		Z	17	24	€	2,00
349.289	Bovenste rubber verwarmingsslang (in schutbord)	3		Z	17		€	5,00
349.296	Rubber voor defroster	1		Z	17		€	5,00
349.386	Klem gasmasker links	5		Z	17	24	€	2,50
349.387	Klem gasmasker rechts	1		Z	17	24	€	2,50
349.513	Verwarmingsklep, compleet, rechts	5		Z	17		€	8,00
349.514	Verwarmingsklep, compleet, links	5		Z	17		€	8,00
349.517	Verwarmingsslang = 375.177	8			17		€	18,00
349.519	Ring bij verwarmingsklep	6		Z	17	24	€	1,50
349.587	Rubbertuit stuurhuis	2		Z	17	24	€	8,20
349.591	Deurvanger	3		Z	L1		€	8,00
349.603	Schakelkabel	1		Z	17		€	40,00
349.611	Veer onder klepdeksel	19		Z	17	24	€	1,00
349.745	Fittingplaat achterlicht, links	1		Z			€	10,40
349.747	Fittingplaat achterlicht, rechts	4		Z			€	10,40
349.773	Kap (wit) clignoteur L.V.	1		Z			€	17,00
349.774	Kap (wit) clignoteur R.V	1		Z			€	17,00
349.818	Linker ruitenwisserarm (haak model)	1		Z	L1		€	16,00
349.974	Motorkap scharnier	2		Z	17		€	3,40
350.277	Bout+moer schokbrekerbevestiging	2		Z			€	7,00
350.310	Voetplaat deurscharnier (bovenste)	1		Z	L1		€	5,00
350.312	Deurscharnier L.V. en R.A. boven	1		Z	L1		€	4,00
350.314	Deurscharnier L.V. en R.A. onder	1		Z	L1		€	4,00
350.422	Flens inlaatbuis	5			Tigre	Tig	€	3,00
350.470	Krukaspakking, papier (bij keerring)	11		Z	17	24	€	1,40
350.522	Glijring versnellingsbak	8		Z	17	24	€	5,00
350.532	Rubber onder A. licht L	0		Z			€	15,00
350.533	Rubber onder A. licht R	0		Z			€	15,00
350.766	Wrijvingsband poelie, fiber	10	X	Z	17	24	€	2,40
350.811	Rubber koppelingspedaal	5		Z	17		€	7,00
350.812	Rubber gaspedaal	3		Z	17		€	10,20
350.950	Satelietwiel	6		Z	17	24	€	12,00
350.955	Slang voorruit verwarming	4		Z	17		€	4,00
350.956	R-bevestigingsbeugel schokbreker achteras	1		Z	17	24	€	8,00
350.957	L-bevestigingsbeugel schokbreker achteras	1		Z	17	24	€	8,00
351.007	Klepspie	24		Z	17	24	€	0,10
351.590	Huis planetaire tandwielen	1		Z	17	24	€	30,00
351.604	Lagerbus torsie-arm	16	X	Z	17	24	€	3,60
352.262	L-moer aandrijfas	4			17	24	€	5,00
352.263	R-moer aandrijfas	3			17	24	€	5,00
352.453	Silentbloc voorwielophanging	2		Z	17		€	15,00
352.590	Kap (oranje) clignoteur L.V.	4			L1	L4	€	13,00
352.603	Bevestigingsclip kofferklepslot	1		Z	17		€	1,80
352.691	Distributietandwiel ALU	3	X	Z	17	24	€	110,00
352.914	Steun V-schokbreker bevestiging	1		Z			€	12,00
352.973	R. olieleiding (onder cilinder)	8		Z	17	24	€	5,00
353.083	Borgplaatje achterdeksel	38		Z	17	24	€	0,30
353.085	Staartstuk versnellingsbak	1			17		€	14,00
353.147	Deksel schutbord met tekst	2			17		€	5,00
353.249	Balladeurstang	1			17		€	10,00
353.250	Balladeurstang	1			17		€	10,00
353.251	Balladeurstang	2			17		€	10,00
353.285	Keerring krukas (alum. + veer)	4		Z	17	24	€	13,60
353.336	Naaldlagertje in krukas	2		Z	17	24	€	24,50
353.604	Inlaatklep, standaard	3		Z	17	24	€	34,00
353.605	Uitlaatklep	2		Z	17	24	€	36,00
354.256	Dtop in ventilatorkast (dyn. bout)	2		Z	17	24	€	1,00
354.324	Rubberhoes dynamo	3		Z	17	24	€	7,20
354.487	Koppelingsplaat	0		Z	17	24	€	36,00
354.488	Drukgroep, gereviseerd	0		Z	17	24	€	67,00
354.553	Slot achterklep (met cilinder)	2			17		€	15,00
354.654	Bevestigingsbeugel sierplaat	7			17		€	3,00
354.722	Bout silentbloc voorwielophanging	5		Z	17	24	€	3,00

354.815	Afdichtrubbertje voor ruitenwisserasje	15	X	Z	17		€	1,80
354.839	Rubberring schakelhandel	9		Z	17		€	3,00
354.997	Afdichtingsveer bij achterste krukaslager	1		Z	17	24	€	8,00
355.142	Slot kofferdeksel	1			17		€	10,00
355.251	Dynamo poelie P.R.	4		Z	17	24	€	13,00
355.405	Carterstop (magneet)	8	X	Z	17	24	€	8,00
355.713	Steun motorkapslot	3		Z			€	10,00
355.742	Tandwiel km-teller in versnel.bak	4		Z	17	24	€	7,00
355.743	Draagarm voor, L-buit, R-bin	3		Z	17	24	€	10,00
355.744	Draagarm voor, L-bin, R-buit	1		Z	17	24	€	10,00
355.916	Silentbloc voorwielophanging	0		Z	17		€	15,00
355.968	Dynamo poelie Duc	4		Z	17	24	€	13,00
356.066	Bout+moer draagarm, 85mm(fuseezijde)	5		Z	17	24	€	8,00
356.129	Klepstoter	1			17	24	€	5,00
356.177	Wieldop alu (klein)	2		Z	17		€	10,00
356.179	Kunststof dopje op wieldop	2		Z	17		€	15,00
356.180	Bout wieldop H10	15		Z	L4		€	2,00
356.182	Borgveer voor wieldopje (plastic)	10		Z	17		€	3,00
356.183	Rubber wieldop	0		Z	17		€	0,15
356.371	Bougiesleutel	0		Z	17	24	€	15,00
356.513	Wielremcilinder achter 19mm, trommelrem	2			17	24	€	48,00
356.537	Uitlaatpakking, diameter 42 mm, driehoek	13			Tigre		€	2,00
356.605	Aandrukplaat wrijvingsband (ventilator)	4		Z	17	24	€	10,00
357.948	Wielremcilinder rechts voor 1 1/8", trommelrem	1			17	24	€	48,00
357.949	Wielremcilinder links voor 1 1/8", trommelrem	2			17	24	€	48,00
357.950	Kabel kilometerteller	2			17		€	22,00
357.966	Stoterstangrubber (stoterzijde)	37			17	24	€	1,80
358.058	Bout H12 bevestiging remtrommel aan flens	6		Z	17	24	€	2,00
358.127	Wielbout (in remtrommel)	5		Z	17	24	€	3,00
358.529	Klep benzine vulopening	1			17		€	7,00
358.786	Voetpakking carburateur 38NDIX	1		Z	17	24	€	3,00
358.842	Trommelrem-slang achter	3		Z	L4	24	€	24,00
358.919	Kentekenverlichting Z en 17 Break	1		Z	17		€	17,00
359.413	Rubber achterdraagarm	4	X	Z	17	24	€	4,80
359.574	Beugel luchtfilter	2		Z	17		€	1,00
359.585	Motor-ontluchtingspijp	3		Z	17	24	€	10,70
359.593	Druklager	4		Z	17	24	€	30,00
359.655	O-ring klepstoterhuis	12			17	24	€	1,40
359.664	Shim differentieel	4		Z	17	24	€	3,00
360.008	Synchromesh 2e versnell, oud type	10		Z	17		€	50,00
360.056	Schuifstuk 2e versnelling	1		Z	17	24	€	8,00
360.168	Synchromesh 2e versnelling, nieuw type	2			L6	24	€	54,00
360.237	Handgreep dashboardkastje	1			17		€	8,00
360.309	Rubber voor achterlichthuis L1/L4	2			L4		€	25,00
360.351	Synchromesh ring 1e versnelling CS	1			L6	24	€	54,00
360.435	Fitting kentekenverlichting	4			17		€	5,00
360.446	Tandwiel 2e versnelling	7		Z	17	24	€	20,00
360.447	Secundaire as versn.bak	1		Z	L1	L4	€	35,00
360.590	Kroon en pignonwiel (set) 11x24	2		Z			€	55,00
360.669	Draadeind motorblok 110mm	7		Z	17	24	€	0,75
360.715	Borgplaat differentieel	1		Z	17	24	€	1,40
360.786	Zijdekseltje versn.bak, rond	2		Z	17	24	€	10,00
360.790	Kroon en pignonwiel (set) 11x24	2			17	24	€	55,00
360.792	Keerring (O-ring+plaat) versnell.bak	5		Z	17	24	€	5,90
360.887	Sierlijst (snor) voven L-koplamp	2			L1	L4	€	22,00
360.888	Sierlijst (snor) boven R-koplamp	7			L1	L4	€	22,00
360.890	Sierlijst (snor) op kofferdeksel R	4			L1	L4	€	20,00
360.951	Motorkapslot	1			17		€	10,00
360.959	Motorkapsteun links	3			17		€	15,00
360.960	Motorkapsteun rechts	3			17		€	15,00
361.038	Rubbermanchet tussen pijp en demper Tigre	3			Tigre	24	€	12,00
361.042	Uitlaatpijp manchet serie, metaal	3		Z	17		€	12,00
361.044	Lange uitlaatpijp, standaard	2		Z	L1		€	120,00
361.151	Trommelremslang voor	4			17	24	€	21,60
361.186	Trekkabel startmotor	1			17		€	15,00
361.195	Dimmer dashbord verlichting	1		Z	17	24	€	9,00
361.212	Knop versnellingshandle	4		Z	17		€	10,00
361.304	Schakelvork achteruit	2		Z	17	24	€	17,00
361.305	Schakelvork 1e en 2e versnelling	1		Z	17	24	€	17,00
361.306	Schakelvork 3e en 4e versnelling	2		Z	17	24	€	19,00
361.415	Kabel voor achterklepslot	2			17		€	2,50
361.530	Set achterlicht reflector (glas+rubber)	0			L1		€	13,60
361.558	Fittingplaat clignoteur, linksvoor	4		Z	17		€	9,00
361.559	Fittingplaat clignoteur, rechtsvoor	3		Z	17		€	9,00
361.574	Clignoteur (oranje) L.V. compleet	3			L1	L4	€	30,00
361.578	Set rubbers binnenspatscherm voor	2		Z	17		€	24,50
361.585	Kofferdekselrubber	2			17		€	48,00

361.638	Centrale bout bovenste veerpakket	2		Z	17	24	€	2,00
361.662	Veeroogbus	14	X	Z	17	24	€	6,00
361.781	Kartelmoer wieldop in remtrommel	5		Z	17		€	2,00
361.854	Rubbermanchet tussen pijp en demper, serie	5		Z	17		€	12,00
361.867	Stuurwiel-embleem 'Panhard' grijs	0		Z	17		€	4,50
361.992	Afdichtrubber onderzijde kofferdeksel	0			17		€	13,00
362.013	Sierlijst op motorkap (geblokt)	1			L1	L4	€	20,00
362.044	Sierlijst op motorkap R	4			L1	L4	€	8,00
362.137	Handgreep voorportier, met slot (buiten)	1		Z	L1		€	9,00
362.138	Handgreep achterportier (buiten)	2		Z	L1		€	7,00
362.234	Rubber tussen A.bumper en Scherm (2.35M)	1			17		€	11,75
362.257	Plaat motorophangrubber	5		Z	17	24	€	1,50
362.364	Ophangsteun motorrubber	8		Z	17	24	€	1,50
362.506	Synchromesh 4e versnelling	3			17	24	€	45,00
362.533	Smoorplaatje bij inlaatspruitstuk	5			17	24	€	2,00
362.557	Kontaktslot met sleutel	1		Z	17		€	20,00
362.611	Borgplaat blokkering versn.bak	5		Z	17	24	€	2,50
362.790	Voorportier beveiliging rechts	12		Z	L1		€	8,00
362.791	Voorportier beveiliging links	5		Z	L1		€	8,00
362.944	Ophangbeugel uitlaat	4		Z	L1		€	4,50
363.005	Slotpen kofferdeksel	2			17		€	4,00
363.098	Achterlichthuis L1-L4 links	2			L1	L4	€	5,00
363.099	Achterlichthuis L1-L4 rechts	3			L1	L4	€	5,00
363.172	Remlicht oranje, kompleet	2			L1	L4	€	18,20
363.173	Fitting+rubber achterlicht	4			L1	L4	€	9,00
363.425	Tandwiel oliepomp aandrijving	2	X	Z	17	24	€	8,00
363.720	Support voor schakelhendel	2			17		€	20,00
363.724	Schuifstuk achteruitrij tandwiel, groot =360.700	3		Z	17		€	20,00
363.956	R. moer uitgaande as versnellingsbak	20		Z	17	24	€	4,30
363.957	L. moer uitgaande as versnellingsbak	9		Z	17	24	€	4,60
363.958	Asje + planetaire tandwiel (zonnewiel) rechts	3		Z	17	24	€	20,00
364.188	Voorruit- of achterruitrubber(=364.189)	3		Z	17		€	25,00
364.752	Harmonicarubber stuurhuis	5		Z	17	24	€	14,40
365.168	Reflectorglas	1			L1	L4	€	5,90
365.173	Afsluitdop benzinevulslang	1		Z	17	24	€	4,00
365.206	Afstandsbus motorophanging 8	2			L4		€	1,00
365.207	Bout "achtje" (ronde kop) L-80 mm	1			L4	24	€	2,50
365.297	Potmeter dashboard verlichting	1		Z	17		€	12,00
365.309	Knop versnellingshandel	2			L4 L8		€	5,00
365.423	Raamslinger (chroom)	1			17		€	6,00
365.427	Roset voor raamslinger (chroom)	1			17	24	€	3,00
365.428	Borgclip raamslinger	8			17	24	€	1,50
365.591	Portier-ruitmechanisme, links voor	2			17		€	20,00
365.593	Portierruit mechanisme, rechtsachter	1			L4	L6	€	15,00
365.594	Portierruit mechanisme, linksachter	1			L4	L6	€	15,00
365.656	Uitlaatbocht, links, diameter 42,5	2			Tigre		€	110,00
365.657	Uitlaatbocht, rechts, diameter 42,5	2			Tigre		€	110,00
365.677	Uitlaatbocht standaard, links, diameter 38	1		Z	17		€	100,00
365.678	Uitlaatbocht standaard, rechts, diameter 38	1		Z	17		€	100,00
365.689	Uitlaatbocht steun onder de bak	1			17		€	11,70
365.691	Uitlaatbocht steun onder voortraverse	1			17		€	12,00
365.693	Lange uitlaatpijp, diameter 42,5	0			Tigre		€	180,00
365.735	Veer dashbordkastje	23		Z	17		€	0,50
365.975	Rubber manchet onder luchtfilter, serie	4		Z	17	24	€	5,10
366.193	Schokbreker voor, Allinquant	0		Z	17	24	€	30,00
366.194	Schokbreker achter, Allinquant R10	0		Z	17	24	€	30,00
366.234	Rubber doorvoer kabels	2		Z	17		€	1,50
366.244	Doorvoerrubber benzineleiding in tank	7		Z	17	24	€	5,10
366.357	Voorverwarmingspijp links	2			L4	L6	€	24,00
366.358	Voorverwarmingspijp rechts	2			L4	L6	€	24,00
366.454	O-ring inlaatbuis	15			Tigre		€	1,20
366.455	O-ring inlaatbuis, standaard	8		Z	17	24	€	1,20
366.517	Koelmantel afdichtrubber startmotor	4		Z	17	24	€	7,20
366.847	Stangetje tussen verdelerklem en carburateur	3			Tigre	Tigre	€	1,50
366.851	Verdelerklem serie	3		Z	17	24	€	28,00
366.912	Beugel voor veerpakket	1		Z	17	24	€	4,00
366.914	Set rubbers voor veerpakket beugels	2			17	24	€	30,00
366.964	Verdelerklem Tigre	6		Z	17	24	€	28,00
366.980	Koppelingskabel	3			17		€	16,30
366.981	Handremkabel trommelrem	2			17	24	€	50,00
367.127	Nylon busje op slotpen portier	1		Z	17		€	1,50
367.153	Doorvoerrubber benzine vulslang	2			17		€	24,00
367.249	Bev.beugel inlaatspruitst. li. (lev. per set)	3			17		€	9,60
367.250	Bev.beugel inlaatspruitst. re. (lev. per set)	3			17		€	9,60
367.263	Rubber manchet onder luchtfilter	4			Tigre		€	5,50
367.581	Uitlaatdemper serie	0		Z	17		€	160,00
367.582	Uitlaat demper Tigre	2			Tigre	24	€	160,00

367.858	Klepdeksel pakking	16	X	Z	17	24	€	1,80
367.941	Rubber verloop 59-67mm onder luchtfilter	1		Z	17	24	€	7,50
368.166	Klepdeksel	2		Z	17	24	€	8,00
368.268	Plastic hoedje oliepeilstok	4			17	24	€	3,60
368.339	Beugel voor veerpakket	1		Z	17	24	€	4,00
368.752	Draagplaat van deurvanger	1			L4	L6	€	5,00
368.754	Deurscharnier voor, boven	4			L4	L6	€	5,00
368.755	Deurscharnier L.V.-onder	1			L4	L6	€	5,00
368.826	Boutjes deurscharnieren M7	14			17		€	0,50
368.854	Slotvanger voordeur (pen)	2			L8		€	4,00
368.877	Deurscharnier A-portier boven	2			L4	L6	€	4,00
368.880	Achterportier scharnierpen 8,3 x 38mm	10			L4		€	1,50
368.881	Deurscharnier L.A.-boven	1			L4	L6	€	5,00
368.882	Deurscharnier R.A.-boven	1			L4	L6	€	5,00
368.883	Deurscharnier L.A.-onder	2			L4	L6	€	5,00
368.884	Deurscharnier R.A.-onder	1			L4	L6	€	5,00
368.885	Deurscharnier L.A.-onder (kompleet)	2			L4	L6	€	10,00
368.886	Deurscharnier R.A.-onder (kompleet)	2			L4	L6	€	10,00
368.889	Deurscharnier L.A.-onder	1			L4	L6	€	5,00
368.890	Deurscharnier R.A.-onder	1			L4	L6	€	5,00
368.911	Deurscharnier L.V.-boven	2			L4	L6	€	5,00
368.912	Deurscharnier R.V.-boven	1			L4	L6	€	5,00
368.915	Deurscharnier L.V.-onder	1			L4	L6	€	4,00
368.916	Deurscharnier R.V.-onder	4			L4	L6	€	4,00
368.922	Portier-scharnierpen voor (8,3 x 50 mm)	3			L4		€	1,50
368.945	Boutje achterdeur-scharnier	5			17		€	0,20
369.009	Sierlijstje midden boven	2			17		€	9,00
369.010	Sierlijstje midden L. onder	2			17		€	12,00
369.011	Sierlijstje midden R onder	1			17		€	12,00
369.025	Slot R.V.-portier	1			L4	L6	€	12,00
369.070	Clignoteurhuis links	2			L4		€	8,00
369.071	Clignoteurhuis rechts	2			L4		€	8,00
369.078	Sierlijstje op clignoteurhuis rechts	3			L4		€	10,00
369.106	Slot L.A.-portier L4-L6	1			L4	L6	€	12,00
369.107	Slot R.A.-portier L4-L6	2			L4	L6	€	12,00
369.125	Ontgrendelings mechanisme L.V. Portier	1			17		€	15,00
369.139	Ontgrendelings mechanisme L.A. Portier	1			17		€	15,00
369.155	Strip RAW L+R	4			L4		€	5,00
369.322	Rubber bij voordeur-vanger, links	3			17		€	10,00
369.323	Rubber bij voordeur-vanger, rechts	2			17		€	10,00
369.768	Benzine vulslang	2			17		€	36,00
369.868	Handgreep voorpotier, met slot (buiten)	1			L4	L6	€	9,00
370.102	Spanrubber luchtfilterhuis/resonantiepot	12		Z	17	24	€	1,50
370.512	Zuigerpen chroom 25mm	2			17	24	€	24,50
370.512	Zuigerpen zwart 25mm	4			17	24	€	21,60
370.623	Alu dop kofferdeksel veer	2			17	24	€	4,00
370.705	Pedaalrubber	6				24	€	14,90
370.713	Silentblok voorwielophanging	1				24	€	15,00
370.785	Voorverwarmingspijp, links	1				24	€	36,00
370.786	Voorverwarmingspijp, rechts	1				24	€	30,00
370.834	Bronzen lagerbus achteruittandwiel 38.1mm	2				24	€	8,00
370.957	Voorste uitlaatbocht links	1				24	€	155,00
370.958	Voorste uitlaatbocht rechts	1				24	€	155,00
371.012	Koelmantel afdichtrubber bougie	11		Z	17	24	€	1,20
371.168	Veer koppeling op druklageras	1				24	€	3,00
371.171	Doorvoerrubber stuurstang	2	X			24	€	12,00
371.307	Tapeind cylinder (fijne draad)	12			17	24	€	2,50
371.483	Schuin afstandsbusje buiten	2			L6		€	1,00
371.484	Schuin afstandsbusje binnen	5			L6		€	1,00
371.602	Afdichtrubber ruitenwisserasje L6	16			L6		€	3,00
371.608	Verloopbusje ruitenwisseras	4		Z	17		€	4,50
371.660	Sierlijstje onder LV	2			L6		€	15,00
371.662	Sierlijstje kort achter L	1			L6 L8		€	18,00
371.698	Nokkenas M8N	1			17	24	€	80,00
371.734	Bovenste brede sierlijst L.A.-portier	2			L6		€	12,00
371.735	Sierlijst op R.A. portier (boven)	1			L6		€	20,00
371.870	Clignoteurglas L-voor 17B, met gaatjes	1			17B		€	16,30
371.874	Rubber voor clignoteurglas 17B, linksvoor	13			L6		€	4,50
371.875	Rubber voor clignoteurglas 17B, rechtsvoor	5			L6		€	4,50
371.991	Balladeurstang	1			17		€	10,00
372.135	Fitting achterlicht/clignoteur 17B	24			17		€	3,00
372.136	Fitting remlicht 17B	32			17		€	3,00
372.201	Speciale moer t.b.v. bevestiging reservewiel Alu	5			L6		€	2,00
372.259	Zeefje onder olievuldop	6	X	Z	17	24	€	1,50
372.306	Fitting clignoteur voor	1			L6	L8	€	4,50
372.309	Frame voorclignoteur 17B, links (boutgaatjes)	3			L6	L8	€	8,00
372.310	Frame voorclignoteur 17B, rechts (boutgaatjes)	3			L6	L8	€	8,00

372.512	Bout voortraverse	1			24	€	10,00
372.603	Handremkabel schijfrem CT/BT	2			24	€	48,00
372.711	Motorkap sluiting	0		17		€	22,00
372.740	Luchtfilterslang dun	1			24	€	14,40
373.048	Bout gaspedaal	2			24	€	0,25
373.260	Toerentellerkabel 24	1			24	€	20,00
373.304	Beugel rubberbump.rozet voor	3			24	€	8,00
373.313	Potmeter dashboardverlichting	2		L6		€	6,00
373.315	Vacuum doos SEV verdeler	1		17		€	12,00
373.318	Contactpunten, set Ducelier	3	Z	17	24	€	9,00
373.319	Benzinemeter (tot juni 1963)	1		L6	L8	€	8,00
373.455	Voorruit gelaagd glas	1			24	€	182,00
373.655	Beugel bumperdelen voor	1			24	€	8,00
373.711	Achteruitrij tandwiel - groot	1		17	24	€	135,00
373.712	Achteruitrij-tandwiel klein	1	Z	17	24	€	66,00
373.774	Klemstuk stuurstang stuurzijde	1			24	€	7,00
373.909	Alu rand clignoteurglas L.V.	2		L6	L8	€	7,00
373.910	ALU-rand voorclignoteur 17B, rechts	2		17		€	7,00
373.963	Verdeler Ducellier, serie	1		17	24	€	130,00
374.066	Koplamprand, links voor 17B	1		L6		€	15,00
374.067	Koplamprand rechts, voor 17B	1		L6		€	15,00
374.074	Gecombineerde lichtschakelaar	2		17B		€	70,00
374.105	Moer lichtschakelaar grijs	1		L6 L8		€	2,50
374.147	Clign/stadsl.glas 17B,l-voor, geen boutgaatjes	5		L6	L8	€	20,00
374.148	Clign/stadsl.glas 17B,r-voor, geen boutgaatjes	3		L6	L8	€	20,00
374.264	Rubber steunblokje onderkant motorkap	4			24	€	2,60
374.266	Plastic dop 60mm in bodem	3			24	€	2,00
374.267	Voorruitrubber	3			24	€	68,00
374.268	Horizontaal afdichtrubber zijruit CT	5			24	€	10,10
374.270	Ruberstrip onderzijde portier	4			24	€	12,00
374.283	Zijruit CT	1			24	€	20,00
374.286	Raammechanisme links	1			24	€	20,00
374.287	Raammechanisme rechts	1			24	€	20,00
374.291	Slot L-portier	2			24	€	12,00
374.298	Raamsluiting zijruit links	2			24	€	10,00
374.304	Bumpersteun voor	3			24	€	8,00
374.312	Verbindingsstukje sierlijst kofferd.	2			24	€	2,00
374.518	Uitlaatpakking, diameter 41,driehoek(=379.145)	8			24	€	2,40
374.640	Vleugelmoer bevestiging res wiel Koper	2		L6		€	2,00
374.654	Relmax embleem op dashboardkastje	1		L6		€	10,00
374.686	Bevestigingsbeugel claxon	1			24	€	3,00
374.728	Handgreep dashboardkastje (goud)	2		17	24	€	17,00
374.919	Lamp + fitting, rood (oliedruk)	4			24	€	5,00
374.925	Lichtschakelaar verwarmingsknop	1			24	€	4,00
374.936	Plafonnier	1			24	€	4,00
374.944	Deurknopje binnenzijde	1			24	€	3,00
375.054	Embleem 17B op kofferdeksel	2		L6		€	18,00
375.148	Plastic busje reservewielbak	4			24	€	3,60
375.156	Plastic dop op binnenscherm voor	6			24	€	0,50
375.168	Silentblokje 19mm, voorscherm	8			24	€	4,80
375.175	Frisse lucht slang	2			24	€	36,00
375.177	Verwarmingsslang, zie 349.517	0			24	€	20,40
375.190	Lampje dashbordkastje	0			24	€	5,00
375.192	Rubber tussen V bumper en carrasserie	2			24	€	7,50
375.193	Rubber tussen A bumper en carrosserie	1			24	€	12,50
375.208	Kofferdeksel rubber	1			24	€	48,00
375.217	Rubber achterscherm, li. (lev. per set)	2			24	€	4,80
375.218	Rubber achterscherm, re. (lev. per set)	2			24	€	4,80
375.222	Sierrand rond koplamp	2			24	€	7,00
375.223	Doorvoerrubber benzine vulslang (gebr.)	2			24	€	15,00
375.369	Km-teller kabel	2			24	€	20,00
375.391	Stang tussen V-schermen	1			24	€	10,00
375.515	Bekledingsclip boven V-ruit 26mm (t/m 1964)	9			CT	€	7,00
375.516	Bekledingsclip boven zijruit 24mm	3			24	€	7,00
375.517	Bekledingsclip boven V+A ruit 30mm	13			24	€	7,00
375.648	Benzine vulslang	1			24	€	36,00
375.801	Pakking resonantiepot 36WIM, 24B/C	3			24	€	8,00
375.802	Pakking resonantiepot 38NDIX M8S, Tigre	4			24	€	9,00
376.402	Uitlaatmanchet Tigre, 45x80,metaal(=361.034)	5		17	24	€	12,00
376.664	Synchromesh 3e versn.(=346.849)	1	Z	17		€	40,00
376.675	Aanslagrubber motorkap	8			24	€	2,40
376.681	Veer handremhandel	2			24	€	2,50
376.731	Borgveer stoelvergrendeling	4			24	€	1,00
376.927	Aanslagrubber portierruit	4			24	€	1,00
376.978	Bevestigingsrubber voorspatbord	8			24	€	7,20
377.025	Lampglas linksvoor	1			24	€	20,40
377.026	Lampglas rechtsvoor	6			24	€	20,40

377.028	Stelmoer koplamp	1				24	€	2,50
377.054	Rubberdop koplamp	4				24	€	1,50
377.059	Rubberstrip onder motorkap	2				24	€	7,20
377.062	Eindstuk verwarmingskoker deur rechts	1				24	€	7,00
377.063	Eindstuk verwarmingskoker links	1				24	€	7,00
377.064	Eindstuk verwarmingskoker rechts	2				24	€	7,00
377.078	Plastic ring op combischakelaar	11			L6		€	1,00
377.109	Motorkapsteun	1				24	€	8,00
377.123	Slotje dashboardkastje (geen sleutel)	2				24	€	10,00
377.138	Raamlikkers	4				24	€	9,60
377.746	Lange remslang, voor (schijf)	2				24	€	21,50
377.747	Schijfrem-slang kort, voor=achter(=377.748)	6				24	€	21,50
377.932	Wielflens l-achter schijf	1				24	€	20,00
378.028	Moer stelinrichting koplampen	1				24	€	1,50
378.043	Embleem 24CT	1				24	€	20,00
378.044	24C embleem op kofferdeksel (goud)	2				24C	€	25,00
378.095	Ster op A-scherm (zilver of goud)	2				24	€	20,00
378.100	Veer dashbordkastje	1				24	€	3,00
378.121	Trillingsbuffer, 15mm, boven, voorscherm	7				24	€	4,00
378.177	Stripje handgreep dashbordkastje goudkleurig	2			17	24	€	5,00
378.390	Beugel op staartstuk versn.bak	1				24	€	8,00
378.413	Kachelrubber M10S, boven potje, groot	6				24	€	6,00
378.414	Kachelrubber M10S, klein	4				24	€	6,00
378.811	Bout remklauw (inbus)	15				24	€	1,00
378.980	Horizontaal afdichtrubber zijruit BT	2				24B	€	14,40
378.993	Embleem 24BT	1				24	€	20,00
379.139	Uitlaat resonantiedemper CT M8S	1				24C	€	92,00
379.502	Bevestigingsklem wielsierring 3-gats velg	61				24	€	0,75
379.586	Stoplichtschakelaar (op hoofdremcilinder)	3	X	Z	17	24	€	25,00
379.899	Lampfiting (groen-instrumentenverlichting)	3				24	€	5,00
379.905	Set (4) remblokken (schijf)	3				24	€	20,40
379.926	Uitlaat resonantie demper BT	1				BT	€	100,00
379.932	Uitlaatpakking, diameter 48, vierkant	17				24BT	€	2,30
380.010	Remslang, achter-midden, schijf	2				24	€	14,30
380.342	Luchtfilterslang dik	2				24	€	24,00
380.565	RAW schakelaar	1				24	€	25,00
380.705	Koppelingskabel	2				24	€	33,60
381.180	Borgclip voor remblokken	41				24	€	0,50
381.181	Anti-geluid schijfremmen, plastic stripje	24				24	€	2,40
381.182	O-ring voor 40mm schijfremcilinder	9				24	€	1,80
381.183	O-ring voor schijfremcilinder 38mm	4				24	€	1,80
400.119	Dopmoer M8 op torsie-toren	6		Z	17	24	€	1,00
400.204	Moer regelbus stuurhuis	1		Z	17	24	€	1,50
400.475	Smeernippel	31	X	Z	17	24	€	0,25
501.614	Plastic busje sierlijstklem	0		Z	17		€	0,25
501.630	Bedrading klem (voor onder motorkap)	7		Z	17		€	1,20
501.721	Rubber tochtruitje links	0		Z	17		€	59,00
501.722	Rubber tochtruitje rechts	1		Z	17		€	54,00
501.888	O-ring klein voor olieleiding T-stuk	194		Z	17	24	€	0,50
501.889	O-ring verdeler	6		Z	17	24	€	0,70
501.890	O-ring groot voor klepdeksel-moer	100		Z	17	24	€	1,00
502.394	Klem voor geblokte sierlijst motorkap	15			L1	L4	€	1,20
503.401	Klemveer remschoen	4		Z	17	24	€	1,50
503.445	Veer remschoen (lang)	5		Z	17	24	€	5,00
503.503	Lager voorwiel SKF7207, 35x72x17	2	X	Z	17	24	€	18,00
503.584	Naaldlager achterdraagarm, Nadella1035	2	X	Z	17	24	€	48,00
504.038	Lager versnellingsbak, axiaal	1			17	24	€	15,00
504.039	Axiaallager in zijdeksel versn.bak	1		Z	17	24	€	20,00
504.040	Nadella lager versn.bak	1		Z	17	24	€	15,00
504.103	Schokbrekerrubber + Bus	11		Z	17	24	€	2,50
504.105	Harmonika stofrubber De Carbon schokbreker	4		Z	17	24	€	6,00
510.153	Naaldjes lager in price-as	52		Z	17	24	€	0,10
512.002	V-snaar, 13x750, grote poelie	3		Z1			€	14,00
512.015	Membraam benzinepomp Guiot	2	X	Z	17	24	€	5,50
512.021	Startmotor-relais Paris-Rhone	2		Z	17	24	€	20,00
512.025	Pakking benzinepomp dekseltje SEV	2	X	Z	17	24	€	0,60
512.028	Membraam benzinepomp SEV	2	X	Z	17	24	€	6,80
512.034	Rotor SEV, standaard	11	X	Z	17	24	€	6,80
512.035	Verdelerkap SEV	7	X	Z	17		€	14,00
512.039	Condensator SEV (=DUC 512.055)	0		Z	17	24	€	6,00
512.050	Verdelerkap Ducellier, standaard	3		Z	17		€	14,00
512.051	Rotor Ducellier, standaard	3		Z	17	24	€	6,80
512.055	Condensator Ducellier = SEV	7	X	Z	17	24	€	6,00
512.069	V-snaar, kleine poelie	5	X	Z	17	24	€	12,00
512.071	Set koppeling voering	1	X	Z	17	24	€	18,00
512.077	Veertje druklagerplaat	6	X	Z	17	24	€	1,00
512.081	Vingers drukgroep, set	1		Z	17	24	€	18,20

512.088	Zuigerveren, set van 10 stuks	1	X	Z	L1		€	45,00
512.089	Bolle bus aandrijfas (kruiskop.)	1	X	Z	17	24	€	7,00
512.156	Drukstift hoofdremcilinder	1		Z	17	24	€	4,00
512.170	Remcup 22mm, achter, bestel en pickup	10		Z	17		€	3,50
512.197	Stofhoes hoodremcylinder	5		Z	17	24	€	8,00
512.198	Borgveer rubber hoofdremcilinder	5	X	Z	17	24	€	1,50
512.199	Borgclip hoofdremcilinder	1		Z	17	24	€	0,75
512.202	T-stuk op hoofdremcilinder	1		Z	17	24	€	4,00
512.228	Vlotter 38-32 NDIX	2		Z	17	24	€	8,00
512.229	Acceleratiepomp 38 NDIX	2			Tigre	24	€	54,00
512.244	Vlotter carburateur 36WIM	2		Z	17	24	€	5,00
512.246	Acceleratiepomp 36WIM	2			17	24	€	35,00
512.249	Borgclip druklager	45		Z	17	24	€	0,10
512.250	Set drukvingers, boutjes+moertjes (voor drukgroep)	2	X	Z	17	24	€	25,00
512.303	Contactpunten benzinekachel	2		Z			€	4,50
512.381	Wielremcup, trommelrem 1 1/8", voor	74		Z	17	24	€	2,30
512.383	Stofhoes wielremcylinder 1 1/8", voor	26		Z	17	24	€	3,60
512.385	Cup wielremcylinder 19mm achter	50		Z	17	24	€	3,60
512.387	Stofhoes wielremcylinder 19mm achter	25		Z	17	24	€	2,30
512.388	Revisieset HRC 22mm, incl zuigertje en veer	3		Z	17	24	€	16,80
512.389	Revisieset hoofdremcylinder, 22mm	0		Z	17	24	€	12,30
512.586	Schuifstuk+kruiskoppeling bakzijde	1		Z	17	24	€	40,00
512.702	Set zuigerveren, laatste type	2			17	24	€	30,00
512.720	Membraam benzinepomp AC	0	X	Z	17	24	€	8,20
527.019	Bendix startmotor P.R.	2		Z	17	24	€	22,00
527.021	Startrelais Paris-Rhone	3		Z	17	24	€	20,00
527.040	Koolborstel startmotor Ducellier 99562	1		Z	L1		€	4,80
527.069	Wisserblad (haakbevestiging) SEV	11		Z	L1		€	9,00
527.101	Schakelaar AB voor parkeerlicht links	1		Z	17		€	3,00
527.102	Parkeerlicht AB schakelaar rechts	15		Z	17		€	3,00
527.103	Schakelaar AB voor mistlamp	1			17		€	5,00
527.109	Benzinemeter dashboard	2		Z	17		€	10,00
527.218	Rubber onder clignoteur links voor	2		Z	L1		€	8,20
527.219	Rubber onder Clignoteur rechts voor	2		Z	L1		€	8,20
527.243	Clignoteurglas oranje, achter	2			L1	L4	€	8,20
527.244	Achterlichtglas (rood)	5			L1	L4	€	8,20
527.247	Glaasje clignoteur/stadslicht(voor)	3			L4		€	15,00
527.267	Gecombineerde lichtschakelaar	1		Z	L1	L4	€	70,00
590.259	Koolborstel dynamo Ducellier 79363	7			17	24	€	4,80
590.534	Moer ruitenwisserasje	1				24	€	2,50
590.915	Ruitenwisser asje	3				24	€	17,00
590.923	Rotor SEV (groot)	0				24	€	11,30
590.924	Verdelerkap SEV	0				24	€	30,40
590.926	Kontaktpunten SEV, set	19		Z	17	24	€	7,00
590.931	Ruitenwisserblad	6				24	€	9,00
590.944	Verdelerkap Ducellier	2				24	€	45,00
590.945	Rotor Ducellier M8S	2				24	€	6,80
805-3AH	Clignoteur (rood) L.A. (3 draden) compleet	2		Z1			€	30,00
805-3AH	Clignoteur (rood) L.A. (2 draden) compleet	2		Z1			€	30,00
805-3AJ	Kap (rood) clignoteur L.A.	2		Z			€	13,00
805-3AM	Clignoteur (rood) R.A. (2 draden) compleet (excl rubb	1		Z1			€	22,00
805-3AN	Kap (rood) clignoteur R.A	2		Z			€	13,00
82.775	Borgplaat druklageras	34	X	Z	17	24	€	0,15
900.028	Bout, moer en borg voor centraal A.as rubber	1		Z	17	24	€	8,00
900.041	Bout voor spoorstangrubber	4		Z	17	24	€	2,30
900.055	Bout+Moer achterdraagarm (=355.749)	2		Z	17	24	€	12,00
900.058	Bout+moer voor deurvanger	9		Z	L1		€	1,80
900.067	Vertragingsset versn.bak (as+tandwiel)	1			17	24	€	55,00
900.083	Veerbout	14	X	Z	17	24	€	12,00
900.166	Geleidepen deurvanger (middenstijl)	6		Z	L1		€	5,00
901.031	Set tandwielen overbrenging	1		Z	17	24	€	27,00
913.4-R	Slotpen kofferdeksel	2		Z1			€	3,00
913-4-X	Kofferdeksel slot	2		Z1			€	9,00
accpomp	Accelratiepompje 36 WI	1	X	Z			€	36,00
achtrub	Achterruit rubber	0	X				€	12,00
afdi750	Afdichtring 750cc, roodkoper, inl.buis en cylinder	11	X				€	2,30
afdi850	Afdichtring 850 cc, roodkoper, tussen inl.buis en cylin	22	X	Z	17	24	€	2,70
afdrupe	Afdichtrubber pedaal	4	X				€	6,00
biverlZ	Kapje binneverlichting	2		Z1			€	7,00
bobbeug	Montagebeugel bobine	1	X	Z	17	24	€	2,00
boug34H	Bougie 34HS Marchal	26				24CT	€	3,60
boug34S	Bougie 34S korte schacht	4	X	Z1			€	4,50
boug35H	Bougie 35HS Marchal	14		Z	17	24	€	3,60
bougk17	Set Bougiekabels 17	2			17		€	39,50
bougk24	Set Bougiekabels 24	2				24	€	39,50
bougkaX	Set Bougiekabels X	1	X				€	37,00
cdma	Boek "24 de mon pere", B. Vermeylen	0					€	23,60

cdmanZ	CD met manuals Z en PL17	22		Z	17		€	11,30
clipstX	Clip voor stekkers van kabelbundel	8	X				€	1,80
contact	Contactpunten SEV	3	X				€	6,80
deurklX	Deurklink (buiten, rechts)	1	X				€	10,00
deurkrX	Deurkruk binennzijde	2	X				€	4,00
deurslv	Deurslot veertje	6		Z	17		€	0,80
doorrui	Doorvoerrubber ruitenwisserasje	4	X				€	10,20
doorsch	Doorvoerrubber schakelstang op versn.bak	2	X				€	9,60
doorsta	Doorvoerrubber schakelstang in schutbord	2	X				€	9,60
doortel	Doorvoerrubber tellerkabel	1	X				€	14,40
doorvul	Doorvoerrubber vulhals benzinetank	1	X				€	14,40
drukgrX	Drukgroep X86-750cc	1	X				€	80,00
druklag	Druklager 750cc	1	X				€	18,20
drukool	Koolring voor druklager 750 cc	9	X				€	12,00
duplaX	Duplolamp geel 36/45 Watt. 3 punts bajonet	10	X				€	5,00
dynankD	Dynamoanker Duc.	1		Z	17	24	€	25,00
dynankP	Dynamoanker P.R.	1		Z	17	24	€	25,00
emble2X	V-embleem op frontpaneel	1	X				€	28,00
embleeX	Embleem op motorkap	1	X				€	20,00
fusbuXg	Fuseebus groot	4	X				€	18,00
fusbuXk	Fuseebus klein	6	X				€	18,00
gaskbou	Bout, gaskabel en choke	35			17	24	€	0,10
gasklND	Gasklep-asje, overmaat, 38NDIX Tigre	3			17	24	€	26,50
gasklWI	Gasklep-asje, overmaat, 36WIM	2			17	24	€	26,00
handrhX	Handremhandel X	1	X				€	20,00
harmoni	Harmonica-rubber stuurhuis	2	X				€	14,40
houdpla	Borgplaatje Houdaille arm	4	X	Z1			€	7,20
houdrin	Plastic ring Houdaille arm	4	X	Z1			€	7,20
inklep7	Inlaatklep 750cc	7	X				€	25,00
inklp06	Inlaatklep 750cc overmaaat 0.06	2	X				€	25,00
kabslCD	Kabel voor slot achterklep	3			CD		€	2,50
keerrin	Keerring versnellingsbak	4	X				€	14,40
klemraa	Klem voor raamlikker	88				24	€	1,20
klepdeX	Klepdeksel X	3	X				€	5,00
klepuiX	Klep uitlaat 750cc	1	X				€	25,00
koppkab	Koppelingskabel	0	X				€	41,00
kopplaX	Koppelingsplaat 750cc	2	X				€	41,00
koppveX	Veer voor koppelingspedaal	2	X				€	7,20
lagduc	Lagerbus verdeler Duc.	1					€	5,00
lagerXZ	Lager SKF7305, 25x62x17, voorwiel	1	X	Z			€	11,30
mod17ca	Leader model 17 cammionette "25 jaar"	10					€	25,00
modCD24	Panhard CD schaal 1:24, bouwkit	1					€	110,00
modCDLM	CD Le Mans 1962	2					€	42,00
modpl17	Leader model PL 17	2					€	23,60
modSoli	Solido 24CT 1:43	1					€	12,00
moekleX	Moer klepdeksel	3	X				€	2,00
naaldla	Naaldlager achterdraagarm	2	X				€	29,50
opvulri	Stalen opvulring bij veeroogbus	6	X	Z	17	24	€	1,80
ornamx	Dashbord ornament (set)	1	X				€	18,00
pak30PA	Pakkingset Carburatuer 30 PAAI	1	X				€	48,00
pak32PB	Pakkingset Carburateur X 32 PBIC	1	X				€	30,00
pak36de	Dekselpakking carburateur 36WIM	7			17	24	€	5,90
pak36WI	Pakkingset carburateur 36WIM	4			17	24	€	7,20
pak38de	Dekselpakking carburateur 38NDIX	9			Tigre	24	€	5,90
pak38hv	Pakking tussen carb.huis en voet 38NDIX	1			Tigre	24	€	4,00
pak38ND	Pakkingset carburateur 38NDIX	3			Tigre	24	€	14,40
panbkZ	Boek "Dyna Z de mon pere", B. Vermeylen	0		Z			€	24,50
panboek	Boek "Panhard" van Bernard Vermeylen	0	X	Z	17	24	€	59,00
panbZ17	Boek "DynaZ/PL17, historie,herkenning,onderhoud	0		Z	17		€	28,10
pantrad	Boek "Panhard entre tradition et passion"	0					€	55,00
pedrubX	Pedaalrubbers X (rem-koppeling)	4	X				€	14,90
portplb	Buitenplaat portier, onderaan	2				24	€	18,00
portplo	Onder-deel portier	2				24	€	10,00
portpls	Houder rubber strip onder portier	2				24	€	9,60
portrub	Portier-rubbers, set	2	X	Z	17		€	36,00
raamliX	Set raamlikkers vert. Berline	1	X				€	24,50
raamslX	Portierraamsluiting Schuif ruit	2	X				€	5,00
remcupX	Remcup 1", voor	24	X				€	2,30
remcupZ	Remcup 1.1/4", voor	13		Z1			€	2,30
rempveX	Veer voor rempedaal (stalen voortraverse)	2	X				€	7,20
remslxa	Remslang X achter	1	X				€	13,60
remslxv	Remslang X voor	2	X				€	21,60
remslZv	Remslang Z1 voor	2		Z1			€	13,60
remtuit	Rubber tuitje remvloeistof reservoir	3	X	Z1			€	10,00
remvAPL	Remvoering achter, set	4		Z	17	24	€	20,00
remvAZ	Remvoering achter, 35mm breed (set)	2		Z			€	20,40
remvVPL	Remvoering voor, set	1			17	24	€	36,30

remvVZ1	Remvoering voor, set, incl klinknagels	2		Z1			€	41,00
remvX85	Remvoering voor+achter X84-85	1	X				€	30,00
rev32PB	Revisieset 32PBIC inclusief vlotternaald	0	X				€	32,00
rev36WI	Revisieset 36WIM incl accel.pomp en vlotternaald	1			17	24	€	36,30
revAC	Revisieset benzinepomp AC	1	X	Z	17	24	€	11,30
revhoof	Revisieset hoofdremcylinder (1")	2	X	Z1			€	10,90
revquio	Revisieset benzinepomp Quiot	0		Z	17	24	€	11,30
revschB	Rev.set wielremcyl. schijfrem 24BT, kompleet	2				24BT	€	51,00
revschC	Rev.set wielremcyl. schijfrem 24CT, kompleet	3				24CT	€	51,00
revseCT	Revisieset Schijfrem Hoofdremcilinder	0				24	€	21,00
revSEV	Revisieset benzinepomp SEV (=512.028)	5	X	Z	17	24	€	10,40
rubacht	Rubber onder achterlicht	0	X				€	2,50
rubclig	Rubber clignoteur/achterlicht	4			L1	L4	€	6,80
rubcliX	Rubber onder clignoteur voor	2	X				€	16,30
rubhand	Rubberhoesje handrembediening schijfrem	2				24	€	9,60
rubstuu	Rubberbus voor stuurkoppeling	8	X				€	8,20
rubtank	Rubberring tankdop	2	X				€	4,10
rubvulm	Rubberring olievuldop motor	1	X	Z	17	24	€	4,10
rubvulv	Rubberring olievuldop versnellingsbak	1	X				€	2,00
ruitgeb	Ruitenwisserasje gebogen 5mm	13		Z	L4		€	10,00
ruitrec	Ruitenwisserasje, recht 5mm	7		Z			€	10,00
ruitwas	Ruitenwisserasje, recht incl afdichtings rubber 6mm	3			L6		€	12,00
ruitwst	Ruitenwisserstang (mechanisme)	5		Z	17		€	6,00
schakdX	Schakelaar dashboardverlichting	1	X				€	7,00
schakst	Schakelstang rubber (onder pookje)	2	X				€	11,30
schelpX	Schelp motorkap L+R	3	X				€	8,00
schild	Ralley schild lustrum	10					€	2,30
setport	Set portier- en zijruitrubbers 24	3				24	€	42,00
setvoor	Set voor- en achterschermrubbers	1				24	€	60,00
setzuig	Set zuigerveren 750 cc	1	X				€	60,00
shuruX	Boutje schuifruit	4	X				€	4,00
silblho	Silentblok Houdaille (groot 25 mm)	4	X	Z1			€	19,20
silentb	Silentbloc, achtje + Houdaille X	8	X	Z	17	24	€	9,60
sleutel	Sleutel (meerdere codes)	60		Z	17	24	€	8,00
stofrcA	Stofhoes achterwiel remcil, 19mm	8	X				€	3,60
stofrcV	Stofhoes voorwiel remcil. 1"	4	X				€	3,60
strtank	Startmotor-anker Ducellier	1		Z	17	24	€	25,00
strtank	Startmotoraker P.R. en Duc	3		Z	17	24	€	25,00
stulagX	Stuurlager X, set	1	X				€	24,00
tasjePL	Linnen tas met PL	1					€	3,40
verdbov	Verdelerkap SEV, boven-aansluiting	3	X				€	15,90
verdzij	Verdelerkap SEV, zij-aansluiting	1	X				€	20,40
vitonkr	Achterste krukaskeerring Viton M10S	2				24	€	30,40
vlot36W	Vlotternaald 36WIM	1		Z	17	24	€	16,30
vlot38N	Vlotternaald 38NDIX	1			17	24	€	14,40
vlotter	Plastic vlotter voor benzinetank meter	2	X	Z	17	24	€	14,40
voetpak	Voetpakking carburateur 32NDIX	5	X	Z			€	0,90
voorrub	Voorruitrubber	1	X				€	24,50
vrzdoos	Verzameldoos koeriers	7					€	2,30
werkp17	Werkplaatshandboek PL17	10			17		€	23,00
zuigerv	Zuigerveren (per stuk)	23		Z	17	24	€	3,00

Verder heeft Wim nog een groot aantal gebruikte Panhard onderdelen liggen.
Deze staan niet in deze onderdelenlijst, maar zijn er wel.
En beschikbaar voor clubleden. Bel Wim als u iets zoekt dat niet in de lijst staat.
Want best kans dat het gezochte onderdeel -weliswaar niet nieuw- toch beschikbaar is.

Ganzeveer

Thei Bruls

Toeval? Of hoe gebeurtenissen je leven kunnen sturen!

Tijdens ons jubileumweekend op Rolduc kwam ik nog enkele "krasse knarren" tegen van het eerste uur. Al vlug gaan dan de gesprekken terug naar de periode hoe het allemaal is begonnen. Dan valt je pas op hoe allerlei dingen gebeuren door toevalligheden. Hoe heeft het kunnen gebeuren, dat zo'n ouwe knar, als ik, die tot zijn dertigste geen sjoege had van auto's, op z'n 72-ste, na 42 jaar eindelijk zijn Panhard 24BT van de hand doet, na ruim 400.000 kilometers alleen maar met Panhards te hebben gereden, altijd als enige auto. Daarvoor moet je toch een volhouder, en een bovengemiddeld begaafde kluns zijn!
Ik had in mijn jeugd geen enkele belangstelling voor mechanische, ofwel autotechnieken. Radiotechniek was voor mij het einde. Met een kristaldetector en koptelefoon probeerde ik als kind al geluiden aan de ether te ontfutselen. Na de lagere school ging ik naar de lagere technische school (dat waren nog duidelijke benamingen) om opgeleid te worden tot elektromonteur met de hulpvakken houtbewerken, lassen en metaalbewerken. Voor mijn latere hobby zeer waardevolle bijvakken. Na de LTS opleiding kreeg ik een baan bij DSM welke begon met een twee jaar durende technische opleiding. Doordat ik tijdens mijn militaire dienst bij de marine werd geselecteerd voor de kaderopleiding elektrotechniek, werd mijn kennis aardig bijgeschaafd in de TOKM kazerne in Amsterdam. Mijn eerste kennismaking met verbrandingsmotoren was aan boord van Hare Majesteit onderzeebootjager "Rotterdam". Een dieselaggregaat van 600 KW als aandrijving van de geschuttoren. Na mijn dienstijd werd ik als elektromonteur overgeplaatst naar het centrale laboratorium van DSM, gelukkig dicht bij huis, zodat ik nog steeds geen auto nodig had. Mijn kennis en positie groeide mee met de ontwikkelingen van het bedrijf en de evolutie in de techniek. Het amanuensiswerk boeide mij zeer. (technische ondersteuning van laboranten). Ik kreeg door bijscholing en ervaring inzicht in de meet- en regeltechniek en ook kwam de procesbesturing en automatisering al vroeg aan bod. De introductie van de microprocessor gaf een nieuwe dimensie aan de techniek. Al met al kreeg ik na verloop van tijd een breed inzicht in alle vormen van techniek die vaak bruikbaar waren in mijn nieuwe hobby
Hoe komt een van oorsprong radioman dan toch aan zo'n eigenaardige en moeilijke auto?Gezinsomstandigheden noopten mij toch tot de aanschaf van een eigen vervoermiddel: op m'n 30-ste haalde ik mijn rijbewijs en ging op zoek naar een auto. Mijn collega werkvoorbereider Frans was een fervent sleutelaar en wilde mij graag helpen zoeken. Hij woonde in Grevenbicht een dorpje langs de Maas. Het toeval wil dat in deze toch kleine gemeenschap drie enthousiaste Panhard bezitters woonden. Twee daarvan, van Didden en van Beek, zijn later nog vele jaren lid van onze club geweest. Frans kende deze mensen en hun auto en, al was hijzelf een verstokte eendrijder,adviseerde hij mij vanwege mijn situatie toch een Panhard. Mijn budget was, zeker in die tijd, niet toereikend voor een nieuw exemplaar en ik kocht bij een handelaar, bij wijze van spreken om de hoek, mijn eerste Panhard PL 17 uit 1962 met 50.000 op de klok. Een auto van een handelaar, dat begreep ik wel, kon je maar beter laten keuren, en dat kon in die tijd nog bij de ANWB in Maastricht. Daar kreeg ik ook de eerste les verbrandingsmotoren en men wist mij uit te leggen, dat deze auto weliswaar een tweecilinder was maar het systeem viertakt: bij deze motor kon je dat goed zien aan de rare torentjes op de cilinders. Om niet voor l.. te staan deed ik maar alsof het verhaal voor mij volkomen duidelijk was. Enigszins verward ging ik naar huis, hoe was het ook weer: viercilinder tweetakt of tweecilinder viertakt? Belangrijker was dat de wagen behoudens enkele kleinigheden werd goedgekeurd en de koop voor fl. 1400,00 door kon gaan. (Nu betaal je voor een vergelijkbaar exemplaar gauw Euro 8000.-!)

Vanaf dat moment stond mijn privéleven wat betreft vrije tijd volkomen op zijn kop. Zat ik tot dan nog braaf in de achterkamer met een soldeerbout en de multimeter aan versterkers of radio's te prutsen, nu verplaatsten mijn activiteiten zich voor goed naar de schuur en later de garage. Frans bracht me de eerste kennis bij over auto's. De kennis opgedaan tijdens mijn opleiding en de ervaringen uit mijn werk kwamen mij nu goed van pas. Daarbij was de Panhard zeer gedienstig in het aanbieden van sleutelobjecten. Al na enkele weken stond ik voor het eerst langs de weg. De wegenwacht concludeerde, gebroken distributie. Ik woonde toen nog in een rijtjeshuis en had nog geen garage. Dus de motor uitbouwen op straat en een blokje omlopen naar mijn schuurtje. De drukgroep en het vliegwiel had ik al verwijderd maar het gewicht was toch nog zodanig dat ik bij elke stap 2 cm kleiner werd. Toen ik in het schuurtje aankwam had ik het gevoel dat mijn knieën in mijn oksels vergrendeld zaten. Mijn eerste en helaas niet laatste fout. Ik had de motor inwendig wel schoon gemaakt maar de krukas niet uitgebouwd om de spatringen schoon te maken. De gevolgen bleven niet uit. Niet veel later liep ik wederom met de motor naar mijn schuurtje nu echter op een steekwagentje, dus toch wat bijgeleerd. Drijfstanglager stuk door te weinig smering. Eigenlijk een complete ramp voor een vader van een jong gezin, die zijn laatste geld aan een auto heeft uitgegeven. Je was gedwongen het probleem zelf op te lossen: dus een ander blok zoeken. Gelukkig kon ik mijn technische kennis met enige Panhardvrienden delen, waarbij ik aan de wieg kwam te staan van de oprichting van de Société Panhard des Pays Bas. De Panhard heeft me steeds meer geïntrigeerd, de hoogstaande techniek liet zich nog bijschaven, had altijd weer verrassingen: na al die jaren moet ik Cruijf nazeggen: je begrijpt haar pas, als je haar door hebt!

De carrosserie in redelijke staat houden is weer een apart verhaal. Ondanks dat de wagen pas drie jaar oud was kwamen de eerste roestblaasjes al door de lak heen. Dit werd gerepareerd met plamuur en met de kwast bijgewerkt. Grotere gaten werden gevuld met glasvezel en polyester. Helaas werden deze reparaties langs natuurlijke weg weer afgestoten en was de ellende en ook het gat, na pakweg een jaar, alleen maar groter. Toch heb ik deze manier van repareren een aantal jaren vol gehouden wat in die tijd niet zo bijzonder was omdat vrijwel alle auto's al vroeg last hadden van roestvorming. Het enige probate middel daartegen is de slechte stukken verwijderen en door nieuw plaatwerk vervangen en daarna goed tectyleren. Toevallig had ik hiervan de grondbeginselen geleerd op die lagere technische school weet U nog? Deze kennis heb ik opgefrist en aangevuld met een Mig lasapparaat op een interessant oefen project. Dat kwam enige jaren later, zo rond 1975, toen ik langs de weg een 24 CT zag staan: Was dit een fata morgana? Een hersenspinsel?

Nee gewoon toevallig een andere creatie van Panhard met een voor mij verblindende schoonheid. Door mijn enthousiasme ontging me volkomen de slechte staat waarin de wagen verkeerde. Onmiddellijk ging ik opzoek naar de eigenaar die me wist te vertellen dat de auto net vanwege de staat van onderhoud in beslag was genomen. De wagen stond nu op het parkeerterrein bij de politie gereed om afgevoerd en vernietigd te worden. Via slinkse wegen en een schriftelijke verklaring dat ik de auto zou slopen heb ik deze gratis in mijn bezit gekregen. Ik begon de wagen te slopen met de bedoeling de bruikbare onderdelen voor mijn PL te reserveren. De carrosserie weggooien kon ik echter niet over mij hart krijgen en U begrijpt het al, in mijn overmoed begon ik aan de restauratie. Hiermee ben ik ruim twee jaar helemaal in mijn eentje bezig geweest. Toevallig had van Didden nog een incompleet kenteken van een andere CT, die hij gesloopt had: voldoende om de herkeuring aan te vragen. Vele jaren heb ik daar mee rond gescheurd. Door toeval kreeg ik in 1984, mijn droom, de 24 BT van van Didden in mijn bezit, het werd mijn laatste Panhard, die ik dus ruim 20 jaar met regelmatig sleutelwerk bijna 300.000 km verder heb gebracht. De gerestaureerde CT ging in de verkoop. Wie schets mijn verbazing toen in Stratford in 2005 op de parkeerplaats plotseling diezelfde 24CT 38-MU-00, ruim 20 jaar later, naast me geparkeerd wordt en de eigenaar onze secretaris Frans van Thor blijkt te zijn. Toeval natuurlijk. Ook mijn laatste BT rijdt elders verder, in andere handen: de mijne houden nu een Volvo-stuur vast en hoeven niet meer te schakelen laat staan te knutselen, erg saai, dus jeuken ze toch nog af en toe.
De pen heb ik overgedragen aan Joseph Janssen

Thei Bruls

Thei in zijn jonge jaren in de Panhard

Koken met Boyo.

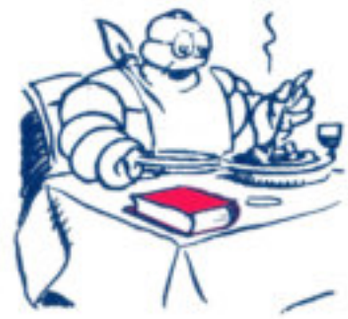
(Recept van Boyo Teulings)

Inleiding:
Om het lezerspubliek te emanciperen, dan wel te verbreden, had uw gelegenheidshoofdredacteur (3 x woordwaarde, ja) het idee om wat recepten toe te voegen. Om de een of andere reden klopte hij bij mij aan, terwijl wij enkel mijn Spaanse tortilla kende, die we gezellig opaten in de zon, tussen onze Panhards gezeten bij een autobijeenkomst op een tochtige autoboulevard. Niet alleen sport verbroedert.

Emancipatie – hoe zat het er ook alweer mee? In het begin geloofden we dat alleen mannen en edele dieren zoals hun rijpaarden en jachthonden, een ziel hadden en zo het eeuwige leven konden bekomen. De schepping was immers een mannenzaak.
Het was tijdens een concilie (ik meen van Trento) in de dertiende eeuw dat de kerkvaders in hun wijsheid besloten dat naast mannen nu ook vrouwen een ziel hadden en zelfs kinderen, mits gedoopt. De arme dieren moesten weer inleveren.

Het recht om mee te beslissen was iets anders. Hoewel nu even zielig als de man was de vrouw nog lang handelsonbekwaam (behalve in het huishouden) en het recht om mee te regeren kwam er goeddeels pas aan het begin van de twintigste eeuw. Velen van ons hebben ook nog Dolle Mina's gekend die wilden baas zijn over hun eigen Buik, wat geresulteerd heeft in het kunstmatig bezwangeren van spijtoptanten die nu tegelijk moeder en oma kunnen worden of zoiets.
Wat we nu in de eenentwintigste eeuw willen gaan proberen is om Panhard-mannen aan het koken te krijgen. Want met zo'n auto kunnen ze niet aankomen dat ze aangeboren onhandig zijn, nietwaar heren?
U ziet dames, na acht eeuwen is de emancipatie dus bijna klaar. Eet smakelijk! (Wie doet de afwas?)

TORTILLA
Een simpele hap: plakjes aardappel in ei, van zo'n twee centimeter hoog, warm of koud te eten.
In Spanje garen ze de aardappelplakjes van zo'n twee a drie millimeter dik (tot vijf) in ruim olijfolie. (dus niet bakken)
Heeft als nadeel: duurt lang en de plakjes worden moddervet.



Ik koop een bakje voorgebakken aardappelplakjes uit het koelvak. In een koekenpan (of stevige bodem, of anti-aanbak) een laag olijfolie van bijna een halve centimeter, plakjes erin doen en nog koud zolang omroeren dat er overal olie tussen de plakjes zit. Vlam eronder en verder garen – prik er af en toe een vorkje in. Je zult versteld staan hoe ongaar de plakjes zijn: zet je tanden maar eens in zo'n plak!
Nadat ze bijna gaar zijn (niet te gaar want dan vallen ze uit elkaar) gaat het vuur even hoog om ze op baktemperatuur te krijgen en dan gaat de inhoud van de koekenpan in een reeds klaarstaande hoge kom, waarin losgeklopt ei, uitgeperste knoflook (of met) peper en zout En zoals u wilt een pietsie melk.
Even met en houten lepel goed omroeren (vooral het ei) koekenpan ondertussen op het vuur teruggezet, beetje olie erin, heet laten worden en het ei-aardappelmengsel terugstorten, uit de kom in de koekenpan. Met twee houten lepels net zolang rommelen tot de meeste plakjes plat liggen en de omelet een mooi egaal geplaveide indruk geeft. Koekenpan staat ZACHT, want het ei hoeft alleen maar te stollen, de aardappelen waren al gaar. Wanneer klaar: stort (of schep met koekenschep) de omelet op een dienbord.
Je kunt hem warm of koud serveren.

Tips:
Ik stoof de aardappels met wat rozemarijn en oregano voor een mediterrane geur. De crux van de verhitting voor het storten in de kom is dat door de hitte het geklopte eimengsel meteen aan de piepers plakt. Als je het geklutste ei over de gegaarde aardappels giet, wordt het geen homogeen mengsel en breekt het puntje omelet gegarandeerd in stukken.
Tijdens het garen wat plakken kaas erop doen.
Bestrooien (als hij bijna klaar is) met peterselie.

WORDT VERVOLGD.

Le Mans Classic

Van 11 t/m 13 juli heeft Le Mans Classic plaats gevonden, een evenement dat om de 2 jaar gehouden wordt op het circuit. Er zijn races met zowel voor- als na oorlogse Le Mans race auto's, ook diverse Panhards en DB's doen hieraan mee. Deze races duren nagenoeg 24 uur.
Op het middenterrein staan diverse oldtimer clubs en er zijn kraampjes met modellen, onderdelen, race attributen/kleding etc.
Beslist de moeite waard om een keer te bezoeken. (zie bijgaande foto's)

Wim Boers

Website

Als alles goed gaat, zal medio oktober de nieuwe website van de Panhardclub online gaan. Er is - net als in de oude website - een onderdeellijst opgenomen. Echter nu weer te sorteren op onderdeelnaam, te printen en te downladen. Er is ook weer een fotoboek en een rubriek laatste nieuws. Een marktplaats ontbreekt ook niet en er is de mogelijkheid dat sponsors op de homepage een link naar hun website kunnen plaatsen. Hierbij geldt, wie eerst komt eerst maalt. De agenda pagina krijgt een koppeling met een online routeplanner. Het mooie van de site is dat hij door meerdere mensen kan worden onderhouden middels een CMS (content management system). Hierdoor kan de site veel actueler worden. Zeker de moeite waard om in oktober eens een kijkje te komen nemen

Van de secretaris

Ik heb al een aantal e-mail adressen van leden, maar ik verzoek de leden die wel e-mail hebben maar het adres nog niet hebben aangemeld, dat alsnog te doen.
Dat scheelt weer een aantal postzegels, papier en inkt!
Ook bij wijziging van het e-mail adres graag even een bericht. Stuur hiervoor even een mailtje naar: secretaris@panhardclub.nl

Ook machtigingen voor automatische incasso van de contributie zijn nog welkom. Betaling van de contributie middels een machtiging scheelt de club veel werk en kosten.
Alvast bedankt voor je medewerking. Neem hiervoor contact op met de penningmeester: penningmeester@panhardclub.nl

Hoe kom je aan een Dyna Veritas

Ik was 23 en aan het afstuderen op TU in Eindhoven. Met een van de medewerkers bij 'verbrandingsmotoren' had ik regelmatig contact. Ik reed in een eend (2 CV) waar ik ook veel aan sleutelde en hij had er veel verstand van. Ook had hij Panhard gereden, een merk dat altijd al mijn belangstelling had. Hij had ook nog een Dyna Veritas cabriolet uit 1951. Een Duits autootje met een (Franse) Panhard motor. Nooit van gehoord. Hij moest het ding kwijt vanwege een scheiding. Ik heb het autootje toen gekocht voor f 150,-. Het was 1970. De auto was dus al zo'n 20 jaar oud. Een geheel uitgeleefd maar redelijk compleet wrak, waarvan hij mij verzekerde dat de auto verzameleraarswaarde had. Daar bleek hij gelijk mee te hebben. Met beperkte middelen heb ik er toen een jaar of wat aan geknutseld, zonder dat het een rijdende auto opleverde. Bij de aankoop van de boerderij in Eersel ging de auto 8 jaar in de hoek. Even geen tijd. De tussentijd werd echter nuttig besteed. Ik werd lid en voorzitter van de Panhardclub en leerde het klassieke autowereldje kennen. Ook vergaarde ik steeds meer kennis over klassieke auto's en het restaureren.

6 jaar restauratie

Rond 1980 begon ik aan een complete ontmanteling van de auto. Zoals meestal kost bij een restauratie de carrosserie de meeste tijd en zorg. Zeker bij dit soort in kleine serie gemaakte auto's. De Dyna Veritas werd in de jaren 50 geheel met de hand gemaakt bij de firma Bauer in Stuttgart. Zij bleken alleen nog wat fotomateriaal te hebben. 'Nee meneer, we waren blij dat we er na 176 stuks van af waren want de firma Veritas ging failliet. En we dachten echt niet dat u nu 30 jaar later voor de deur zou staan voor een nieuw spatbord. We hebben alles weggegooid'. Ik heb aldus ongeveer 50 nieuwe plaatdelen gemaakt inclusief het linker voorspatbord en een lokale restaurateur Jan van der Heijden heeft daarbij al het laswerk bij gedaan. Door de goede lessen van Jan kon ik dat lassen daarna bij de volgende restauratie zelf.
Na 6 jaar werk was de auto klaar. Kenners weten dat zo'n restauratie ongeveer een manjaar werk kost.

90000 km

Tot dan toe had ik het gezien als een project voor het type fanatieke volhouders zoals ik, maar tot mijn verbazing kreeg de auto heel veel aandacht van de echte liefhebbers en kenners. Bij de eerste echte rit (Fehac evenement in den Haag) stond de auto al meteen op de voorpagina van 'Het automobiel'. Ook bij het eerste 'Veritas treffen' op de Nürnburgring (samen met Co Giezen) kreeg de auto alle aandacht. Meteen een rondje Nürnburgring gereden. Dat gaf na al die jaren echt wel een kick. Vanaf dat moment heb ik met het autootje heel veel evenementen bezocht in binnen- en buitenland. Hij werd gebruikt bij menige vakantie naar Frankrijk en Italië en ook voor gewoon lekker rijden bij mooi weer. Denemarken, Engeland, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Italië. Bij de start van de Mille Miglia stond er na zo'n 20 jaar 90000 door mij gereden km op de teller. Alles met dezelfde motor en bak overigens.

(advertentie)

Verwen uw Panhard!

met RVS A2/A4

JRV

R.V.S. A2/A4

HSS-E

Bevestigingsmaterialen

Snijgereedschappen

Schuur- en Polijstmaterialen

J.R.V. • De Kraan 96 • 5056 PA Berkel-Enschot • tel: 013 - 540 06 10 • fax: 013 - 540 06 11 • e-mail: je.r.ve@freeler.nl

Op naar Rolduc

Een licht latente spanning is er altijd: het is net even iets anders als een "gewone"reis. Zou die het wel volhouden? Hebben we de ANWB-pas bij ons? Zit er genoeg olie op? Typische Panhard avant voyage sfeer. Bij ons althans. Niets om je echt druk over te maken natuurlijk, want vorig jaar hadden Frans en Rob het motortje nog sappig afgesteld en liep die mooier als ooit tevoren.

We hadden ons al een paar maanden daarvoor opgegeven en al even gecheckt of onze vrienden uit Oostenrijk dit ook hadden gedaan. De organisatie lag in goede handen en de vrije dagen waren geregeld. Behalve het weer kon er niets tegenzitten. En lekker op een eigen kamer in een fiks complex. De voorpret was al groot en om je de waarheid te zeggen is dit toch echt het evenement van het voorjaar! Beetje vroeg, maar dat was Pasen ook. We gaan lekker op tijd weg, dan maken we er een mooie tocht van. Lekker kalm aan naar het zuiden afzakken.

En zo snorden wij op vrijdagmorgen, na de Tom Tom te hebben ingesteld op: "vermijdt autosnelwegen" op een afstand van nog geen 10 kilometer van huis over een stoffige zandweg in een werkelijk fantastische omgeving, waar we nog nooit waren geweest. Lekker zonnig weer en kap naar beneden. Na nog eens 70 kilometer hadden we een compleet Zuid-Frankrijk Zwitserleven gevoel: mooier kon het leven niet zijn! In de buurt van Bocholt, in een klein, rustiek plaatsje vlak bij een driesprong midden in het dorp was het helemaal raak. Bij een lokale banketbakker koffie met een aardbeientaartje. Geluk is een aardbeientaartje! Een bijna orgastische smaakervaring midden op een dorpsplein.

De routebeschrijving was prima en na een paar uur reden we vol verwachting de oprijlaan op en bevonden we ons op het voorplein van een imposant voormalig seminarie. Er stonden al een aantal Panhards dus we zaten goed. Even de sleutel halen en de auto naar de sintelbaan rijden, waar de eerste bekenden werden begroet.

Het is gewoon één feest der herkenning, zo'n weekend. Het onderkomen was geweldig! Kompleet met authentiek krakende houten vloer en een plafond dat hoger was dan de breedte van de kamer. En schier eindeloos lange vitrage, die langzaam door de openstaande vensters door een zuchtje wind werd gestreeld: een bijna eroti….. Hou op, dit gaat over auto's!

Er was op de vrijdagmiddag al een programma. We reden naar het station en stapten op de oorspronkelijke buurtspoortrein naar Simpelveld, waar vrijwilligers van de NS het stoomtechnisch erfgoed in goede staat weten te houden. Leuk om te zien hoe het binnenste van een stoomketel van een trein er uit ziet. En wat een markante kop van de conducteur. Helemaal goed dit uitstapje.

Die avond bleek hoe goed de keuze van de organisatie was geweest om hier neer te strijken. De culinaire kwaliteit en de logistiek waren uitstekend! Voortreffelijk! Tot bij het middennachtelijk uur gegeten en gedronken en bijgekletst. Geweldig!

De volgende dag werden we wakker met zonlicht in de kamer. Na een verkwikkend ontbijt een blik op het gearriveerde wagenpark geworpen. Wat stonden ze er weer mooi bij. Echte blikvangers natuurlijk de Barchetta van Wim Boers en het afsleepvoertuig van Peter Breed, die zo te zien in één keer 20 Dyna X-jes kon opladen en dan ook nog een bocht kon nemen.

Rond het middaguur vertrokken we in colonne met 30 km per uur over de autosnelweg naar het centrum van Maastricht, waar we met z'n allen mochten parkeren voor het gemeentehuis. Hiervoor kregen we speciaal een olieopvangkarton, hetgeen besmeuring van het plaveisel moest voorkomen. We werden door de loco burgemeester op z'n Maastrichts onthaald: een leuke, korte en goed toegesneden toespraak, gevolgd door een enorm gastvrij onthaal met koffie en vlaai, zoals dat alleen in Maastricht kan. Perfect! Een a--selecte verdeling van de lunchbonnen zorgde voor een leuke spreiding van de Panhardisten over de aanpalende eetgelegenheden. De Limburgse TV verzorgde een verslaglegging en ik kon na wat gebarentaal met een driehoog in het raam boven een café zittende, bijna jarige en beschonken Henk vanuit zijn woning een opname maken van de zijkant van de opgestelde auto's. Intussen was het natuurlijk tijd voor een echt Concours d'Élégance, gepresenteerd door niemand minder dan Joannes Colette, die – getooid met echte Maurice Chevallier hoed- een nauwkeurige beschrijving gaf van auto en bestuurder. Na een vrije bestedingstijd in deze prachtige stad weer terug naar ons onderkomen in Kerkrade. Weer zo'n voortreffelijk diner, de prijsuitreiking van het concours (gewonnen door onze president met de nieuwe Dyna X cabriolet en 's avonds een muzikale omlijsting met de live band van Jaap Margry, die de sfeer er helemaal in bracht. Super!

Op de zondag de vertrouwde onderdelenmarkt, gevolgd door een prachtige tocht door de wederom zonovergoten omgeving. Kon het ook mooier....? Nee! De lunch onderweg was prima verzorgd, de tocht door het glooiende landschap helemaal goed. Wijzelf namen even de tijd voor wat eigen initiatief en kwamen in Valkenburg op een terras uit! Helemaal top! Ik keek alweer helemaal uit naar de dis, die wederom perfect geregeld was. Na de overhandiging van de bokaal aan de Fransen werd het evenement beëindigd.

Beste organisatie, superlatieven schieten te kort: dit evenement was subliem! We hebben er echt heel erg van genoten. De kap van de cabrio is al die dagen niet dicht geweest, zo goed was het weer! Wederom goed geregeld! Gelukkig een niet volgepropt evenement met gerace van hot naar her, maar voldoende tijd om eens lekker bij te kletsen: heerlijk relaxed. En hoewel het natuurlijk geen wedstrijd is, zal het echt heel moeilijk worden om deze prestatie te evenaren.

Heel veel dank,
Frans en Alie Post

Een bijzondere man bij zijn bijzondere en geliefde auto.
Gé Geesink is op 28 augustus j.l. overleden op 82 jarige leeftijd.
Na een rijk leven, is hij rustig een vredig heengegaan, zoals zijn familie ons liet weten.
Dit overlijdensbericht trof mij geweldig en ik dacht direct terug aan het laatste gesprek met hem tijdens ons evenement in Rolduc. Hij had het fantastisch naar zijn zin daar en genoot zichtbaar, samen met zijn vrouw Ans. Al pratend kwamen we op eerdere evenementen waar wij allebei aanwezig zijn geweest, want Gé nam bijna aan alle evenementen deel en ook op praatavonden was hij vaak aanwezig.
Een leuke herinnering heb ik aan de reis naar Stratford up on Avon in 2005. bij onze Engelse Panhard vrienden. Samen met ons groepje; Rob van der Rol, Peter Breed en Gé in zijn rode 24 ct met Frank van Nieuwkerk als bijrijder, kwamen wij bijna gelijktijdig aan om in te schepen voor de terugreis.
Tijdens die overtocht hebben wij ons te goed gedaan aan een overdadig diner met een goed glas wijn. Ik heb Gé daar pas goed leren kennen als een gezellige prater die leuk wist te verhalen over zijn passie voor de Panhard's, waarvan hij er in de loop der tijd een aantal heeft gehad. Vroeger als dagelijkse auto maar de laatste jaren alleen als hobby.
Gé was een gezellige gesprekspartner, maar tijdens ons gesprek in Rolduc schrok ik toch wel even van zijn opmerking, dat dit waarschijnlijk wel zijn laatste evenement zou zijn. Ik heb hem toen gekscherend uitgemaakt voor pessimist, maar nu blijkt die opmerking toch meer inhield dan ik toen dacht.
Gé was een zeer gewaardeerd lid van onze Panhardclub, hij laat een lege plek achter in onze gelederen.
Ik wens namens de Panhardclub Nederland, zijn levenspartner Ans en de familie veel sterkte toe met het verlies van deze sympathieke mens.

Frans van Thor (secretaris)

Na-Rolduc e-mailtjes:

François Destephen:
MERCI !!!!

Claire et Jean Louis Audierne (1):
Un grand BRAVO et MERCI pour ce super rassemblement !
Joseph Jansen a bien fait de nous dire que ce serait bien à Rolduc c'était même très bien.

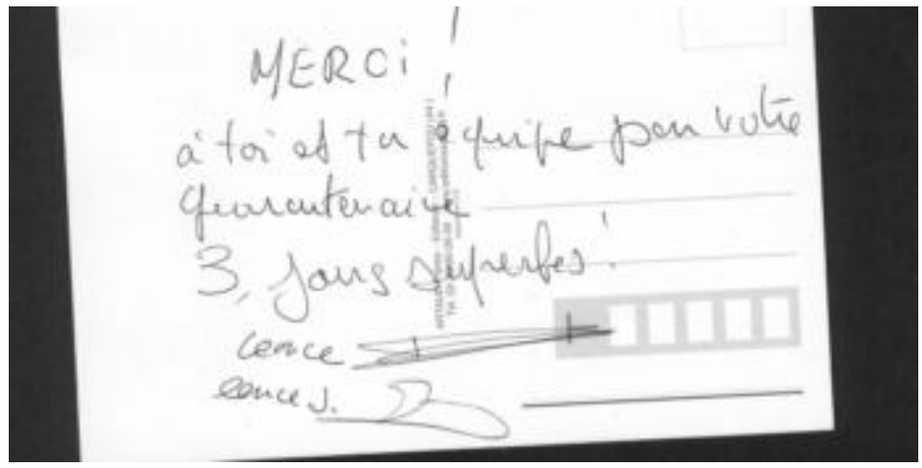
Usko en Saara Sipilä:
Frank,
Thank you - for this video and especially for the International meeting! It was a memorable one and very much enjoyed by everyone!!!!!
The Abbey of Rolduc really was a lovely place for a meeting and I also enjoyed the tour of the Abbey that was organized for us.
Please thank your wife for telling us all about the tour(s)!
And the video is very good - well proportioned and also giving a nice view of the winners of the Concours de l'Elegance. Congratulations!
Please communicate the Finnish congratulations and a thank you to all the team of organizers of the International Meeting!
Have a good weekend!
Usko Sipilä & Saara Sipilä

Bernard Vermeijlen :
Hello Frank,
Ce petit mot pour te remercier (et bien sûr tous ceux qui ont oeuvré pour la réussite de la manifestation) pour ce Rassemblement Panhard très réussi à Rolduc. Il restera certainement comme un beau moment pour tout le monde dans les mémoires ! Ci-joint une petite photo souvenir.
Avec toutes mes amitiés,
Bernard

Amicale Panhard Belgique (Benoît Piette):
Goede avond Frank
Een verrukking… dit is het woord dat meestal kwam toen wij nog over je samenkomst in Kerkrade spraken.
De schijnbare goedmoedigheid van jullie organisatie vormt de basis van een onfeilbare zorgvuldigheid die nooit op een dwaalspoor wordt gebracht.
Phoïbos - onontbeerlijk voor een dergelijke meeting - heeft enkel zijn "final touch" aan deze uitstekende en ingewerkte samenkomst gegeven.
Nogmaals bedankt en proficiat voor de organisatoren en prettige verjaardag voor je club.Groetjes,
Benoît.
(Phoïbos, of Apollo is de god van de Zon. FvN.)

Eckart en Gabie Sporleder:
Guten Tag, Herr van Nieuwkerk,
heute noch einmal ein ganz großes DANKE für das schöne und perfekt organisierte Treffen in Rolduc.
Wir haben viele wunderbare Erinnerungen an diese Tage.
Vielen Dank!!!!
Ihre
Eckart u.Gabie Sporleder

Claire et Jean Louis Audierne (2):
Bonjour
Juste un petit mot pour vous dire que le reportage vient de sortir sur www.dcplsudouest.eu encore bravo et merci pour ce super moment.
QUE Joseph revoit bien son français pour Chabeuil ;-)
Claire et Jean Louis Audierne France



Léonce (en Léonce junior) Dreux bedankten ons per kaart voor de "3 jours superbes!"

De auto's van Ettore Bugatti, Walter Bentley, Henri Morgan, Frederic Henry Royce, de gebroeders Duesenberg, Henri Ford, Hispano Suiza, Alfa Romeo en vele andere merken vormen een **legendarische klasse, die tot op de dag van vandaag niets aan glans heeft verloren**. Het is nog steeds een genot om in zo'n auto te rijden. **Elke klassieker is uniek** en heeft voor ie, als eigenaar, **een onschatbare waarde**. Klassiekers vragen om een speciale behandeling, ook op het gebied van verzekeringen. Wij verzekeren alle klassiekers op unieke wijze, op basis van vaste taxatie en tegen een prettige premie. De eerste taxatie door een bevlogd classic car taxateur kan zelfs **gratis** zijn. Informeert u eens vrijblijvend of beter nog: **stuur de bon in**, dan sturen wij u een offerte.

Van onschatbare waarde?

coupon

JA ik wil meer weten over uw klassieker verzekering en taxaties

❑ *Stuur mij een offerte voor mijn klassieker*

Merk en type: _____

Bouwjaar: _____ Geschatte kilometrage: _____

Geschatte waarde of taxatiewaarde: € _____

❑ *Belt u mij voor nadere informatie*

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Tel. privé: _____ Tel. zaak: _____

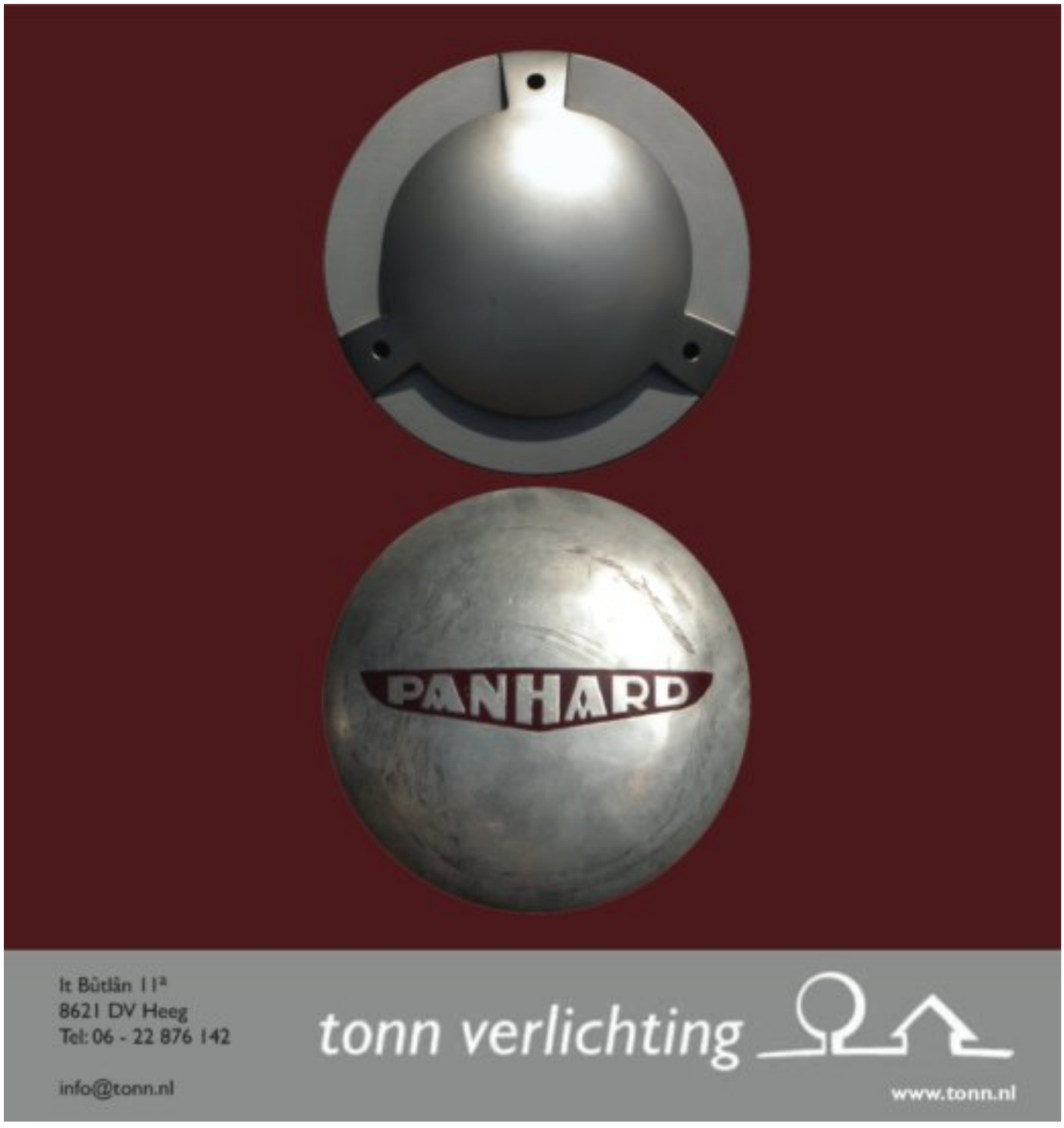
Beloop: _____

U kunt de bon in een ongefrankeerde envelop sturen aan:
KUIPER VERZEKERINGEN
ANTWOORDNUMMER 51 8440 VB HEERENVEEN

Verzekerd volgens **FEHAC** *normen*

KUIPER VERZEKERINGEN

Kuiper Verzekeringen **Bezoekadres:** Breedpad 21 8442 AA Heerenveen **Postadres:** Postbus 116 8440 AC Heerenveen
Telefoon: (0513) 61 44 44 Telefax: (0513) 62 37 42 www.kuiperverzekeringen.nl

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour:Oostervenne 421, 1444 XP PURMEREND