



PIECES POUR VEHICULES ANCIENS

LISTE DES PIECES REFABRIQUEES POUR

panhard

Tarif N° 2019 - 26 de Janvier 2020 - Annule et remplace le tarif N° 2019 - 25 de Janvier 2019

| Réf.PL | N° planche | Dénomination | Prix de vente unitaire |
|---------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| MOTEUR | | | |
| 380 687 | 10-5 | Axe de piston chromé | 14,00 € |
| 370 512 | 10-5 | Axe de piston noir | 18,50 € |
| 351 604 | 10-7 | Bague de levier de rappel | 5,00 € |
| 326 423 | 10-2 | Bande de frottement de coupelle | 2,00 € |
| 350 766 | 10-2 | Bande de frottement de poulie | 1,50 € |
| 332 333 | 10-8 | Bille Ø 4 de clapet de pivot de RJH | 0,20 € |
| 332 335 | 10-12 | Bille Ø 6 de clapet de décharge de pompe à huile | 0,15 € |
| 103-9-E | 103-9 | Plot élastique support moteur (1er montage) DYNA X et Z | 19,50 € |
| 344 626 | 10-14 | Bloc élastique avant (2ème montage) | 54,00 € |
| 344 708 | 10-16 | Bloc élastique arrière (la pièce) | 27,00 € |
| 344 900 | 10-15 | Bloc élastique supérieur Ø 13,5 x 25/45 h=29 | 3,50 € |
| 344 901 | 10-15 | Bloc élastique inférieur Ø 25,5 x 31/52 h=15 | 3,50 € |
| 328 184 | 10-9 | Butée de manoccontact | 3,00 € |
| 363 279 | 10-6 | Cale de réglage rapport volumétrique cylindre Ø 94,7 x 107,7 x 0,10 | 1,85 € |
| 363 280 | 10-6 | Cale de réglage rapport volumétrique cylindre Ø 94,7 x 107,7 x 0,15 | 1,85 € |
| 374 752 | 10-6 | Cale de réglage rapport volumétrique cylindre Ø 94,7 x 107,7 x 0,20 | 2,00 € |
| 363 281 | 10-6 | Cale de réglage rapport volumétrique cylindre Ø 94,7 x 107,7 x 0,50 | 1,85 € |
| 355 258 | 10-6 | Cale de réglage rapport volumétrique cylindre Ø 94,7 x 107,7 x 1 | 1,85 € |
| 348 634 | 10-2 | Caoutchouc circulaire de sortie de cylindre | 8,00 € |
| 321 183 | 10-7 | Coupelle de soupape (pièces d'origine PL quantité limitée) | 7,00 € |
| 320 194 | 10-9 | Clavette de pignon de distribution L=31,5 ép. 5 H 9 | 1,50 € |
| 367 291 | 10-3 | Ecrou H 7 de palier arrière | 0,95 € |
| 339 756 | 10-17 | Ecrou H 8 - à tête hexagonale de 12 | 2,00 € |
| 205 403 | 10-17 | Ecrou H 8 - à tête hexagonale de 14 | 2,00 € |
| 371 342 | 10-6 | Ecrou de fixation de cylindre H - M 10 x 100 | 0,40 € |
| 348 800 | 10-18 | Ecrou échappement ou admission cylindre H - M 7 x 100 | 1,90 € |
| 353 084 | 10-3 | Frein en tôle d'écrou de palier arrière | 0,60 € |
| 344 406 | 10-8 | Frein de l'axe de pivot de culbuteur avec R.J.H. | 0,95 € |
| 320 214 | 10-9 | Frein des vis du pignon de distribution | 3,60 € |
| 349 487 | 10-1 | Garnissage mousse phonique autocollante de tôle inférieure de cylindre | 2,90 € |
| 349 483 | 10-1 | Garnissage mousse phonique autocollante de tôle supérieure de cylindre | 2,90 € |
| 340 966 | 10-3 | Goujon 6x12x13-56 (6x25) de trappe de vidange, reniflard, carter distrib | 1,00 € |
| 356 871 | 10-7 | Goujon 6x12x20-56 (6x32) de palier supérieur de cylindre M 6 | 1,00 € |
| 209 840 | 10-10 | Goujon 6x12x25-56 (6x37) de couvercle de poussoir ou boîtier auxiliaire | 1,00 € |
| 209 860 | 10-12 | Goujon 6x12x30-56 (6x42) de pompe à huile | 1,00 € |
| 380 974 | 10-3 | Goujon 7x14x13,5-95 (7x27,5) de palier AR | 1,00 € |
| 344 533 | 10-7 | Goujon 8x12x20-56 (8x32) de palier supérieur de cylindre M 8 L = 32 | 1,50 € |
| 314 036 | 10-17 | Goujon 8x12x25-56 (8x37) de de tubulure d'admission | 2,90 € |
| 210 408 | 10-18 | Goujon d'échappement ou d'admission sur cylindre M 7 x 100 | 2,50 € |
| 501 983 | 10-12 | Goupille MECANINDUS Ø 3 x 20 de pignon de pompe à huile | 0,15 € |
| 219 575 | 10-12 | Goupille "V" fendue de 2 x 25 de bille Ø 6 de pompe à huile | 0,05 € |
| 340 093 | 10-8 | Guide de culbuteur ép. : 0,4 m/m | 1,90 € |
| 346 052 | 106-2 | Guide de soupape d'admission Ø extérieur de 13,08 (à ajuster) | 19,00 € |
| 346052-B | 106-2 | Guide de soupape d'admission Ø extérieur de 13,15 (à ajuster) | 19,00 € |
| 346 006 | 106-2 | Guide de soupape d'échappement Ø extérieur de 13,08 (à ajuster) | 25,00 € |
| 346006-B | 106-2 | Guide de soupape d'échappement Ø extérieur de 13,15 (à ajuster) | 25,00 € |
| 381 017 | 10-4 | Joint à lèvres en VITON® de palier arrière moteur pour embiellage lisse | 16,00 € |
| PANH102 | 10-11 | Joint caoutchouc de couvercle de remplissage d'huile | 2,00 € |
| D - 4 | xxxxx | Joint caoutchouc des barres de rappel extérieur de DYNA X 84 | 8,00 € |
| 354 324 | 10-2 | Joint caoutchouc d'étanchéité dynamo | 10,00 € |

| | | | |
|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 366 517 | 10-2 | Joint caoutchouc d'étanchéité démarreur | 10,00 € |
| 348 764 | 10-1 | Joint caoutchouc d'étanchéité des tôles moteur (pour 1 moteur) | 8,00 € |
| 349 230 | 10-2 | Joint caoutchouc de tôle arrière de distribution | 12,00 € |
| 320 401 | 10-3 | Joint liège de carter de distribution | 2,70 € |
| 320 215 | 10-9 | Joint liège de manocontact de pression d' huile | 0,50 € |
| 309 624 | 10-12 | Joint liège de trappe de vidange | 1,50 € |
| 220 571 | 10-12 | Joint métalloplastique de bouchon vidange | 0,80 € |
| 220 565 | 10-13 | Joint métalloplastique de vis RJH Ø 10 intérieur | 0,60 € |
| 339 796 | 10-13 | Joint métalloplastique de vis RJH Ø 8 intérieur | 0,40 € |
| 220 561 | 10-11 | Joint métalloplastique de Ø 6 intérieur | 0,30 € |
| 356 608 | 10-1 | Joint mousse autocollante de tôle inférieure de cylindre | 0,30 € |
| 356 565 | 10-1 | Joint mousse autocollante de tôle supérieure de cylindre | 0,30 € |
| 315 106 | 10-11 | Joint papier de boîtier dépresseur | 1,00 € |
| 373 254 | 10-11 | Joint papier de boîtier dépresseur pour M 8 N ou M 10 S | 1,60 € |
| 329 961 | 1-4 | Joint papier de guide en acier des poussoirs | 0,60 € |
| 350 470 | 10-4 | Joint papier de palier arrière | 0,60 € |
| 354 559 | 106-2 | Joint papier couvercle de palier sup. de cylindre pour palier en 2 parties | 0,60 € |
| 341 642 | 10-12 | Joint papier de pompe à huile | 0,50 € |
| 328 404 | 10-11 | Joint papier de reniflard | 0,50 € |
| 501 890 | 10-8 | Joint torique en VITON® de bouchon de couvercle de culbuteur | 1,00 € |
| 501 888 | 10-13 | Joint torique en VITON® de chape de RJH | 0,40 € |
| 318 623 | 1-3 | Joint torique (forme oblongue idem origine) pour couvercle culbuteurs DYNA Z / PL 17 L1 - L4 | 2,00 € |
| 318623-V | 1-3 | Joint torique standard en VITON® pour couvercle culbuteurs DYNA Z ou PL 17 L1 - L4 | 2,00 € |
| 367 858 | 10-8 | Joint torique (forme oblongue idem origine) pour couvercle culbuteurs PL 17 1963 ou 24 | 2,00 € |
| 367858-V | 10-8 | Joint torique standard en VITON® pour couvercle culbuteurs PL 17 1963 ou 24 | 2,00 € |
| 359 655 | 10-10 | Joint torique en VITON® de guide en alu des poussoirs | 2,20 € |
| 345 665 | 10-4 | Joint torique en VITON® de palier arrière | 1,70 € |
| 366 455 | 10-17 | Joint torique en VITON® de tubulure d'admission pour Ø 35 | 1,90 € |
| 366 454 | 10-17-1 | Joint torique en VITON® de tubulure d'admission pour Ø 38 | 1,90 € |
| 363 715 | 10-5 | Jonc d'arrêt d'axe de piston Ø ext libre = 28 é = 1,5 | 0,25 € |
| PANH101 | 10-8 | Kit butées de RJH avec 4 billes, 4 butées et 4 ressorts | 16,00 € |
| PANH131 | 10-8 | Kit butées de RJH et clapet de décharge (5 billes, 4 butées, 5 ressorts et 1 goupille) | 19,00 € |
| 371 012 | 10-1 | Obturateur caoutchouc du trou de bougie Ø 21 | 1,50 € |
| 371012-B | 10-1 | Obturateur caoutchouc du trou de bougie Ø 16 pour les faisceaux de la rubrique ELECTRICITE | 1,50 € |
| 371 013 | 10-1 | Obturateur mousse du trou de bougie Ø 21 | 1,10 € |
| 371013-B | 10-1 | Obturateur mousse du trou de bougie Ø 16 pour les faisceaux de la rubrique ELECTRICITE | 1,10 € |
| 353 261 | 10-7 | Palier inférieur de cylindre (cote d'origine) (pièces d'origine PL quantité limitée) | 20,00 € |
| 360 217 | 10-7 | Palier inférieur de cylindre (cote rép. + 0,25) (pièces d'origine PL quantité limitée) | 20,00 € |
| 353 262 | 10-7 | Palier supérieur de cylindre (pièces d'origine PL quantité limitée) | 20,00 € |
| 349 006 | 10-2 | Passe-fil pour trou Ø 12 (Ø ext. 20 ép.: 7) de fil de manocontact | 1,70 € |
| 352 691 | 10-2 | Pignon de distribution en DURAL | 105,00 € |
| 373 206 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 1 (Ø 84,83) | 60,00 € |
| 373 207 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 2 (Ø 84,84) | 60,00 € |
| 373 208 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 3 (Ø 84,85) | 60,00 € |
| 373 209 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 4 (Ø 84,86) | 60,00 € |
| 373 210 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 5 (Ø 84,87) | 60,00 € |
| 373 211 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 6 (Ø 84,88) | 60,00 € |
| 373 214 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 9 (Ø 84,91) | 60,00 € |
| 373 217 | 10-5 | Piston nu à axe décentré classe 12 (Ø 84,94) | 56,00 € |
| 319 163 | 10-2 | Plot de friction de poulie | 2,50 € |
| PANH120 | xxxxx | Pochette joints réglage des soupapes DYNA X ou Z sans RJH | 13,00 € |
| PANH121 | xxxxx | Pochette joints réglage des soupapes DYNA Z RJH ou PL 17 (1960-62) | 15,50 € |
| PANH122 | xxxxx | Pochette joints réglage des soupapes PL 17 (1963-65) ou 24 | 15,50 € |
| 350 229 | 10-12 | Ressort d'appui de sortie de cylindre | 7,00 € |
| 309 703 | 10-12 | Ressort de clapet de décharge de pompe à huile | 2,90 € |
| 347 034 | 10-8 | Rondelle de calage Ø 5,7 x 8,7 x 0,2 de clapet de RJH | 0,95 € |
| 345 900 | 10-4 | Rondelle de réglage jeu embiellage Ø 71 x 84,5 x 0,10 | 1,70 € |
| 345 901 | 10-4 | Rondelle de réglage jeu embiellage Ø 71 x 84,5 x 0,15 | 1,70 € |
| 345 904 | 10-4 | Rondelle de réglage jeu embiellage Ø 71 x 84,5 x 0,50 | 1,70 € |
| 232 981 | 10-2 | Rondelle denture intérieure de Ø 20,5 x 32 x 3 de vis de fixation de turbine | 0,30 € |
| 502 416 | 10-8 | Rondelle frein d'axe de pivot de culbuteur avec R.J.H. | 1,00 € |
| 375 807 | 10-9 | Rondelle élastique Ø 6 d'écrou de fixation de manocontact | 0,10 € |
| 346 531 | 10-4 | Roulement de palier de vilebrequin AV ou AR | 58,00 € |
| 354 996 | 10-2 | Segment d'étanchéité de poulie avant Ø 51,5 m/m Ep. 2,5 m/m | 7,00 € |
| 354 997 | 10-4 | Segment d'étanchéité du palier arrière Ø 67 m/m Ep. 2,5 m/m | 7,00 € |
| PANH132 | 10-5 | Segmentation complète pour 2 pistons 4 gorges à ajuster (avec 4 joncs d'arrêt) | 49,00 € |
| 363 408 | 10-5 | Segment d'étanchéité chromé Ø 85 m/m Ep. 2 m/m à ajuster | 8,00 € |
| 363 409 | 10-5 | Segment d'étanchéité section rectangulaire Ø 85 m/m Ep. 2 m/m à ajuster | 5,00 € |

| | | | |
|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 363 410 | 10-5 | Segment d'étanchéité conique Ø 85 m/m Ep. 2 m/m à ajuster | 5,00 € |
| PANH133 | 10-5 | Segment racler type GOETZE de 4,5 m/m pour piston 4 gorges Ø 85 m/m à ajuster | 10,00 € |
| PANH130 | 103-6 | Segment racler de 4,5 m/m pour piston 5 gorges Ø 85 m/m S5 à ajuster | 5,00 € |
| 501 704 | 10-15 | Silentbloc de biellette d'entretoise moteur et boîte (la pièce) | 8,70 € |
| 353 604 | 10-7 | Soupape admission cote normale | 25,00 € |
| 353 851 | 10-7 | Soupape admission cote réparation + 0,03 | 25,00 € |
| 353 852 | 10-7 | Soupape admission cote réparation + 0,06 | 25,00 € |
| 353 853 | 10-7 | Soupape admission cote réparation + 0,1 | 26,00 € |
| 353 605 | 10-7 | Soupape échappement cote normale | 25,00 € |
| 353 854 | 10-7 | Soupape échappement cote réparation + 0,03 | 25,00 € |
| 353 855 | 10-7 | Soupape échappement cote réparation + 0,06 | 25,00 € |
| 353 856 | 10-7 | Soupape échappement cote réparation + 0,1 | 25,00 € |
| 262 290 | 10-14 | Vis H 10 X 16 - 17 sur plats | 0,25 € |
| 262 340 | 10-14 | Vis H 10 X 25 - 17 sur plats des blocs élastiques moteur avant 24 | 0,50 € |
| 400 373 | 10-16 | Vis H 10 X 25 - 17 sur plats à bout pilote | 1,70 € |
| 262 390 | 10-16 | Vis H 10 X 35 - 17 sur plats bloc élastique arrière DYNA Z, 17 et 24 | 0,50 € |
| 268 130 | 10-14 | Vis H 12 X 25 - 19 sur plats fixation du bloc élastique AV sur la bride | 0,50 € |
| 268 330 | 10-16 | Vis H 12 X 65 - 19 sur plats bloc fixation queue de boîte sur ensemble | 0,50 € |
| 268 405 | 10-16 | Vis H 12 X 80 - 19 sur plats bloc élastique arrière DYNA Z, 17 et 24 | 0,60 € |

ECHAPPEMENT

| | | | |
|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 344 900 | 10-15 | Bloc élastique supérieur Ø 13,5 x 25/45 h=29 | 3,50 € |
| 344 901 | 10-15 | Bloc élastique inférieur Ø 25,5 x 31/52 h=15 | 3,50 € |
| 373 816 | 1-18 | Collier double pour manchon normal serrage Ø 80 extérieur | 2,20 € |
| 373 817 | 10-19 | Collier pour manchon TIGRE serrage Ø 90 extérieur | 2,20 € |
| 362 533 | 10-17 | Diaphragme de réchauffeur en inox | 4,00 € |
| 379 165 | 10-17 | Diaphragme de réchauffeur avec tube, en inox, pour 24 CT moteur M 10 S | 9,00 € |
| 379 168 | 10-17 | Ecope déflecteur de réchauffeur | 5,50 € |
| 374 518 | 10-18 | Joint triangulaire d'échappement 24 3 trous | 2,60 € |
| 379 932 | 10-18-2 | Joint carré d'échappement 4 trous de pot de détente de 24 | 2,60 € |
| 356 537 | 1-11 | Joint triangulaire d'échappement PL 3 trous | 2,60 € |
| 340 515 | 1,3 | Joint losange des réchauffeurs | 1,50 € |
| 361 038 | 10-19 | Manchon raccord de Ø intérieur 80 TIGRE avec 2 colliers | 10,00 € |
| 361 854 | 1-18 | Manchon raccord de Ø intérieur 70 normal avec 2 colliers | 10,00 € |
| 400 380 | 10-19 | Vis H 10 X 60 - 17 sur plats à bout pilote fixation silencieux sur caisse | 1,30 € |

Pour les tubulures et pots d'échappement en acier à des prix de livraison très intéressants, je vous conseille de vous adresser à la société : **SD CONCEPT** 4 chemin de frères 89500 ROUSSON Adresse mail : sdconcepts@free.fr Site internet : <http://echappementcollect.free.fr/panhard/index.html>

BOITE DE VITESSES

| | | | |
|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 512 495 | 20-10 | Bloc de recharge (croisillon) de joint de cardan coté boîte | 32,00 € |
| 359 593 | 20-2 | Butée graphitée d'embrayage pour DYNA Z, PL 17 et 24 | 50,00 € |
| 336 121 | 50-1 | Butée de pédale en caoutchouc pour DYNA Z ou PL 17 ou 24 | 4,00 € |
| 337 295 | 2-1-1 | Câble et gaine de commande de débrayage DYNA Z ou PL 17 - 17 | 20,00 € |
| 380 705 | 20-3 | Câble et gaine de commande de débrayage 24 | 27,00 € |
| 378 795 | 20-12 | Cache en caoutchouc du sélecteur de vitesse de 24 | 53,00 € |
| 350 811 | 2-1-1 | Caoutchouc de couvre-palette de pédale d'embrayage DYNA Z ou PL 17 | 13,00 € |
| 512 585 | 20-10 | Chapeau de fermeture de joint coulissant (joint d'étanchéité) | 16,00 € |
| 334 619 | 20-13 | Chapeau de rotule de câble de passage ou sélection de vitesse | 1,60 € |
| 376 664 | 20-6 | Cône synchro de 3ème pour boîte C ou CS | 60,00 € |
| 354 487 | 2-1 | Disque d'embrayage assemblé rénové pour DYNA Z, PL17 et 24 (Ech .Standard) | 55,00 € |
| 312331-B | 20-4 | Joint déflecteur d'huile en caoutchouc d'arbre de couple de transmission | 3,00 € |
| 205 403 | 20-5 | Ecrou H 8 - à tête hexagonale de 14 | 2,00 € |
| 373 153 | 20-11 | Fourchette de 1ère / 2 ème vitesse pour boîte CS | 22,00 € |
| 312 201 | 2-1 | Frein en tôle de volant moteur pour DYNA Z | 3,10 € |
| 102 712 | 20-4 | Frein tôle pour écrou de 6 | 0,50 € |
| 344 574 | 20-5 | Frein double court des écrous de couvercle latéral gauche | 1,50 € |
| 340 611 | 20-4 | Frein double des écrous de couvercle supérieur de boîte de vitesse | 2,20 € |
| 344 576 | 20-5 | Frein double en "Z" des écrous de couvercle latéral gauche | 2,70 € |
| 344 575 | 20-5 | Frein double long des écrous de couvercle latéral gauche | 1,50 € |
| 352 264 | 20-10 | Frein d'écrou de cardan | 3,20 € |
| 82 775 | 2-1 | Frein de vis de fourchette de butée d'embrayage | 0,50 € |
| 207 275 | 20-5 | Frein tôle d'écrou de tige filetée réglage fourchette de 3 - 4 ème | 1,85 € |
| 209 840 | 20-4 | Goujon 6x12x25-56 (6x37) de couvercle boîte | 0,80 € |
| 209 860 | 20-11 | Goujon 6x12x30-56 (6x42) de levier passage vitesse sur couvercle boîte | 0,80 € |
| 219 575 | 20-3 | Goupille "V" fendue de 2 x 25 | 0,05 € |
| 352 337 | 20-7 | Goupille "V" fendue de 2,5 x 25 de roue intermédiaire de marche arrière | 0,05 € |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 219 574 | 20-12 | Goupille "V" fendue de 2 x 20 de levier de commande des vitesses | 0,05 € |
| 219 572 | 20-13 | Goupille "V" fendue de 2 x 30 de chape de levier de couvercle de boîte | 0,05 € |
| 512 583 | 20-10 | Graisseur de 8 à 90° de cardan de sortie de boîte | 1,15 € |
| 512 589 | 20-10 | Graisseur de 6 droit de joint homocinétique | 0,50 € |
| PANH102 | 2-5 | Joint caoutchouc de couvercle de remplissage d'huile | 2,40 € |
| 340 447 | 20-4 | Joint caoutchouc de couvercle supérieur de boîte | 2,80 € |
| 220 571 | 20-4 | Joint métalloplastique de bouchon vidange | 0,80 € |
| 220 577 | 20-4 | Joint métalloplastique de bouchon de remplissage de 24 | 2,30 € |
| PANH200 | 20-9 | Kit d'étanchéité complet de sortie de boîte pour C ou CS (2 joints à lèvres en Viton® + 3 bagues) | 55,00 € |
| PANH201 | 20-9 | Kit de rénovation pour kit de sortie de BV réf. PANH200 composé de 2 joints à lèvres et 1 bague alu | 23,00 € |
| PANH203 | xxxxx | Kit de joints de couvercle de boîte pour DYNA Z ou PL 17 | 15,00 € |
| PANH204 | xxxxx | Kit de joints de couvercle de boîte pour 24 | 15,00 € |
| 338 267 | 2-1-1 | Obturbateur de câble d'embrayage pour DYNA Z ou PL 17 | 15,00 € |
| 347 196 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 16 x 23,5 x 0,10 | 1,50 € |
| 352 266 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 16 x 23,5 x 0,15 | 1,50 € |
| 347 194 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 16 x 23,5 x 0,5 | 1,50 € |
| 348 514 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 16 x 23,5 x 1 | 1,50 € |
| 349 190 | 4-2 | Rondelle de réglage Ø 17,5 x 26 x 1 roulement AR arbre intermédiaire boîte 850 RS ou RS 5 | 3,00 € |
| 349 187 | 4-2 | Rondelle de réglage Ø 17,5 x 26 x 0,1 roulement AR arbre intermédiaire boîte 850 RS ou RS 5 | 3,00 € |
| 349 189 | 4-2 | Rondelle de réglage Ø 17,5 x 26 x 0,5 roulement AR arbre intermédiaire boîte 850 RS ou RS 5 | 3,00 € |
| 343 914 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 24,5 x 31,5 x 0,10 roulement à aiguilles de l'arbre intermédiaire | 1,50 € |
| 360 603 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 24,5 x 31,5 x 0,15 roulement à aiguilles de l'arbre intermédiaire | 1,50 € |
| 342 598 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 24,5 x 31,5 x 0,5 roulement à aiguilles de l'arbre intermédiaire | 1,50 € |
| 360 941 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 25,25 x 41,5 x 0,10 empilage sur pignon arbre primaire | 1,50 € |
| 360 942 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 25,25 x 41,5 x 0,15 empilage sur pignon arbre primaire | 1,50 € |
| 360 943 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 25,25 x 41,5 x 0,5 empilage sur pignon arbre primaire | 1,50 € |
| 360 944 | 20-7 | Rondelle de réglage Ø 25,25 x 41,5 x 1 empilage sur pignon arbre primaire | 1,50 € |
| 344 972 | 20-8 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,10 pour roulement de différentiel | 1,50 € |
| 352 267 | 20-8 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,15 pour roulement de différentiel | 1,50 € |
| 344 974 | 20-8 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,50 pour roulement de différentiel | 1,50 € |
| 346 308 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 52 x 60 x 0,10 pour couple conique ou différentiel | 1,50 € |
| 346 309 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 52 x 60 x 0,15 pour couple conique ou différentiel | 1,50 € |
| 346 312 | 20-6 | Rondelle de réglage Ø 52 x 60 x 0,5 pour couple conique ou différentiel | 1,50 € |
| 346 313 | 20-8 | Rondelle de réglage Ø 52 x 60 x 1 pour couple conique ou différentiel | 1,50 € |
| 352 152 | 20-4 | Rondelle isolatrice en caoutchouc de couvercle supérieur de boîte | 0,20 € |
| 335 808 | 20-8 | Rondelle frein d'écrou de couple conique | 0,85 € |
| 346 454 | 20-4 | Tube isolateur de couvercle supérieur de boîte | 1,05 € |
| 510 153 | 20-6 | Aiguilles Ø 2 x 11,8 (par 26) | 5,00 € |
| 360793-B | 2-8 | Bague intérieure spéciale de 30 x 44 x 18 de roulement NA1035 | 36,00 € |
| 504 040 | 20-8 | Butée à aiguilles AX 1730 de couple démultiplicateur | 9,00 € |
| 504 038 | 20-7 | Butée à aiguilles AX 2035 d'arbre intermédiaire | 13,60 € |
| 504 039 | 2-8 | Butée à aiguilles AX 3047 de couvercle latéral gauche | 21,00 € |
| 503 548 | 20-6 | Butée à billes 51102 de pignon de transmission | 12,00 € |
| 503 580 | 20-6 | Roulement à aiguilles NA 1015 de couvercle avant | 66,00 € |
| 360 793 | 2-8 | Roulement à aiguilles NA 1035 avec bague spéciale de 30 intérieur | 83,00 € |
| 378 247 | 20-6 | Roulement à billes 6206 de couvercle avant | 8,00 € |
| 504042-B | 20-9 | Roulement à billes 7206 à contact oblique non démontable | 26,00 € |
| 503 581 | 20-8 | Roulement à rouleaux NJ 305 de couple conique | 31,50 € |
| 503 550 | 20-7 | Roulement à rouleaux coniques 30305 de couple conique | 24,50 € |
| Si vous avez les cardans de vos transmissions à rénover, veuillez contacter | | | |
| Mr Gérard GLORIEUX | | | |
| 51, rue des PEUPLIERS | | | |
| 40230 - JOSSE Tél.: 06 17 30 11 52 | | | |
| SUSPENSION | | | |
| 366 193 | 3-3 | Amortisseur avant pour DYNA Z ou PL17 ou 24 | 50,00 € |
| 366 194 | 3-5 | Amortisseur arrière pour DYNA Z ou PL 17 | 52,00 € |
| 374 578 | 30-8 | Amortisseur arrière pour 24 CT - BT | 52,00 € |
| 380 830 | 30-1 | Axe de ressort de suspension avant seul | 22,10 € |
| 900 083 | 30-1 | Axe de ressort de suspension avant avec graisseur et goupille | 23,00 € |
| 900 055 | 30-6 | Axe de bras de suspension AR complet avec frein et écrou | 35,00 € |
| 355 749 | 30-6 | Axe de bras de suspension AR seul | 32,00 € |
| 373 131 | 30-5 | Axe central d'essieu AR DYNA Z, PL 17 ou 24 | 11,00 € |
| 900 028 | 30-5 | Axe central complet d'essieu AR de PL 17 ou 24 avec frein, écrou et rondelles | 14,50 € |
| 343 883 | 30-3 | Bague de main supérieure ou inférieure de pivot de direction PL 17 ou 24 | 25,00 € |
| 329 199 | 30-6 | Cône d'expansion en alu d'axe de bras de suspension arrière | 9,00 € |
| 359 413 | 30-6 | Caoutchouc de bras arrière 22,5 /29 x 52 l = 38 | 7,00 € |
| 361 662 | 3-1 | Douille d'axe de ressort | 6,50 € |

| | | | |
|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 501 730 | 30-6 | Circlips Ø int.= 25,2 - é = 1,2 d'arrêt de bras de suspension arrière | 0,25 € |
| 316 893 | 30-11 | Ecrou de roue en INOX pour DYNA Z, PL17 ou 24 tambours | 4,00 € |
| 205 403 | 30-4 | Ecrou H 8 - à tête hexagonale de 14 | 2,00 € |
| 205 893 | 30-5 | Ecrou H 14 de vis centrale d'essieu arrière | 0,50 € |
| 338 579 | 30-6 | Ecrou H 18 d'axe de bras de suspension arrière | 0,80 € |
| 501 405 | 30-11-1 | Fix rapid pour tige de Ø 4 m/m d'enjoliveur de moyeu de roue de 24 disques | 0,20 € |
| 337 666 | 30-11-1 | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 4 m/m d'enjoliveur de moyeu de roue de 24 disques | 0,15 € |
| PANH302 | 30-1 | Fouffure en caoutchouc pour étrier de ressort de suspension avant (le jeu pour 1 voiture) | 21,60 € |
| 334 576 | 30-5 | Frein tôle ép. 2 m/m de la vis de 14 d'axe d'essieu arrière | 3,40 € |
| 501 985 | 30-3 | Goupille MECANINDUS de Ø 4,5 x 40 de main inférieure de pivot | 0,20 € |
| 501 987 | 30-4 | Goupille MECANINDUS de Ø 5 x 30 d'accouplement des barres de torsion | 0,25 € |
| 219 578 | 30-1 | Goupille "V" fendue de 2 x 30 d'écrou à créneaux d'axe de ressort | 0,05 € |
| 400 475 | 30-1 | Graisseur de 6 droit à tête sphérique d'axe de ressort | 0,50 € |
| 400 475 | 30-3 | Graisseur de 6 droit à tête sphérique de main supérieure ou inférieure | 0,50 € |
| 400 477 | 30-6 | Graisseur de 6 à 30° à tête sphérique de bras de suspension arrière | 0,90 € |
| 501 713 | 3-6 | Joint à lèvres Ø 55 x 80 x 8 pour moyeu AV et AR PL 17 et 24 tambours | 6,00 € |
| 356 885 | 3-6 | Joint à lèvres Ø 35 x 56 x 10 pour moyeu AV côté cardan PL 17 ou 24 | 5,50 € |
| 313 917 | 30-5 | Joint élastique central Ø ext 66 h = 40 | 55,00 € |
| 341 349 | 30-6 | Joint torique du bras de suspension arrière | 3,00 € |
| 338 661 | 30-6 | Rondelle frein d'axe de bras de suspension arrière | 1,60 € |
| 336 543 | 30-10 | Rondelle frein d'écrou des roulements du moyeu arrière | 1,30 € |
| 365 000 | 30,3 | Rondelle de butée Ø 26 x 38,5 - Ep = 1,5 en Téflon | 2,00 € |
| 323 837 | 3-6 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 0,10 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 352 379 | 30-9 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 0,15 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 323 838 | 30-9 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 0,20 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 380 704 | 30-9 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 0,25 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 353 523 | 30-9 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 0,50 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 318 529 | 3-6 | Rondelle de réglage Ø 26 x 33 x 1 pour roulement de moyeu avant | 1,70 € |
| 344 972 | 30-10 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,10 pour roulement de moyeu arrière | 1,70 € |
| 352 267 | 30-10 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,15 pour roulement de moyeu arrière | 1,70 € |
| 344 974 | 30-10 | Rondelle de réglage Ø 30,5 x 40 x 0,50 pour roulement de moyeu arrière | 1,70 € |
| 503 584 | 30-6 | Roulement à aiguilles NA 1035 de bras de suspension arrière | 81,50 € |
| 503 503 | 30-9 | Roulement à billes 6207 de moyeu AV PL 17 ou 24 | 10,50 € |
| 503 511 | 3-6 | Roulement à billes 6208 de moyeu AV et AR PL 17 | 14,00 € |
| 377 901 | 30-9-1 | Roulement à billes 6208 étanche de moyeu AV et AR de 24 disques | 12,50 € |
| 503 588 | 30-10-1 | Roulement à billes 6306 de moyeu AR de PL 17 ou 24 | 10,00 € |
| 251 807 | 30-1 | Vis H 8 X 55 avec 1 écrou Nylstop pour étriers des ressorts de suspension AV | 0,50 € |
| 254 667 | 30-1 | Vis F/90° 8 X 55 avec 1 écrou Nylstop pour étriers des ressorts de suspension AV | 0,50 € |
| 262 340 | 10-14 | Vis H 10 X 25 - 17 sur plats des leviers de réaction suspension AV | 0,20 € |

DIRECTION

| | | | |
|----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 306 830 | 40-5 | Cône alu de tampon de biellette de direction | 3,30 € |
| 316 046 | 40-3 | Frein de vis de fixation de crémaillère | 1,20 € |
| 338 412 | 40-3 | Frein double des vis de levier de direction | 2,80 € |
| 349 587 | 40-4 | Obturbateur de protection de crémaillère | 10,00 € |
| 344 291 | 4-1 | Obturbateur de tube de direction de PL 17 | 21,00 € |
| 521 027 | 40-4 | Goupille MECANINDUS de Ø 6 x 30 de pignon de crémaillère | 0,30 € |
| 219 564 | 40-7 | Goupille "V" fendue de 1,5 x 20 d'axe de chape de tampon de biellette | 0,05 € |
| 400 475 | 40-4 | Graisseur de 6 droit à tête sphérique de boîtier de direction | 0,50 € |
| 400 476 | 40-5 | Graisseur de 8 droit à tête sphérique de bielle de levier de direction | 0,50 € |
| 334 858 | 40-2 | Plaque de sécurité de flector de direction | 4,00 € |
| 340 285 | 40-2 | Plateau d'accouplement (flector) de direction | 23,70 € |
| 233 044 | 40-3 | Rondelle à denture intérieure Ø 8,3 x 14 x 1,8 pour vis de flector | 0,15 € |
| 340 511 | 4-2 | Rondelle d'appui Ø 14 x 27 x 1 de pignon de crémaillère DYNA Z ou PL 17 | 3,00 € |
| 349 190 | 4-2 | Rondelle d'appui Ø 17,5 x 26 x 1 de pignon de crémaillère DYNA Z ou PL 17 | 3,00 € |
| 349 187 | 4-2 | Rondelle de réglage Ø 17,5 x 26 x 0,1 de pignon de crémaillère DYNA Z ou PL 17 | 3,00 € |
| 349 189 | 4-2 | Rondelle de réglage Ø 17,5 x 26 x 0,5 de pignon de crémaillère DYNA Z ou PL 17 | 3,00 € |
| 501506-B | 40-4 | Ruban inox largeur 8 m/m longueur 380 m/m pour collier CAILLAU | 0,80 € |
| 364 752 | 40-4 | Soufflet intérieur de crémaillère | 15,50 € |
| 306 829 | 40-5 | Tampon de biellette de direction | 6,00 € |
| 298 071 | 40-4 | Vis à tôle Ø 4,85 L= 9,5 en inox de patte de fixation de soufflet intérieur de crémaillère | 0,15 € |

FREINAGE

Pièces communes pour les freins à tambours

| | | | |
|---------|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| 336 121 | 53 | Butée de pédale en caoutchouc pour DYNA Z ou PL 17 ou 24 | 4,00 € |
| 350 810 | 5-3 | Caoutchouc de couvre-palette de pédale de frein DYNA Z - PL 17 | 13,00 € |
| 379 586 | 5-5 | Contacteur de stop | 18,00 € |
| 219 583 | 5-3 | Goupille "V" fendue de 3 x 25 d'axe de pédale de frein de DYNA Z / PL 17 | 0,10 € |

| | | | |
|---------|------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 512 210 | 50-2 | Joint caoutchouc de bouchon de réservoir de liquide de frein | 2,00 € |
| 359 421 | 5-8 | Joint cuivre Ø 9,7 x 15,6 x 1,2 pour flexible de frein | 0,50 € |
| 512 201 | 5-5 | Joint cuivre Ø 13,5 x 21 x 1,2 pour raccord en "T" de maître-cylindre | 1,55 € |
| 512 188 | 5-5 | Joint cuivre Ø 15,5 x 21 x 1,2 pour raccord en "T" de maître-cylindre | 1,00 € |
| 512 205 | 5-5 | Joint cuivre Ø 19 x 24 x 1,5 entre maître-cylindre et bocal de liquide de frein | 1,10 € |
| 512 197 | 5-5 | Soufflet de maître-cylindre | 6,00 € |

Pièces spécifiques pour DYNA X et Z jantes de 400

| | | | |
|---------|-------|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| 343 107 | 608-5 | Cylindre de roue avant DYNA Z (Ø 1" 1/4) | 50,00 € |
| 346 685 | 608-5 | Cylindre de roue arrière (Ø 22 m/m) pour DYNA Z | 49,00 € |
| 512 188 | 608-5 | Joint cuivre Ø 15,5 x 21 x 1,2 pour raccord BANJO de cylindre de roue | 1,00 € |
| 512 186 | 608-5 | Joint cuivre Ø 11,5 x 21 x 1,2 pour raccord BANJO de cylindre de roue | 1,50 € |
| 343 106 | 608-2 | Flexible avant DYNA Z1 à Z15 longueur 445 m/m | 23,00 € |
| 343 109 | 608-2 | Flexible arrière central DYNA Z1 à Z15 longueur 419 m/m | 17,00 € |
| 355 815 | 608-6 | Maître-cylindre tambours DYNA X - Z (Ø 1") avec soufflet | 50,00 € |
| 512 162 | 608-5 | Nécessaire simplifié cylindre avant DYNA Z (Ø 1" 1/4) | 6,00 € |
| 512 166 | 608-5 | Nécessaire simplifié cylindre arrière DYNA Z (Ø 22 m/m) | 6,00 € |

Pièces spécifiques pour DYNA Z 16 jantes de 380, PL17 et 24 à tambours

| | | | |
|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 366 981 | 5-1 | Câble de commande de frein à main PL 17 -17-24 tambours | 40,00 € |
| 357 948 | 5-6 | Cylindre de roue avant droit PL 17 ou 24 (Ø 1" 1/8) | 48,00 € |
| 357 949 | 5-6 | Cylindre de roue avant gauche PL 17 ou 24 (Ø 1" 1/8) | 48,00 € |
| 356 513 | 5-6 | Cylindre de roue arrière PL 17 ou 24 (Ø 19 m/m) | 48,00 € |
| 346 685 | 5-6 | Cylindre de roue arrière (Ø 22 m/m) pour PL 17 WL ou 17 BREAK | 48,00 € |
| 361 151 | 5-8 | Flexible avant PL 17 ou 24 tambours longueur 470 m/m | 20,00 € |
| 343 109 | 5-2 | Flexible arrière central PL 17 L1 longueur 419 m/m | 17,00 € |
| 356 618 | 608-2-1 | Flexible arrière central court DYNA Z16 longueur 236 m/m | 20,00 € |
| 358 842 | 5-8 | Flexible arrière central court PL 17 ou 24 tambours longueur 236 m/m | 20,00 € |
| 340 824 | 5-1 | Isolateur de couleur blanche de tirette de frein à main pour DYNA Z ou L1 | 5,05 € |
| 340 823 | 5-7 | Isolateur de couleur noire de tirette de frein à main pour L4 - L6 | 5,05 € |
| 377 612 | 5-5 | Maître-cylindre tambours 17 - 24 (Ø 22 m/m) avec soufflet | 55,00 € |
| 512 391 | 5-6 | Nécessaire simplifié cylindre avant DYNA Z 16 - PL 17 - 24 (Ø 1" 1/8) | 6,00 € |
| 512 393 | 5-6 | Nécessaire simplifié cylindre arrière (Ø 19 m/m) gorge de Ø 24 pour DYNA Z 16 - PL 17 - 24 | 6,00 € |
| 512393-B | 5-6 | Nécessaire simplifié cylindre arrière (Ø 19 m/m) gorge de Ø 27 pour DYNA Z 16 - PL 17 - 24 | 6,00 € |

Les cylindres des roues arrières ont été fabriqués par différents fournisseurs comme LOCKHEED, BENDIX, etc...
Les gorges usinées dans les cylindres, recevant les caches-poussières, peuvent être différentes suivant la marque.
Merci de contrôler le diamètre du fond de gorge (24 ou 27 mm) pour faire votre choix.

| | | | |
|---------|-----|-----------------------------------------------------------------|--------|
| 512 166 | 5-6 | Nécessaire simplifié cylindre arrière PL 17 WL (Ø 22 M/M) | 6,00 € |
| 515 004 | 5-6 | Rondelle de sécurité à denture intérieure pour cylindre de roue | 0,20 € |

Les coupelles, se trouvant dans les nécessaires simplifiés pour DYNA Z, PL 17 ou 24, sont compatibles avec les liquides synthétiques DOT 3, 4, 5.1 et le liquide silicone DOT 5

Pièces pour 24 à freins à disques

| | | | |
|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 379 583 | 50-9 | Axe de verrouillage des plaquettes de frein | 2,50 € |
| 336 121 | 50-1 | Butée de pédale en caoutchouc pour 24 | 4,00 € |
| 372 603 | 50-5-2 | Câble et gaine de commande de frein à main 24 disques | 40,00 € |
| PANH514 | 50-9 | Cache-poussière de levier de frein à main sur étrier de 24 | 9,60 € |
| PANH510 | 50-9 | Cache-poussière de piston de frein de 24 | 3,55 € |
| PANH516 | 50-9A | Capuchon caoutch. ressort poussoir levier de frein à main 24 disque | 3,00 € |
| 379 586 | 50-2 | Contacteur de stop | 18,00 € |
| 377 746 | 50-3 | Flexible avant 24 disques longueur 420 m/m | 20,00 € |
| 377 747 | 50-9 | Flexible court entre les 2 étriers avant 24 disques longueur 150 m/m | 20,00 € |
| 377 748 | 50-4-1 | Flexible court entre tube rigide et étrier du train arrière 24 disques longueur 150 m/m | 20,00 € |
| 380 010 | 50-4-1 | Flexible arrière central 24 disques longueur 240 m/m | 20,00 € |
| 219 575 | 50-1 | Goupille "V" fendue de 2 x 25 d'axe de pédale de frein de 24 | 0,05 € |
| 512 210 | 50-2 | Joint caoutchouc de bouchon de réservoir de liquide de frein | 2,00 € |
| 359 421 | 50-3 | Joint cuivre Ø 9,7 x 15,6 x 1,2 pour flexible de frein | 0,50 € |
| 512 201 | 50-2 | Joint cuivre Ø 13,5 x 21 x 1,2 pour raccord en "T" de maître-cylindre | 1,55 € |
| 512 188 | 50-2 | Joint cuivre Ø 15,5 x 21 x 1,2 pour raccord en "T" de maître-cylindre | 1,00 € |
| 512 205 | 50-2 | Joint cuivre Ø 19 x 24 x 1,5 entre maître-cylindre et bocal de liquide de frein | 1,10 € |
| 371 115 | 50-1 | Joint du support des pédales de 24 | 3,00 € |

Joints toriques pour liquides de frein synthétiques DOT 3, 4 ou 5.1

| | | | |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| PANH506 | 50-9A | Joint torique pour levier de frein à main dans étrier 24 CT - BT | 1,00 € |
| PANH505 | 50-9-1A | Joint torique Ø 38 pour étrier de frein 24 CT | 1,80 € |
| PANH512 | 50-9-1A | Joint torique Ø 38 épaisseur 4 m/m pour étrier de frein avec gorge de joint rénovée | 1,80 € |
| PANH504 | 50-9-1A | Joint torique Ø 40 pour étrier de frein 24 CT - BT | 1,80 € |
| PANH511 | 50-9-1A | Joint torique Ø 40 épaisseur 4 m/m pour étrier de frein avec gorge de joint rénovée | 1,80 € |

Joints toriques pour liquide de frein silicone DOT 5 et liquide de frein minéral LHM

| | | | |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| PANH506-V | 50-9A | Joint torique pour levier de frein à main dans étrier 24 CT - BT | 1,00 € |
| PANH505-V | 50-9-1A | Joint torique Ø 38 pour étrier de frein 24 CT | 1,80 € |
| PANH512-V | 50-9-1A | Joint torique Ø 38 épaisseur 4 m/m pour étrier de frein avec gorge de joint rénovée | 1,80 € |
| PANH504-V | 50-9-1A | Joint torique Ø 40 pour étrier de frein 24 CT - BT | 1,80 € |
| PANH511-V | 50-9-1A | Joint torique Ø 40 épaisseur 4 m/m pour étrier de frein avec gorge de joint rénovée | 1,80 € |

| | | | |
|---------|--------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| 379 584 | 50-9 | Jonc d'axe de verrouillage des étriers de 24 | 0,35 € |
| 380 124 | 50-2-1 | Maître-cylindre disques 24 (Ø 22 m/m) avec soufflet | 55,00 € |
| 378 899 | 50-9 | Obturbateur en caoutchouc de volute de refroidissement de frein | 6,10 € |
| 381 178 | 50-9 | Plaquettes de frein pour 24 (jeu de 4 plaquettes pour 2 étriers) | 45,00 € |
| 379 936 | 50-10 | Plaquette frein de vis de fixation d'étrier sur chappe | 1,50 € |
| 381 181 | 50-9 | Patin de cavalier d'étrier | 1,80 € |
| PANH500 | 50-9A | Piston d'étrier en inox avec frein à main Ø 40 pour étrier avant 24 | 37,00 € |
| PANH501 | 50-9-1 | Piston d'étrier en inox Ø 40 pour étrier avant ou arrière de 24 | 27,00 € |
| PANH502 | 50-10 | Piston d'étrier en inox Ø 38 pour étrier arrière de 24 | 24,00 € |
| PANH515 | 50-9 | Rondelle alu d'étanchéité d'axe de piston d'étrier avant ou arrière de 24 | 1,55 € |
| 512 197 | 50-2 | Soufflet de maître-cylindre | 5,50 € |

CARBURATION

| | | | |
|----------|--------|----------------------------------------------------------------|---------|
| 372 689 | 60-5 | Anneau élastique de fixation de capacité de résonance de 24 | 1,00 € |
| 367 153 | 6-4 | Caoutchouc d'étanchéité de durite raccord DYNA Z ou PL 17 - 17 | 27,00 € |
| 375 223 | 60-9 | Caoutchouc d'étanchéité de durite raccord 24 | 27,00 € |
| 350812-A | 106-10 | Caoutchouc de couvre-palette d'accélérateur de DYNA Z | 25,00 € |
| 350812-B | 6-1 | Caoutchouc de couvre-palette d'accélérateur de PL 17 - 17 | 25,00 € |
| PANH600 | 60-5 | Contre-écrou "PAL" de couvercle de capacité de résonance | 0,10 € |
| 501 505 | 60-9 | Collier double de durite raccord pour DYNA Z ou PL17 ou 24 | 2,50 € |
| 369 768 | 6-4 | Durite raccord entre boîtier et réservoir d'essence PL 17 - 17 | 42,00 € |
| 375 648 | 60-9 | Durite raccord entre boîtier et réservoir d'essence 24 | 55,00 € |
| 350 691 | 6-7 | Guide caoutchouc du fil de secondaire | 4,00 € |

Pièces pour carburateur ZENITH 32 / 38 NDIX

| | | | |
|-----------|--------|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| 512 236 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 0,5 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 576 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 0,8 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 577 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 1 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 578 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 1,2 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 375 802 | 60-5 | Joint caoutchouc de capacité de résonance de 24 tigre | 7,00 € |
| 358 786 | 60-3-1 | Joint d'embase de carbu 38 NDIX | 1,50 € |
| 103-10-BC | 103-10 | Joint d'embase de carbu 32 NDIX | 1,50 € |
| 512 703 | 60-3-1 | Joint entre corps et couvercle 38 NDIX ou 32 NDIX | 3,00 € |
| 512 673 | 60-3-1 | Joint entre corps cuve et corps papillons 38 NDIX | 2,50 € |
| 216 666 | 103-10 | Joint entre corps cuve et corps papillons 32 NDIX | 2,50 € |
| JN431-403 | 60-3-1 | Joint torique en VITON® de carter de gicleurs 38 NDIX ou 32 NDIX | 1,20 € |
| JN431-003 | 60-3-1 | Joint torique en VITON® de gicleurs 38 NDIX ou 32 NDIX | 0,40 € |
| PANH601 | 103-10 | Pochette pour carburateur 32 NDIX | 12,00 € |
| PANH604 | 60-3-1 | Pochette pour carburateur 38 NDIX | 12,00 € |

Pièces pour carburateur ZENITH 36 WIM

| | | | |
|---------|-------|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| 512 236 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 0,5 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 576 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 0,8 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 577 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 1 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 512 578 | 60-3 | Joint de siège de pointeau en alu ép.: 1,2 m/m pour 36 WIM ou 38 NDIX | 1,00 € |
| 375 801 | 60-5 | Joint caoutchouc de capacité de résonance de 24 normale | 7,00 € |
| 347 307 | 60-3 | Joint d'embase de carbu 36 WI ou WIM | 1,00 € |
| 512 234 | 60-3 | Joint entre corps et couvercle 36 WIM | 3,00 € |
| 512 237 | 60-3 | Joint torique en VITON® de gicleur principal 36 WI ou 36 WIM | 1,00 € |
| PANH603 | xxxxx | Pochette pour carburateur 36 WIM | 10,00 € |

| | | | |
|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|
| 345 175 | 60-9 | Joint caoutchouc de jauge d'essence | 1,50 € |
| 338 198 | 6-4 | Joint caoutchouc de boîtier en alu de remplissage d'essence DYNA Z ou PL 17 | 14,00 € |
| 338198-B | 60-11 | Joint caoutchouc de boîtier en acier de remplissage d'essence PL 17 ou 24 | 14,00 € |
| 312 235 | 60-2 | Joint papier de pompe à essence | 0,60 € |
| 336 018 | 60-9 | Joint rond spongieux d'entourage de réservoir | 5,00 € |
| 366 453 | 60-2 | Joint torique en VITON® de poussoir de pompe à essence | 1,00 € |
| 367 249 | 60-5 | Patte d'accrochage G de l'anneau élastique de la capacité | 7,20 € |
| 367 250 | 60-5 | Patte d'accrochage D de l'anneau élastique de la capacité | 7,20 € |
| 366 964 | 60-1 | Plaquette renforcée de support d'allumeur Tigre | 30,00 € |
| 366 851 | 60-1 | Plaquette renforcée de support d'allumeur normal | 30,00 € |

| | | | |
|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| PANH602 | xxxxx | Pochette pour carburateur 36 WI | 10,00 € |
| 370 107 | 6-5 | Pompe à essence pour DYNA Z , PL 17 avec levier d'amorçage | 50,00 € |
| 380 714 | 60-2 | Pompe à essence pour 24 avec levier d'amorçage (entrée et sortie horizontale) | 50,00 € |
| 345 657 | 60-1 | Ressort de rappel de plaquette d'allumeur | 5,50 € |
| 345 657 | 6-1 | Ressort de rappel de tringle d'accélérateur de DYNA Z ou PL | 5,50 € |
| 501658-B | 60-5 | Ruban inox largeur 8 m/m longueur 340 m/m pour collier HB | 0,65 € |
| 501506-B | 40-4 | Ruban inox largeur 8 m/m longueur 380 m/m pour collier CAILLAU | 0,70 € |
| 373 320 | 60-9 | Transmetteur de jauge d'essence pour PL17 à partir de 1963, 17 et 24 (1 seule borne) | 68,00 € |
| PANH606 | xxxxx | Tube caoutchouc Ø 5 intérieur pour conduite d'essence (prix au mètre) | 4,50 € |
| 400 793 | 6-4 | Vis SI 5 x 90 longueur 16 m/m à bout pilote | 2,00 € |
| 262 290 | 10-14 | Vis H 10 X 16 - 17 sur plats | 0,25 € |

ELECTRICITE

| | | | |
|---------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 348 500 | 805-3-CV | Bougie 35 S culot court (qualité équivalente marque NGK) | 3,20 € |
| 349 439 | 70-4 | Bougie 35 HS culot long (qualité équivalente marque NGK) | 3,80 € |
| 371 588 | 70-4 | Bougie 34 HS culot long (qualité équivalente marque NGK) | 3,80 € |
| 527 247 | 7-20 | Cabochoon de clignotant avant de PL 17 L 4 | 16,00 € |
| 376 261 | 7-9-1 | Collier caoutchouc L = 125 m/m | 0,40 € |
| 376 262 | 7-9-1 | Collier caoutchouc L = 85 m/m | 0,40 € |
| 512 055 | 70-1 | Condensateur pour DUCCELLIER ou SEV | 6,00 € |
| 512 069 | 70-3 | Courroie petite longueur de dynamo de PL 17 ou 24 | 9,00 € |
| 590 945 | 70-1 | Doigt, rotor pour allumeur DUCCELLIER de 24 | 6,50 € |
| 205 403 | 70-3 | Ecrou H 8 - à tête hexagonale de 14 | 2,00 € |
| 501 629 | 7-10 | Ecrou rapid C d'éclaireur de plaque de police AR PL 17 avec vis et rondelle crantée | 0,70 € |
| 590 926 | 70-1 | Ensemble pièces de contact SEV | 9,00 € |
| 373 318 | 70-1 | Ensemble pièces de contact DUCCELLIER | 6,00 € |
| PANH711 | 70-4 | Faisceau de câbles de bougie pour 24 allumeur DUCCELLIER | 19,00 € |
| PANH712 | 70-4 | Faisceau de câbles de bougie pour 24 allumeur SEV | 19,00 € |
| PANH713 | 7-5 | Faisceau de câbles de bougie pour DYNA Z et PL 17 | 19,00 € |
| PANH714 | FA | Faisceau de câbles de bougie pour DYNA X | 19,00 € |
| 369 070 | 7-20 | Support de feu complet avec feu indicateur et jonc alu AV G pour L4 | 45,00 € |
| 369 071 | 7-20 | Support de feu complet avec feu indicateur et jonc alu AV D pour L4 | 45,00 € |
| 369 083 | 7-20 | Feu AV indicateur de direction et lanterne pour L4 | 40,00 € |
| 360 309 | 7-10 | Joint de feu arrière PL 17 L1 - L4 | 18,00 € |
| 350 532 | 807-5 | Joint de feu arrière gauche DYNA Z 1957 - 1959 | 39,00 € |
| 350 533 | 807-5 | Joint de feu arrière droit DYNA Z 1957 - 1959 | 39,00 € |
| 502 257 | 7-1 | Joint rond Ø 6 spongieux de plaque des connexions DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 363 088 | 7-7 | Joint rond Ø 11 spongieux support moteur d'essuie-glace DYNA Z ou PL 17 | 1,80 € |
| 501 889 | 70-1-1 | Joint torique en VITON® d'allumeur | 1,00 € |
| 325 866 | 7-2 | Pastille de repos de compteur de DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 400 754 | 70-14 | Rondelle à double denture Ø 6,2 x 18,5 x 2 de fixation des feux arrière 24 | 0,15 € |
| PANH710 | 7-4 | Rondelle en céloron sous levier de rupture (contact) d'allumeur S.E.V | 0,40 € |
| PANH709 | xxxxx | Rouleau de chatterton en crêpe noir largeur 15 m/m - 25 mètres | 7,50 € |
| 512 035 | 7-4 | Tête pour allumeur S.E.V. de DYNA Z ou PL 17 - 17 | 45,00 € |
| 512 050 | 7-4 | Tête pour allumeur DUCCELLIER de DYNA Z ou PL 17 - 17 | 32,00 € |
| 373 806 | 7-18-2 | Tirette de démarreur pour 17 L6 - Luxe - Grand Luxe et Utilitaire | 25,00 € |
| 262 290 | 10-14 | Vis H 10 X 16 - 17 sur plats | 0,25 € |

CARROSSERIE

Divers

| | | | |
|---------|-------|----------------------------------------------------------------|---------|
| PANH824 | xxxxx | Manchon Ø 74 m/m L = 980 m/m chauffage/dégivrage DB HBR5 ou CD | 17,00 € |
|---------|-------|----------------------------------------------------------------|---------|

Pièces pour DYNA Z ou PL 17

| | | | |
|---------|--------|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 339 765 | 8-9 | Agrafe de bandeau de caisse de DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 340 292 | 8-9 | Agrafe avec plaquette de bandeau de caisse de DYNA Z ou PL 17 | 1,95 € |
| 502 389 | 8-9 | Agrafe de baguette inférieure de capot de DYNA Z ou PL 17 | 1,25 € |
| PANH800 | 8-3 | Agrafe de coulisse de vitre de DYNA Z ou PL 17 (1 trou) | 0,75 € |
| PANH801 | 8-3 | Agrafe de coulisse de vitre de DYNA Z ou PL 17 (3 trous) | 0,75 € |
| PANH802 | 8-3 | Agrafe de coulisse de vitre de DYNA Z ou PL 17 (sans trou) | 0,75 € |
| PANH803 | 8-3 | Agrafe de coulisse de vitre de DYNA Z ou PL 17 (sans trou et plate) | 0,75 € |
| PANH810 | 8-24 | Kit de 39 agrafes de coulisse de vitre pour 4 portes DYNA Z ou PL 17 L1 - L6 | 26,00 € |
| 342 362 | 8-11 | Agrafe de fixation de panneau de porte pour DYNA Z ou PL 17 | 1,30 € |
| PANH804 | 8-4 | Agrafe de lèche-vitre de DYNA Z ou PL 17 | 0,80 € |
| 371 606 | 8-36-1 | Balai d'essuie-glace inox pour PL 17 - 17 (1963 - 1965) | 11,50 € |
| 364 188 | 8-2 | Caoutchouc de pare-brise soudé de DYNA Z ou PL 17 - 17 | 40,00 € |
| 364 189 | 8-8 | Caoutchouc de lunette arrière soudé de DYNA Z ou PL 17 - 17 | 40,00 € |
| 346 415 | 915-3 | Caoutchouc de passage de roue AV DYNA Z (la paire) | 32,00 € |
| 361 578 | 8-2 | Caoutchouc de passage de roue AVG PL 17 - 17 | 16,00 € |
| 361 579 | 8-2 | Caoutchouc de passage de roue AVD PL 17 - 17 | 16,00 € |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 377 121 | 8-8 | Caoutchouc de serrure de coffre PL 17 | 1,40 € |
| 356 183 | 8-9-1 | Caoutchouc isolateur d'enjoliveur de roue PL17 1960-62 (l'unité) (il en faut 6 pour un enjoliveur) | 0,40 € |
| 512 399 | 8-24 | Caoutchouc vertical de glace de volet pivotant gauche de porte avant DYNA Z ou PL 17 - 17 | 19,50 € |
| 501 690 | 8-24 | Caoutchouc vertical de glace de volet pivotant droit de porte avant DYNA Z ou PL 17 - 17 | 19,50 € |
| 501 614 | 8-9 | Capuchon d'étanchéité pour agrafes DYNA Z - PL 17 | 1,10 € |
| 353 202 | 8-3 | Coulisse de vitre montant AV - de porte AV DYNA Z ou PL 17 sans agrafes de fixation | 4,00 € |
| 353 201 | 8-3 | Coulisse de vitre de porte AV - l = 14 m/m pour DYNA Z ou PL 17 (L1) sans agrafes de fixation | 7,00 € |
| 369 261 | 8-24 | Coulisse de vitre de porte AV - pour PL 17 (L4 - L6) sans agrafes de fixation | 4,20 € |
| 369 262 | 8-24 | Coulisse inférieure de vitre de porte AV - pour PL 17 (L4 - L6) sans agrafes de fixation | 1,30 € |
| 353 210 | 8-26 | Coulisse de vitre de porte AR - pour DYNA Z ou PL 17 sans agrafes de fixation | 9,20 € |
| 501 319 | 8-9-1 | Fix rapid pour tige de Ø 3 m/m | 0,20 € |
| 501 405 | 8-9-1 | Fix rapid pour tige de Ø 4 m/m | 0,20 € |
| 501 468 | 8-9 | Fix rapid pour tige de Ø 5 m/m | 0,20 € |
| 361 303 | 8-9-1 | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 3 m/m | 0,15 € |
| 337 666 | 8-9-1 | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 4 m/m | 0,15 € |
| 339 920 | 8-31-1 | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 5 m/m | 0,15 € |
| PANH806 | 8-11 | Jeu complet de 8 feuilles d'étanchéité pour 4 portières DYNA Z ou PL 17 L1 | 7,00 € |
| 369 329 | 8-25 | Jeu de 2 feuilles d'étanchéité pour 1 portière avant PL 17 L4 - L6 | 2,00 € |
| 369 330 | 8-26 | Jeu de 3 feuilles d'étanchéité pour 1 portière arrière PL 17 L4 - L6 | 2,00 € |
| PANH807 | 8-26 | Jeu complet de 10 feuilles d'étanchéité pour 4 portières PL 17 L4 - L6 | 7,50 € |
| 361 992 | 8-8 | Joint de bavette de couvercle de coffre de PL 17 - 17 | 10,00 € |
| 344 303 | 915-5 | Joint de couvercle de malle de DYNA Z | 25,00 € |
| 361 585 | 8-8 | Joint de couvercle de malle de PL 17 - 17 | 40,00 € |
| 362 234 | 8-8 | Joint de pare-choc arrière de PL 17 longueur 2310 m/m | 13,50 € |
| 334 304 | 8-2 | Joint d'ensemble de gâche de capot pour DYNA Z ou PL 17 - 17 | 8,00 € |
| 364 092 | 8-3 | Joint d'étanchéité pour 1 porte avant D ou G pour DYNA Z ou PL 17 - 17 | 7,00 € |
| 364 093 | 8-5 | Joint d'étanchéité pour 1 porte arrière D ou G pour DYNA Z ou PL 17 - 17 | 7,00 € |
| 502 254 | 8-2 | Joint rond Ø 6 spongieux panneau de fermeture DYNA Z ou PL 17 - 17 | 0,90 € |
| PANH805 | xxxxx | Kit vis têtes bombées et bombées/fraisées inox habitacle PL 17 ou 17 | 8,00 € |
| 349 517 | 8-15 | Manchon Ø 74 m/m L = 780 m/m chauffage/dégivrage DYNA Z - PL 17 | 15,00 € |
| 339 763 | 8-2 | Obturateur caoutchouc plaque de visite de DYNA Z ou PL 17 grand modèle | 9,00 € |
| 337 936 | 8-2 | Obturateur caoutchouc plaque de visite de DYNA Z ou PL 17 petit modèle | 9,00 € |
| 336 498 | 8-2 | Passe-fil pour trou Ø 17 (Ø 5 / 13 x 24 ép.: 7) | 1,50 € |
| 335 786 | 8-2 | Passe-fil pour trou Ø 21 (Ø 6 x 28 ép.: 7,5) | 1,50 € |
| 333 858 | 8-2 | Pastille de fixation de joint de passage de roue DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 325 866 | 8-2 | Pastille de repos de capot de DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 333 858 | 8-5 | Pastille de repos de vitre arrière DYNA Z ou PL 17 | 1,50 € |
| 349 176 | 8-15 | Raccord de conduit caoutchouc de chauffage PL 17 ou DYNA Z | 22,00 € |
| 349 289 | 8-15 | Raccord de conduit caoutchouc de dégivrage PL 17 ou DYNA Z | 22,00 € |
| 344 813 | 8-27 | Ressort conique de poignée extérieure de porte DYNA Z ou PL 17 | 1,45 € |
| 348 953 | 8-15 | Tubulure de prise d'air (masque à gaz) | 27,00 € |
| 262 290 | 1-10 | Vis H 10 X 16 - 17 sur plats | 0,25 € |
| 400 373 | 8-1 | Vis H 10 X 25 - 17 sur plats à bout pilote | 1,65 € |
| 502 390 | 7-10 | Vis plaquette Ø 3 de baguette d'éclairer de plaque AR de PL 17 ou 17 (*) | 1,80 € |
| 356 837 | 8-9 | Vis plaquette Ø 4 L = 20 m/m de moulure latérale de capot PL 17 L1 - L4 (*) | 2,00 € |
| 360 886 | 8-9-1 | Vis plaquette Ø 4 d'enjoliveur de coffre PL 17 L1 - L4 (*) | 2,00 € |
| 363 955 | 8-9 | Vis plaquette Ø 4 d'enjoliveur de capot PL 17 L1 - L4 (*) | 2,00 € |
| 502 394 | 8-9 | Vis plaquette Ø 4 de fausse prise d'air de capot PL 17 L1 - L4 (*) | 3,00 € |
| 371 798 | 8-31-1 | Vis plaquette Ø 4 longueur 13 m/m m/m de coffre de 17 (*) | 1,90 € |
| Pièces pour 24 | | | |
| 342 362 | 80-16-1 | Agrafe de fixation de panneau de porte pour 24 | 1,30 € |
| PANH800 | 8-3 | Agrafe de coulisse de vitre de 24 (1 trou) | 0,75 € |
| PANH815 | 80-7-2 | Kit de 34 agrafes de coulisse de vitre pour 2 portes 24 | 22,00 € |
| 375 349 | 80-7 | Axe de charnière (goupille) de Ø 8 x 70 de porte de 24 | 0,70 € |
| 590 931 | 70-18 | Balai d'essuie-glace inox pour 24 | 18,00 € |
| 379 449 | 80-17-1 | Bouton fermoir Ø = 6,7 - L = 26,5 de moquette de 24 | 1,30 € |
| 379 442 | 80-17-1 | Bouchon fermoir plastique de plancher de 24 | 1,30 € |
| 376 675 | 80-4 | Butée de capot de 24 | 1,60 € |
| PANH811 | 80 | Cage d'écrou à souder pour écrou carré de 5 ou de 6 de carrosserie de 24 | 1,60 € |
| PANH818 | 80-6 | Cage d'écrou à souder pour écrou carré M 8 x 125 ferrure de pare-choc avant de 24 | 2,40 € |
| PANH819 | 80-6 | Cage d'écrou à souder pour écrou oblong M 6 x 100 ferrure de pare-choc AV D de 24 | 2,40 € |
| PANH820 | 80-6 | Cage d'écrou à souder pour écrou oblong M 6 x 100 ferrure de pare-choc AV G de 24 | 2,40 € |
| PANH821 | 80-8 | Cage d'écrou à souder pour écrou oblong M 6 x 100 ferrure de pare-choc AV ou AR de 24 | 2,40 € |
| 377 059 | 80-5 | Caoutchouc de gouttière de pare-brise de 24 (L = 1200 m/m) | 8,00 € |
| 375 191 | 80-5-1 | Caoutchouc d'étanchéité de passage de roue AV 24 (la paire) | 28,00 € |
| 376 925 | 80-23 | Caoutchouc d'étanchéité de passage de roue AR 24 (la paire) | 28,00 € |
| 377 121 | 8-8 | Caoutchouc de serrure de coffre 24 | 1,40 € |

| | | | |
|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 378 344 | 80-13 | Caoutchouc mousse d'étanchéité de volet de boîtier de dérivation (l'unité) | 2,70 € |
| 374 270 | 80-7-3 | Caoutchouc inférieur de porte de 24 (l'unité) | 12,00 € |
| 501 614 | 80-7-3 | Capuchon d'étanchéité pour agrafes des portes de 24 | 1,10 € |
| 378 343 | 80-13 | Conduit de liaison en caoutchouc tôles arrières/boîtier de dérivation 24 | 11,00 € |
| 375 011 | 80-7-2 | Coulisse de vitre de porte - partie avant de 24 - sans agrafes de fixation | 2,60 € |
| 375 012 | 80-7-2 | Coulisse de vitre de porte - partie arrière de 24 - sans agrafes de fixation | 4,50 € |
| 375 013 | 80-7-2 | Coulisse de vitre de porte - partie supérieure de 24 - sans agrafes de fixation | 6,10 € |
| 378 846 | 80-1 | Défecteur en tôle d'air pour refroidissement de la boîte des 24 | 55,00 € |
| PANH813 | 80 | Ecrou carré 5 x 90 SI (pas d'origine) pour cage d'écrou à souder | 1,90 € |
| PANH812 | 80 | Ecrou carré M 6 x 100 pour cage d'écrou de carrosserie de 24 | 1,90 € |
| PANH822 | 80-6 | Ecrou carré M 8 x 125 de ferrure de pare-choc avant de 24 | 1,90 € |
| PANH823 | 80-8 | Ecrou oblong M 6 x 100 de ferrure de pare-choc avant ou arrière de 24 | 1,90 € |
| 501 319 | 80-4 | Fix rapid pour tige de Ø 3 m/m | 0,20 € |
| 501 405 | 80-15-1A | Fix rapid pour tige de Ø 4 m/m | 0,20 € |
| 361 303 | 80-4 | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 3 m/m | 0,15 € |
| 337 666 | 80-15-1A | Rondelle d'étanchéité pour tige de motif Ø 4 m/m | 0,15 € |
| 379 221 | 80-17-1 | Garnissage d'entrée de porte gauche (L= 1284) de 24 CT | (délai) 17,00 € |
| 379 222 | 80-17-1 | Garnissage d'entrée de porte droite (L= 1284) de 24 CT | (délai) 17,00 € |
| 379 192 | 80-17-2 | Garnissage d'entrée de porte gauche (L= 1464) de 24 B - BT | (délai) 17,00 € |
| 379 193 | 80-17-2 | Garnissage d'entrée de porte droite (L= 1464) de 24 B - BT | (délai) 17,00 € |
| 219 563 | 80-7-1 | Goupille "V" fendue de 1,5 x 15 de verrouillage de serrure de porte de 24 | 0,05 € |
| 219 580 | 80-5-1 | Goupille "V" fendue de 2 x 30 caoutchouc de passage de roue AV de 24 | 0,05 € |
| PANH808 | 80-7-3 | Jeu complet de 8 feuilles imperméables pour 1 porte de 24 | 4,00 € |
| 375 208 | 80-10 | Joint de couvercle de malle de 24 | 44,00 € |
| 375 192 | 80-6 | Joint de pare-choc avant de 24 longueur 730 m/m | 4,20 € |
| 375 193 | 80-8 | Joint de pare-choc arrière de 24 longueur 2470 m/m | 14,20 € |
| 376 525 | 80-15A | Joint d'étanchéité de vis plaquette de moulure de toit de 24 | 0,70 € |
| 374 268 | 80-9-1 | Joint d'étanchéité inférieur gauche de vitre de custode de 24 CT | 4,80 € |
| 374 269 | 80-9-1 | Joint d'étanchéité inférieur droit de vitre de custode de 24 CT | 4,80 € |
| 378 980 | 80-9-2 | Joint d'étanchéité inférieur gauche de vitre de custode de 24 BT | 6,60 € |
| 378 981 | 80-9-2 | Joint d'étanchéité inférieur droit de vitre de custode de 24 BT | 6,60 € |
| 502 254 | 80-21 | Joint rond Ø 6 spongieux panneau de fermeture de 24 | 0,90 € |
| 377 213 | 80-15-1A | Quical Ø ext = 14 - H = 7 de monogramme de couvercle de malle de 24 | 0,15 € |
| PANH809 | 80-14-1 | Logo PL de cendrier arrière réf.: 379 551 de 24 | 3,00 € |
| 378 633 | 80-13 | Manchon Ø 74 m/m L = 660 m/m de chauffage/dégivrage gauche pour 24 | 15,00 € |
| 375 177 | 80-13 | Manchon Ø 74 m/m L = 630 m/m de chauffage/dégivrage droit pour 24 | 15,00 € |
| 375 178 | 80-13-1 | Manchon Ø 74 m/m L = 630 m/m entre distributeur d'air et portes de 24 | 9,00 € |
| 336 498 | 70-15 | Passe-fil pour trou Ø 17 (Ø 5 / 13 x 24 ép.: 7) | 1,50 € |
| 335 786 | 60-1 | Passe-fil pour trou Ø 21 (Ø 6 x 28 ép.: 7,5) | 1,50 € |
| 325 866 | 80-2 | Pastille de repos de porte de vide-poche de 24 | 1,50 € |
| 376 648 | 80-4 | Plaquette en céloron de guide de capot de 24 | 0,80 € |
| 378 413 | 80-13 | Raccord de conduit caoutchouc de chauffage 24 | 12,00 € |
| 502 404 | 80-8 | Rondelle à denture intérieure Ø 5,2 x 18 x 1,7 pour fixation aile AR de 24 | 0,20 € |
| 502 410 | 80-7 | Rondelle à denture intérieure Ø 7,2 x 18 x 2,4 pour fixation charnière de porte de 24 | 1,00 € |
| 375 188 | 80-4 | Rondelle de frottement en celoron Ø 8,5 x 18 x 1 de béquille de capot de 24 | 0,35 € |
| 375 806 | 80-4 | Rondelle élastique de Ø 8 de béquille de capot de 24 | 0,05 € |
| 232 773 | 80-5-1 | Rondelle plate de Ø 3,2 x 12 x 0,8 de joint de passage de roue avant de 24 | 0,05 € |
| 375 168 | 80-5 | Silentbloc inférieur arrière d'aile avant de 24 (long) | 4,00 € |
| 378 121 | 80-5 | Silentbloc supérieur arrière d'aile avant de 24 (court) | 4,00 € |
| 378 414 | 80-13 | Soufflet en caoutchouc des demi-coquilles tôles arrières de 24 | 11,00 € |
| 298 071 | 40-4 | Vis à tôle Ø 4,85 L= 9,5 en inox de déflecteur d'air pour refroidissement de la boîte des 24 | 0,15 € |
| 400 793 | 80-8 | Vis SI 5 x 90 longueur 16 m/m à bout pilote | 2,00 € |
| 400 734 | 80-8 | Vis SI 5 x 90 longueur 20 m/m à bout pilote | 2,00 € |
| 262 290 | 10-14 | Vis H 10 X 16 - 17 sur plats | 0,25 € |
| 400 373 | 10-16 | Vis H 10 X 25 - 17 sur plats à bout pilote | 1,65 € |
| 371 798 | 80-15-1A | Vis plaquette Ø 4 longueur 13 m/m de baguette de coffre de 24 (*) | 1,90 € |
| 376 953 | 80-15A | Vis plaquette (10 x 25) Ø 4 longueur 19 m/m de moulure de toit de 24 | 2,00 € |
| 376 954 | 80-15A | Vis plaquette (10 x 15) Ø 4 longueur 19 m/m de moulure de toit de 24 | 2,00 € |

Vitrophanies et adhésifs

| | | | |
|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| RODAGE | xxxxx | Vitrophanie "PANHARD EN RODAGE" pour DYNA Z, PL17 1960 | 4,00 € |
| RADIOZ | xxxxx | Adhésif "AUTO-RADIO RADIOMATIC" pour DYNA Z | 4,00 € |
| CONSOM | xxxxx | Vitrophanie "CONSOMMATION 1959" pour PL17 1960 | 4,00 € |
| RADIOM | xxxxx | Adhésif "AUTO-RADIO RADIOMATIC" pour PL 17 1960 - 1962 | 2,50 € |
| RODA61 | xxxxx | Vitrophanie "RODAGE" pour PL 17 modèle 1961 (De Août 1960 à fin Janvier 1961) | 4,00 € |
| RALLYE | xxxxx | Vitrophanie "RALLYE MONTE-CARLO 1961" pour PL 17 (De février 1961 => fin Juillet 1962) | 4,00 € |
| RODA63 | xxxxx | Vitrophanie "RODAGE" pour PL 17 1963 et CD (De Août 1962 => fin Juillet 1963) | 4,00 € |
| RODA65 | xxxxx | Vitrophanie "RODAGE" pour 17, Break 17 et 24 de 1965 à 1967 (De Août 1964 à la fin de la production d | 4,00 € |

NOTA :

(*) **LES VIS-PLAQUETTES SONT LIVREES AVEC ECROUS ET RONDELLES A DENTURES EXTERIEURES EN INOX**

(délai) **COMPTER UN DELAI D'UNE SEMAINE POUR LA REALISATION DES GARNISSAGES D'ENTREE DE PORTE DE 24**

(Ech .Standard) : les pièces usagées sont à joindre avec votre règlement. Les nouvelles pièces ne seront envoyées qu'à la réception des pièces usagées.

LES PIECES NOTEES EN ROUGE DANS LA LISTE CI-DESSUS SONT LES NOUVEAUTES DE JANVIER 2020

Les principales nouveautés de cette édition :

a) Les diaphragme avec tube, en inox, pour les 24 CT à moteur M 10 S



b) Les caoutchoucs des enjoliveurs de roue pour les PL17 1960-1962. Ils isolent l'enjoliveur de la jante. Il en faut en prévoir 6 par enjoliveur. A coller à la colle néoprène.



c) Les boutons et bouchons de tapis de sol de 24



d) Amélioration du kit d'étanchéité de sortie de boîte C et CS composé de :

2 joints à lèvre en VITON®

1 entretoise en alu pour le joint à lèvre coté couvercle latéral gauche

2 bagues traitées et rectifiées à emmancher sur les plateaux d'entraînement : l'état de surface d'origine des plateaux n'est pas prévue pour l'utilisation d'un joint à lèvre et ne permet pas sa tenue dans le temps (abrasion de la lèvre du joint).



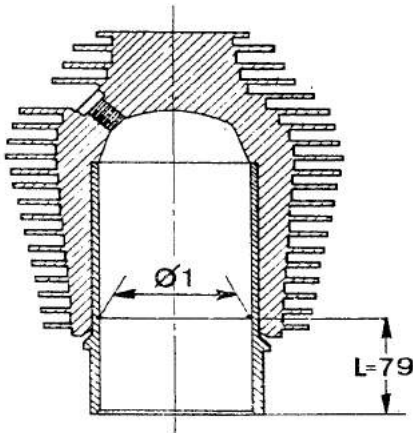
Pour la rénovation des sorties de boîte équipés des anciens kits PANH200 avec des joints à lèvre en nitrile, il existe un kit simplifié sous la référence PANH201 composé de 2 joints à lèvre en VITON® et 1 bague aluminium pour le carter latéral gauche.



CONSEIL AVANT DE MONTER LES BAGUES DE LEVIER DE RAPPEL

Avant montage : les plonger dans l'huile moteur à 80°C pendant 3 heures ou dans l'huile froide pendant 48 heures. (préconisation PANHARD)

COMMENT BIEN CHOISIR SES PISTONS !!!



METHODE THEORIQUE POUR CHOISIR UN PISTON PAR RAPPORT A UN CYLINDRE CHEMISÉ :

Pour bien choisir les pistons, il faut préalablement faire déglacer (ou plus exactement honer) vos chemises **déposées** des cylindres, par un professionnel ayant une machine spéciale à honer; **pas le honoir à boules ou le honoir à 3 pierres** (qui est déjà beaucoup mieux que le précédent !!). Il effectuera cette opération en plusieurs passes. Cette machine vous garantira le bon angle (entre 40 et 80 °) de croisement des pierres du honoir. Cela a une grande importance pour le rodage des segments du piston.

De plus, on visualise mieux les éventuels défauts de la chemise (ovalisation, bourrelet, rayures profondes, etc...), après cette opération. Et donc de faire le choix de garder ou de changer la chemise.

Après remontage de la chemise et refroidissement du cylindre, **et pour réduire les erreurs de prise de cote, il faut mettre en conditionnement cet ensemble, c'est à dire dans une pièce tempérée (environ 20°C) pendant au moins 24 heures. Ceci est très important étant donné que la dilatation des métaux n'est pas la même à 5°C qu'à 20°C. Les classes des pistons ont été déterminées à 20°C, donc les différentes pièces doivent être mesurées à cette température.** Relevez la cote Ø 1 à l'aide d'un comparateur (étalonné dans une bague de Ø = 85,000 m/m) à une distance L = 79 m/m (pour les chemises ayant une longueur d'emmanchement dans le cylindre de 34 m/m) de la base de la chemise dans le sens du battement, c'est à dire dans le plan passant par l'axe du trou de bougie. Déterminer la classe du piston à l'aide du tableau ci-dessous. **P.M.:** Les 2 pistons doivent être choisis, dans leur classe respective, pour que leur poids soit égal à 5 grammes près.

METHODE PRATIQUE POUR CHOISIR UN PISTON PAR RAPPORT A UN CYLINDRE CHEMISÉ

Plus simple que la méthode théorique, qui demande un minimum d'outils de mesure que tout le monde ne possède pas, est de m'envoyer les cylindres chemisés **et déglacés**. Je déterminerai manuellement en testant plusieurs pistons pour arriver à la cote ad 'hoc .

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|----|------------|
| POUR UNE CHEMISE AYANT UNE COTE DE : (COTE PRISE A 79 MM DE LA BASE DE LA CHEMISE SENS AXE DU TROU DE BOUGIE) | 84,83 | IL FAUT PRENDRE 1 PISTON DE CLASSE | 0 | soit 84,82 |
| | 84,84 | | 1 | soit 84,83 |
| | 84,85 | | 2 | soit 84,84 |
| | 84,86 | | 3 | soit 84,85 |
| | 84,87 | | 4 | soit 84,86 |
| | 84,88 | | 5 | soit 84,87 |
| | 84,89 | | 6 | soit 84,88 |
| | 84,90 | | 7 | soit 84,89 |
| | 84,91 | | 8 | soit 84,90 |
| | 84,92 | | 9 | soit 84,91 |
| | 84,93 | | 10 | soit 84,92 |
| | 84,94 | | 11 | soit 84,93 |
| | 84,95 | | 12 | soit 84,94 |
| | 84,96 | | 13 | soit 84,95 |
| | 84,97 | | 14 | soit 84,96 |
| | 84,98 | | 15 | soit 84,97 |
| | 84,99 | | 16 | soit 84,98 |

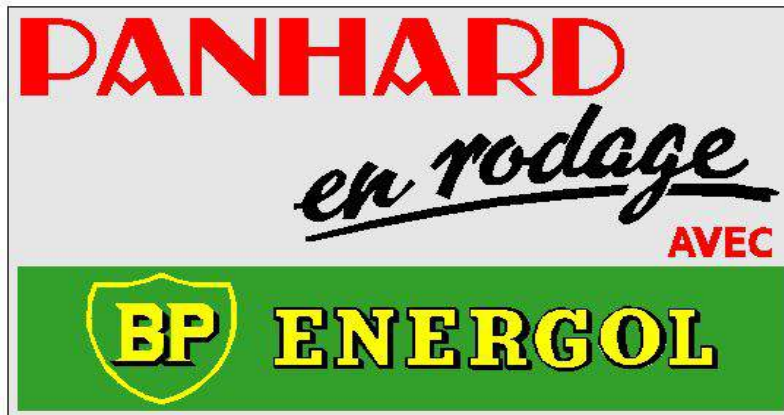
VITROPHANIES ET ADHESIFS

Copies exactes des originaux
Réalisées avec des encres traitées anti-UV

"PANHARD EN RODAGE"

A coller au centre de la lunette arrière des DYNA Z, PL 17 1960

Réf. RODAGE - Prix : 4 € l'unité



Auto-radio "RADIOMATIC"

coller sur la galerie de cloison à l'emplacement prévu pour l'autoradio des DYNA Z

A

Réf. RADIOZ - Prix : 4 € l'unité



"CONSOMMATION 1959"

A coller sur le côté droit de la lunette arrière des PL 17 1960

Réf. CONSOM - Prix : 4 € l'unité



Auto-radio "RADIOMATIC"

A coller au-dessus de la poignée de la "porte de galerie droite"
(boîtes à gants) des PL 17 1960 - 62

Réf. : RADIOM - Prix : 2,50 € l'unité



Rodage PL 17 modèle 1961

(De Août 1960 à fin Janvier 1961)

A coller au centre de la lunette arrière

Réf. : RODA61 - Prix : 4 € l'unité



Rodage "RALLYE MONTE CARLO 1961"

(A partir de février 1961 jusqu'à fin Juillet 1962)

A coller au centre de la lunette arrière

Réf. : RALLYE - Prix : 4 € l'unité

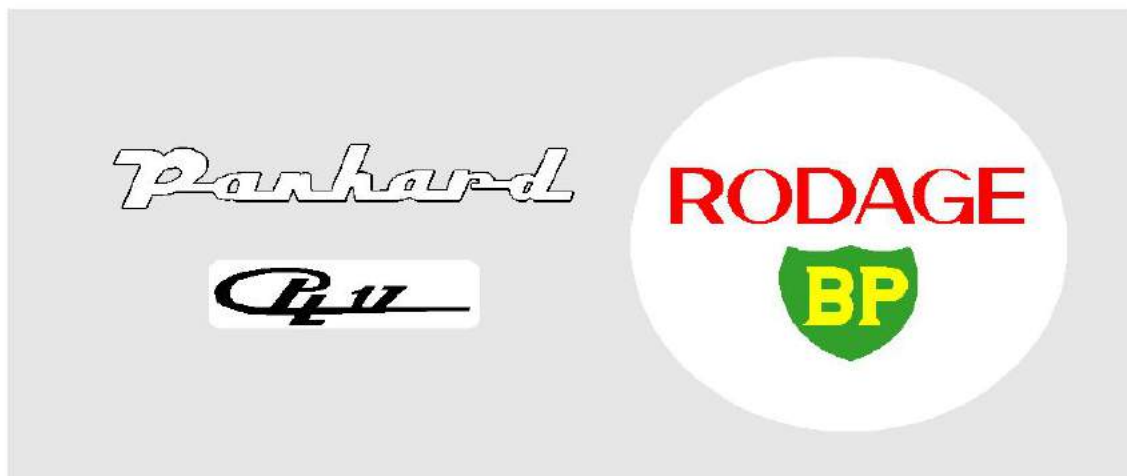


"RODAGE 1963"

(A partir de Août 1962 jusqu'à fin Juillet 1963)

A coller au centre de la lunette arrière des PL 17 et des CD modèle 1963

Réf. : RODA63 - Prix : 4 € l'unité

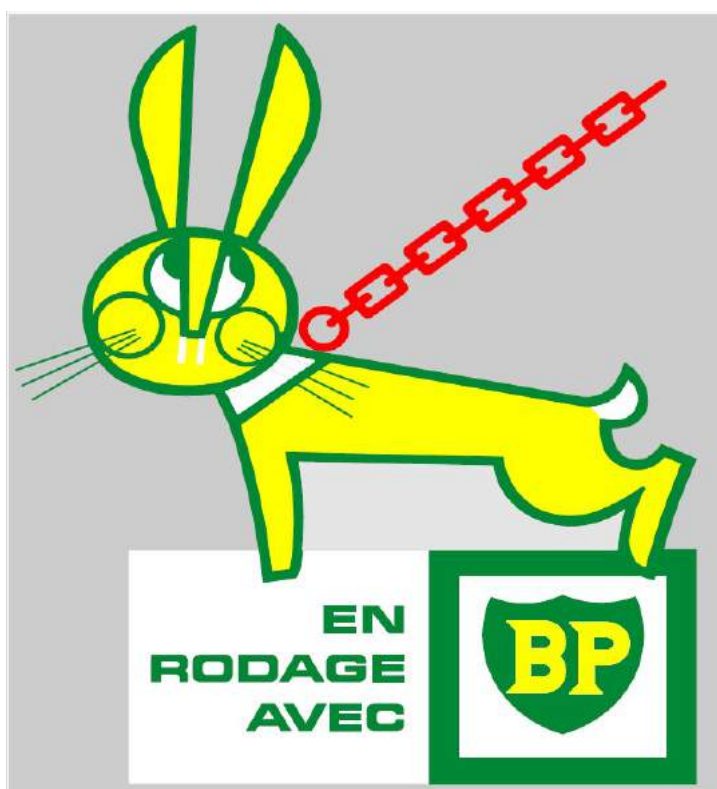


"RODAGE 1965 - 1966 - 1967"

(A partir de Août 1964 à la fin de la production des 24 en 1967)

A coller au centre de la lunette arrière des 17, 17 BREAK et des 24

Réf. : RODA65 - Prix : 4 € l'unité



Expédition des pièces en "Colissimo recommandé" ou en "Lettre suivie" suivant le poids et la taille.

Les colis sont expédiés sous 10 jours (ou moins si possible) après réception du règlement, hors dimanches et jours fériés.

Si vous désirez me contacter, veuillez téléphoner au 03 89 80 81 46
le mardi ou le jeudi de 20 h 30 à 21 h 30.

Je ne suis pas disponible en dehors de ces horaires. Merci de votre compréhension.

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

Afin de vous servir au mieux, veuillez prendre connaissance de nos Conditions Générales de Vente de pièces de rechange.

Celles-ci sont acceptées sans restriction ni réserve par le seul fait de la conclusion d'une vente, nonobstant toute clause contraire imprimée ou manuscrite figurant sur les papiers à lettre ou bons de commande de nos clients.

Conditions de garantie

Toutes nos pièces neuves sont des produits de qualité et bénéficient de garanties des fabricants ou fournisseurs durant un an sauf avis contraire, la main d'œuvre restant à la charge du client.

Nous nous réservons néanmoins le droit d'accepter ou de refuser la garantie si le montage des pièces détachées n'a pas été fait conformément aux règles de l'art.

Aucune indemnité en cas d'immobilisation du véhicule due à la pièce manquante.

Les frais de port sont à la charge de l'acheteur.

Ne sont pas garanties : Les pièces d'occasion ne peuvent bénéficier d'aucune garantie.

Sont exclues de la garantie les pièces d'usure tels que pneumatiques, pièces de freinage, d'échappement d'embrayage, organes électriques, les amortisseurs.

Tarifs

Les prix des pièces mises en vente sont indiqués en Euros TTC.

Ils sont garantis jusqu'à la fin du mois en cours (voir date catalogue)

Les prix facturés sont ceux en vigueur au jour de la commande.

Concernant les commandes ou le moyen de paiement choisi est le chèque, nous réservons les marchandises 10 jours à dater du jour de la commande. Si aucun règlement n'intervient passé ce délai, nous nous réservons le droit de remettre les marchandises en vente.

Disponibilité des pièces

Nous avons presque constamment en stock les pièces d'usage ainsi que les pièces les plus demandées.

Aucun dédommagement ne sera obtenu dans le cas où une pièce est manquante au moment de la commande.

PIECES PL s'engage à commander dans les meilleurs délais toute pièce commandée qui ne constitue pas le stock courant. Les délais, dépendant également de nos fournisseurs, sont indicatifs et ne constituent aucunement une garantie.

Délais de livraison

PIECES PL s'engage à faire tout son possible pour livrer ses produits dans les meilleurs délais.

Le délai courant de livraison est de 10 jours à réception du règlement, hors dimanche et jours fériés.

En cas de retard, le client ne pourra obtenir ni remise, ni dommages et intérêts ni remboursement des frais de port.

Réclamation

Toute réclamation doit se faire dans les 3 jours à compter de la livraison par courrier recommandé à adresser à PIECES PL - 10, rue HAUSSMANN 68124 LOGELBACH

Conditions de livraison

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous ne sommes pas tenus de rembourser les articles détériorés ou perdus durant le transport.

En cas de litige, de perte, de retard, le client doit exercer son recours auprès du transporteur ou de La Poste. L'acheteur doit vérifier l'état des marchandises dès réception et faire des réserves précises sur le document du transporteur, suivies d'une lettre recommandée adressée au transporteur dans les 48 heures.

Les colis sont couverts par une assurance spoliation détérioration.

Aucune réclamation pour marchandise détériorée ou spoliée lors du transport ne sera prise en compte si elle n'est pas accompagnée du procès verbal établi par La poste dans les 48h ou si des réserves n'ont pas été émises lors de la signature.

Retour des marchandises

PIECES PL se porte garant de la qualité des pièces neuves. Toute pièce présentant un défaut de fabrication ou de matière sera soit remboursée, soit échangée, soit compensée par un avoir du montant de sa valeur.

Tout retour de pièces doit être accompagné de la facture correspondante.

Les retours de pièces doivent se faire en Colissimo suivi (preuve d'envoi) avec signature (recommandé) adressés à PIECES PL - 10, rue HAUSSMANN 68124 LOGELBACH

Le retours de pièces expédiés en contre remboursement, en port dû seront refusés.

Les retours sont limités aux pièces en parfait état, non utilisées, non montées et retournées dans leur emballage et conditionnement d'origine propres et non détériorés.

Tout remboursement d'avoir devra faire l'objet d'un demande par courrier accompagnée d'une copie de la facture d'achat, ainsi que d'une enveloppe affranchie au tarif postal en vigueur.

Les frais d'expédition ne font l'objet d'aucun remboursement

Le remboursement sera exclusivement fait par chèque bancaire français dans un délai de 30 jours maximum.

Echange standard : les retours de consigne sont à faire dans un délai de 1 mois suivant la réception de la commande.

Passé ce délai le chèque de caution sera encaissé sans possibilité de remboursement.

PIECES PL Alain LAUFFENBURGER 10,rue HAUSSMANN - 68124 LOGELBACH

Tél.: 03 89 80 81 46 - Email : piecespl@orange.fr

Micro-entreprise SIREN 494 683 451 RCS COLMAR - Code APE 4532Z