

Société E.P.A.F. - AUTOMOBILES "D.B."
160-162, avenue du Général de Gaulle
CHAMPIGNY-sur-MARNE (Seine) GRA. 95.63

- TARIF EN VIGUEUR au 15 MARS 1960 -

- COACH "D.B." Grand Tourisme "STANDARD"

type H.B.R./5 - moteur 850 cm³
carrosserie en matière plastique N.Fr 15.650,00

- COACH "D.B." Grand Tourisme "LUXE"

type H.B.R./5 - moteur 850 cm³
carrosserie en matière plastique
peinture au choix - sellerie grand luxe
custodes ouvrantes, phares anti-brouillard,
pare-chocs tubulaires, tambours AL-FIN
volant bois type sport N.Fr 17.400,00

SUPPLEMENTS EVENTUELS :

sur modèles STANDARD et LUXE

- moteur 954	N.Fr 1.500,00
- toit transparent	650,00
- installation radio	800,00
- pneus X	100,00
- mallette 75 x 50	83,50
- mallette 85 x 50	88,00

uniquement sur modèle STANDARD

- tambours AL-FIN AV. & AR.	200,00
- volant bois	300,00

uniquement sur modèle LUXE

- équipement compétition 850 cm ³	2.000,00
- équipement compétition 700 cm ³	4.000,00
- équipement compétition 954 cm ³	3.000,00

Les prix figurent sur ce tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif, le prix facturé étant celui en vigueur au jour de la livraison. Ils s'entendent taxe locale en sus.

Les commandes que nous enregistrons sont fermes et ne peuvent être résiliées.

CONDITIONS DE PAIEMENT : N.Fr 3.000,00 d'acompte à la commande, le solde à la livraison ou, sur demande, avec un crédit de 12 ou 15 mois en passant par l'intermédiaire d'un Organisme de vente à crédit.

Société E.F.A.F. - AUTOMOBILES "D.B."
160-162, avenue du Général de Gaulle
CHAMPIGNY-sur-MARNE (Seine) GRA. 95.63

- TARIF EN VIGUEUR au 1er AOUT 1960 -

- CABRIOLET "D.B." 1961 Grand Tourisme

Type "LE MANS"

moteur 850 cm3

carrosserie en matière plastique

équipé de tambours AL-FIN, volant bois

et pneus "X"

N.Fr 17.000,00

- Même voiture que ci-dessus mais avec

HARD-TOF fixe en remplacement de la capote

N.Fr 17.000,00

SUPPLEMENTS EVENTUELS :

Hard-top amovible N.Fr 1.500,00

Installation radio 800,00

Peinture métallichrome 250,00

Moteur 950 cm3 1.500,00

Mallette 80 x 55 86,50

Mallette 60 x 55 75,50

Les prix figurant sur ce tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif, le prix facturé étant celui en vigueur au jour de la livraison. Ils s'entendent taxe locale en sus.

Les commandes que nous enregistrons sont fermes et ne peuvent être résiliées.

CONDITIONS DE PAIEMENT : N.Fr 3.000,00 d'acompte à la commande, le solde à la livraison, ou sur demande, avec un crédit de 12 ou 15 mois en passant par l'intermédiaire d'un Organisme de vente à crédit.

- DESCRIPTION TECHNIQUE DES MODELES " D.B. "1961 - type coach lbr.

C H A S S I S : Type "châssis poutre" de gros diamètre (150 m/m) rigoureusement indéformable reliant deux structures tubulaires.

- SUSPENSION ARRIERE par bras indépendants constitués de triangles en tubes très largement dimensionnés. L'élément de suspension arrière est une barre de torsion enfermée dans le tube d'articulation du bras avec une tension réglable, le tout articulé sur silentblochs de gros diamètre.
- SUSPENSION AVANT par ressorts à lames, ressort inférieur de grande largeur : une barre de réaction de freinage est montée en série sur tous les châssis.

Les dimensions du châssis sont les suivantes :

- Empattement	2 m 13
- Voies avant et arrière	1 m 22

- ROUES ET FREINS : roues de 380 m/m et tambours alliage léger frette fonte de 9 pouces (diamètre intérieur). Type "Super-Rallye" avec tambours "Al-Fin" mêmes dimensions.

- MOTEUR - BOITE - TRANSMISSION : Moteur "Tigre" 850 cm³ PANHARD - alésage 85 - course 75 - recevant un allumeur à courbe d'avance corrigée et prise de compte-tours.

Pour la version Luxe, le taux de compression est porté à 8,2 par modification des cylindres, usinage des chemises et équilibrage des volumes de chambres de combustion. La tubulure d'admission de plus gros diamètre (38m/m) se raccorde sur une partie centrale de fabrication E.P.A.F. destinée à recevoir un carburateur double corps de 38 m/m. Un allumeur spécial à prise de compte-tours est également utilisé.

- ARBRES DE TRANSMISSIONS : arbres spéciaux Glaënzer Spicer comportant un manchon élastique d'accouplement supprimant les à-coups si néfastes aux boîtes de vitesses.

- MODIFICATION SUPER-RALLYE : cette modification adaptable au modèle Luxe porte sur de nombreux éléments.

- CYLINDRES - CULASSE : taux de compression porté à 8,5 par usinage des têtes de cylindres, raccourcissement des chemises. Les tubulures d'admission et d'échappement agrandies et polies, soupapes spéciales compétition, pistons spéciaux, arbre à cames spécial compétition, couple de pignons d'entraînement d'arbre à cames taille chevron rodés ensemble.

...../.....

- VILEBREQUIN : modèle spécial compétition, bielles polies, ensemble passé aux rayons Gamma.

- VOLANT MOTEUR : allégé, rééquilibré.

- EMBRAYAGE : renforcé.

- BOITE DE VITESSES : origine Panhard sur modèle Standard - avec pignonnerie spéciale D.B. sur modèles Luxe et Super-Rallye. Rapports multipliés de couples coniques, couples démultiplicateurs et couples de surmultipliés.

C A R R O S S E R I E : monocoque en matière plastique stratifiée résine, fibre de verre. Grande résistance au choc, imputrescibilité totale, ininflammabilité, grande facilité de réparation (à l'usine).

- ACCESSOIRES DE TABLEAU DE BORD : communs à toutes les voitures :

- Un monocadran à gauche de la direction comportant un compte-tours central de 0 à 6700 t/mn.
- Un niveau d'essence,
- Un cadran de température d'huile,
- Un voyant lumineux de pression d'huile,
- Un voyant lumineux de charge,
- Un indicateur phare-codé,
- Un répétiteur de clignotants,
- Un monocadran à droite de la direction de 0 à 220 km/h. avec compteur journalier et totalisateur.

Dans la partie centrale du tableau de bord, en haut, une commande de dégivrage et une commande de chauffage, au milieu, la commande de starter, en bas la clé de contact avec démarreur.

A droite du tableau de bord, une boîte à gants.

Sur la poutre de colonne de direction, à droite le manipulateur de phares et d'avertisseur, à gauche les contacts de faux de position, l'essuie-glace et d'anti-brouillards (version Luxe).

Sur la poutre centrale de la carrosserie, le levier de commande de vitesses et le manipulateur d'indicateur de direction, avec minuterie.

L'équipement électrique est réalisé en 12 volts, la capacité du réservoir est de 60 litres.

La version Luxe est livrée avec phares anti-brouillard, crosses de pare-chocs ou pare-chocs tubulaires, glaces de custodes ouvrantes, enjoliveurs de roues spéciaux, pneus 145 x 300 de marque au choix. Avec supplément, pneus "X", volant de direction bois type compétition, contrôleur de moyenne SPEEDPILOT HALDA.

- DESCRIPTION TECHNIQUE DU CABRIOLET "D.B." type "LE MANS" -

C H A S S I S : type "plate-forme" rigoureusement indéformable reliant deux structures tubulaires.

- SUSPENSION ARRIERE : par un essieu en V relié en 3 points et à correction de flexibilité grâce à 3 barres de torsion combinées travaillant à la fois en torsion et en flexion.

- SUSPENSION AVANT : par deux ressorts à lames transversaux et une barre de réaction de freinage.

Les dimensions du châssis sont les suivantes :

- Empattement 2 m 40
- Voies avant et arrière 1 m 30

- ROUES ET FREINS : roues de 380 m/m et tambours alliage léger spéciaux AL-FIN, frette fonte de 9 pouces (diamètre intérieur).

- MOTEUR : "Tigre" 850 cm³ PANHARD - alésage 85 - course 75 - recevant un allumeur à courbe d'avance corrigée et prise de compte-tours.

- ARBRES DE TRANSMISSION : arbres spéciaux Glaenzer Spicer comportant un manchon élastique d'accouplement supprimant les à-coups si néfastes aux boîtes de vitesses.

C A R R O S S E R I E : en matière plastique stratifiée résine, fibre de verre composée de 6 éléments indépendants et interchangeables. Grande résistance au choc, imputrescibilité totale, ininflammabilité, grande facilité de réparation.

ACCESSOIRES DE TABLEAU DE BORD : communs à toutes les voitures :

- Un monocadran à gauche de la direction comportant un compte-tours central de 0 à 6700 t/mn.
- Un niveau d'essence,
- Un cadran de température d'huile,
- Un voyant lumineux de pression d'huile,
- Un voyant lumineux de charge,
- Un indicateur phare-code,
- Un répétiteur de clignotants,
- Un monocadran à droite de la direction de 0 à 220 km/h. avec compteur journalier et totalisateur.

Changement de vitesses au plancher, au centre du véhicule.

L'équipement électrique est réalisé en 12 volts, 60 A. - La capacité du réservoir est de 45 litres.

Le cabriolet est livré avec volant de direction bois et crosses de pare-chocs; il est équipé d'un système de climatisation et de pneus X et avec supplément, d'un hard-top et de phares anti-brouillard.