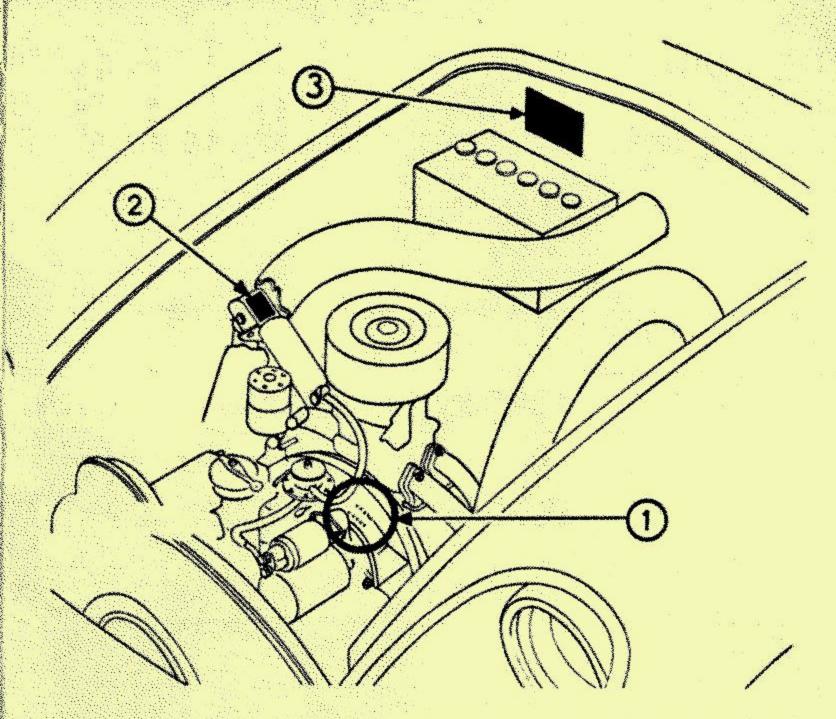


Sa Conduite
Son Entretien

IDENTIFICATION

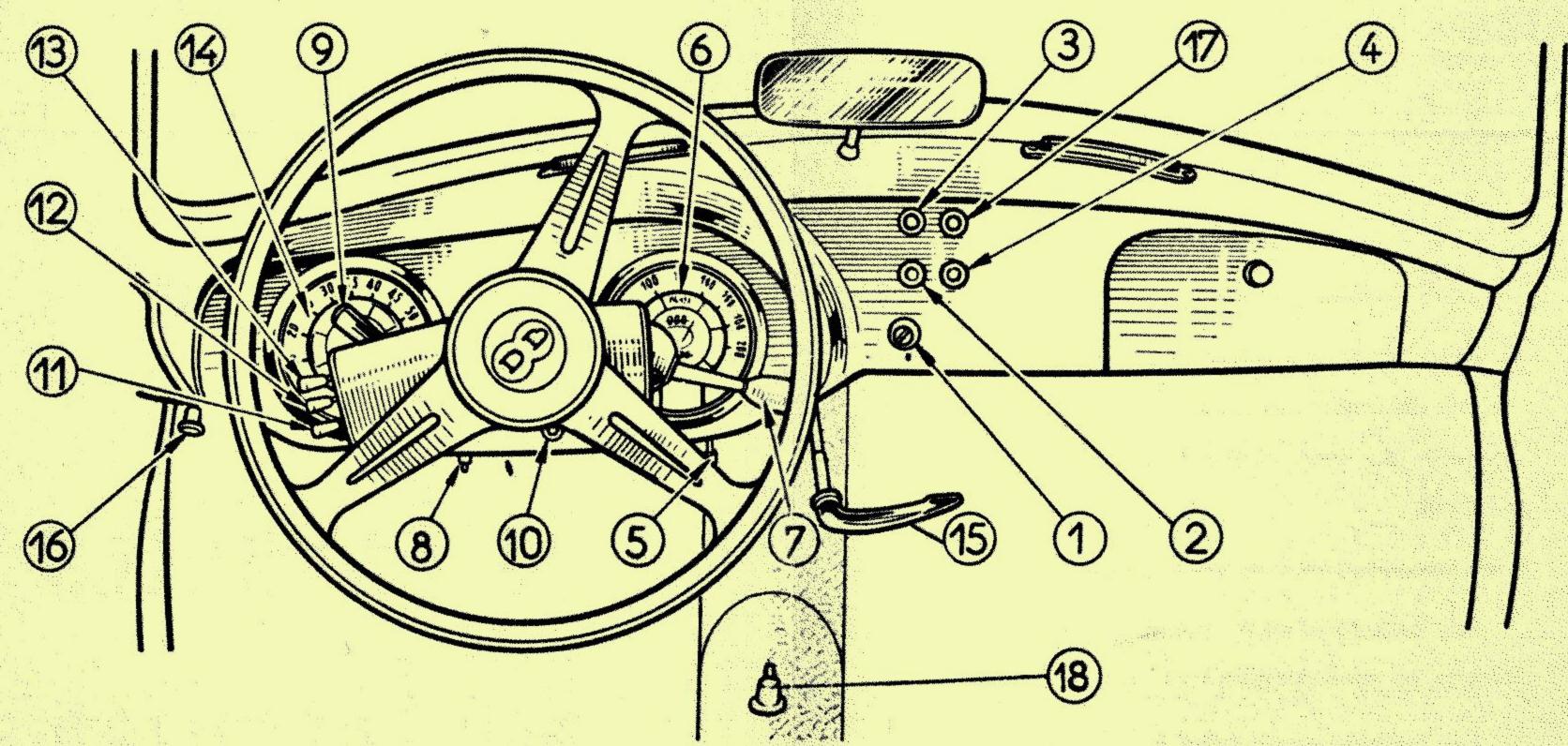


- 1. Nº de moteur PANHARD délimité par deux étoiles situées à chacune des extrémités du Numéro. Le Numéro de moteur DB figure au-dessous, en chiffres plus petits. Ces deux Numéros sont gravés sur le carter moteur au niveau du démarreur.
- 2. Plaque de constructeur comportant le Nº de châssis : sur tube supérieur de support d'amortisseur avant droit.
- 3. Plaque de préconisations de graissage BP ENERGOL.

LA CONDUITE

D'abord asseyez-vous au volant.

- Réglez votre siège à votre convenance, grâce au petit levier accessible à main droite, en avant du siège.
 - Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière et lâcher le petit levier.
- Regardez votre tableau de bord, vous avez tout sous les yeux Vous pourrez donc surveiller facilement (et fréquemment pendant le rodage) .
 - 1" Le compte-tour:
 - 2° La température de l'huile (qui ne doit jamais dépasser 100" C. sinon voir immédiatement un Agent PANHARD); Noter qu'en marche normale elle doit atteindre 80" C environ.
 - 3º La pression d'huile, indiquée par un voyant lumineux qui doit s'éteindre dès que le moteur tourne à son régime normal. (Noter toutefois qu'il peut arriver que le voyant clignote dans les courbes prises à vive allure);
 - 4º Le compteur de vitesse;
 - 5º La charge de la dynamo, indiquée par un voyant lumineux qui doit s'éteindre dès que le moteur tourne à son régime normal.
- Etudiez bien le dessin du tableau de bord et des commandes diverses, il figure ci-dessous; vous repèrerez ainsi facilement tous les boutons et manettes.



- 1 Contact et démarreur
- 2 Starter 3 - Chauffage
- 4 Coupe batterie
- 5 Remise à zéro compteur jourlier
- 6 Compteur kilométrique
- 7 Commutateur d'éclairage
- 8 Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- 9 Manette d'avance à l'allumage
- 10 Lave pare-brise
- 11 Interrupteur d'anti-brouillard
- 12 Interrupteur d'essuie-glaces
- 13 Commutateur feux de position
- 14 Compte-tours

- 15 Frein à main
- 16 Ouverture du capot
- 17 Commande de dégivrage
- 18 Commutateur indicateurs de direction

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

A FROID

- Levier de vitesse au point mort.
- Mettre le coupe-circuit général en position « marche » (bouton sur tableau de bord tiré : courant coupé, tiré à nouveau : courant rétabli, etc.).
- Tirer le starter à mi-course s'il fait très froid. Ne pas l'utiliser si la température ambiante est normale.
- Mettre la manette de la commande d'avance à l'allumage en position « plein retard ». Cette manette est située sous le volant et à gauche, elle doit être amenée vers le haut (plein retard) pour la mise en marche du moteur et sensiblement en position horizontale, en marche normale (en côte ou en montagne on peut être amené à réduire l'avance).
- Mettre la clé de contact et la tourner d'un cran.
 - le voyant de contrôle de pression d'huile et le voyant de charge de la dynamo doivent s'allumer, sinon vérifier les lampes qui sont accessibles par le dessous du tableau de bord après dégrafage du carénage.
- Tourner la clé de contact à fond, sans toucher à la pédale d'accélérateur. Si le moteur ne part pas au bout de quelques secondes, attendre un moment avant de renouveler la manœuvre.
- Dès que le moteur tourne, repousser légèrement le starter, le repousser complètement au bout de quelques secondes.

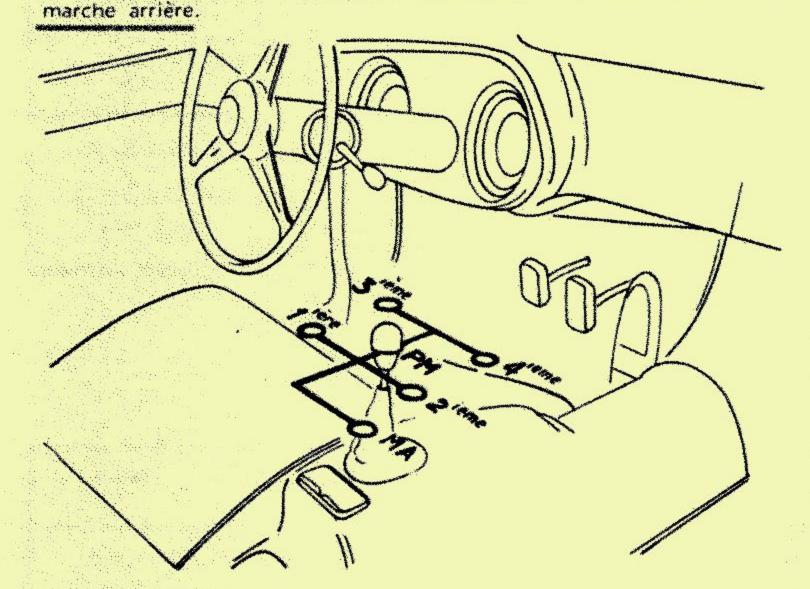
A CHAUD

- Ne jamais utiliser le starter et appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur si le moteur ne part pas dès les premiers coups de démarreur.
- Ne jamais emballer le moteur à l'arrêt, surtout lorsqu'il est froid ARRET DU MOTEUR
- Tourner et retirer la cle de contact.
- Remettre le coupe-circuit général à la position « arrêt » (pour tout stationnement prolongé).
- -- Placer la manette d'avance à l'allumage en position « plein retard ».

CHANGEMENT DE VITESSE

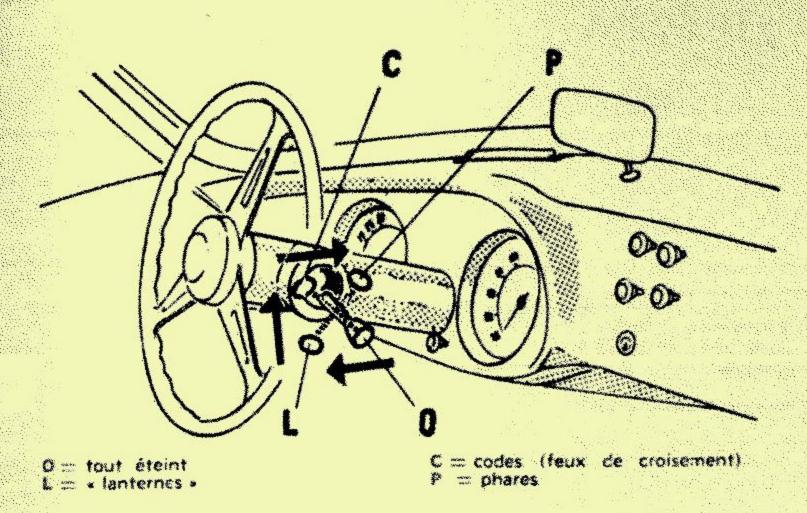
Pendant que vous êtes assis au volant, et que le moteur tourne, habituez-vous à « passer » les différents rapports, ils sont volontairement disposés d'une façon inhabituelle, mais qui s'avère très pratique après une heure de conduite.

Noter qu'il faut soulever le levier pour pouvoir engager la



Emplacement des différents rapports (soulever le levier pour passer la marche AR)

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE



OUVERTURE DU CAPOT

- Ouvrez le capot en agissant sur la tirette située sous le tableau de bord à son extrême gauche.
- Descendez de votre DB. Soulevez le capot devant le pare-brise et rabattez-le en avant. Il reste ouvert grâce à une patte de verrouillage située près du pivot de charnière gauche.
 - Il faudra dégager cette patte de verrouillage à la main pour refermer le capot.
- -- Pour enlever complètement le capot. L'ouvrir en grand et le soulever en rabattant la patte de verrouillage.

Le capot étant ouvert :

- Repérer les emplacements des jauges d'huile du moteur et de la boîte de vitesses. Les traits qui y sont gravés indiquent les niveaux maximum et minimum.
- Repérer également le réservoir de liquide des freins; il faudra vérifier son niveau de temps en temps.

Ouverture de la malle

- Tirer sur le bouton situé sur l'accoudoir arrière gauche.
- Soulever le couvercle de malle.
 - Pour fermer : laisser retomber le couvercle, il se verrouille tout seul.

Les portes

Les portes s'ouvrent en appuyant sur la partie arrière de la poignée à l'aide du pouce. A ce moment la poignée sort de son logement, il suffit de la tirer à pleine main pour ouvrir la porte.

Les portes comportent une serrure chacune, il n'existe pas de verrouillage intérieur. Noter que les portes fermées de l'extérieur peuvent être ouvertes de l'intérieur.

L'éclairage intérieur

Le plafonnier est situé contre le pavillon, du côté gauche. Il peut occuper trois positions :

- allumage automatique par ouverture de la porte avant gauche;
- extinction (même porte gauche ouverte);
- allumage permanent (même porte gauche fermée).

Ces deux dernières positions sont obtenues en agissant sur le commutateur situé sur le corps du plafonnier lui-même.

Les pneus

Pensez que vous avez en mains une voiture de sport à hautes performances, la pression de gonflage de ses pneus est importante. Respectez toujours les indications du tableau ci-dessous :

Pression de gonflage des pneus MICHELIN 145 x 380 « X »

avant 1,4 kg arrière 1,3 kg

Se tenir absolument à ces pressions même si elles ne correspondent pas à celles données par le fabricant des pneumatiques.

ENTRETIEN

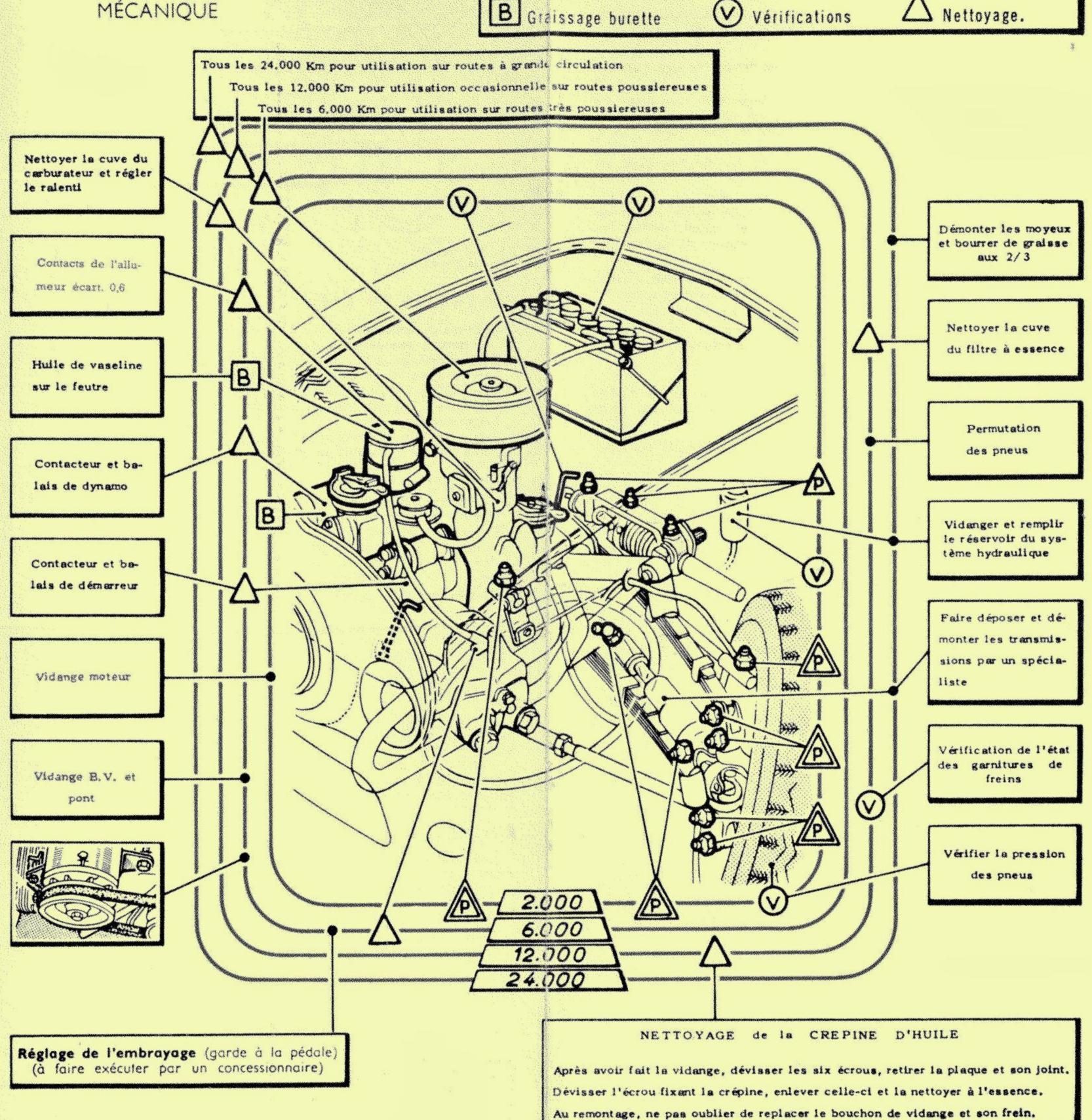
MÉCANIQUE

EGENDE

(P) Graissage pompe (graisseurs symétriques)

(V) Vérifications

Graissage pompe △ Nettoyage.



LE RODAGE ET L'ENTRETIEN

La durée des organes de votre DB, dépendra du soin que vous

aurez apporté à son rodage.

La durée totale de la période de rodage s'étend sur 6.000 kilomètres (mais c'est surtout durant les 2.000 premiers kilomètres qu'il y aura lieu de redoubler de vigilance).

Pendant le rodage :				
De 0 à 500 kms n	e pas	dépasser	3.500	tr/mn
Jusqu'à 2.000 kms	>>	»	4.000	tr/mn
Jusqu'à 3.500 kms	>>	>>	4.500	tr/mn
Jusqu'à 5.000 kms	>>	33	5.000	tr/mn
A partir de 6.000 kms	>>	>>	5.700	tr/mn

Ces tours-minute représentent des régimes soutenus mais il y a intérêt à procéder à un rodage en « Escalier », c'est-à-dire qu'il faut, sur les intermédiaires et sur la prise, pousser quelques pointes à des régimes supérieurs de 4 à 500 tours-minute.

1" Vérification à 500 kms

Contrôler les serrages des roues-tambours-tubulures d'admission et échappement-direction-pougles.

Vidanger le moteur.

Contrôler le niveau du liquide pour freins et celui de l'huile de la boîte de vitesses.

2º Vérification à 2.000 kms

Vidanger le moteur et la boite.

Contrôler le jeu aux culbuteurs qui doit être de 0,2 mm à froid et l'écartement des contacts du rupteur (0,6 mm).

Contrôler le parallélisme : Ouverture de 3 à 4 mm et le carrossage : l'équilibrer s'il y a lieu.

3 Vérification à 6.000 kms

Démonter les tambours. Dépoussièrer les freins. Equilibrer les roues. Vérifier parallélisme et carrossage. Contrôler le jeu aux culbuteurs. Nettoyer le carburateur.

A partir de ce moment, votre DB vous donnera toutes les satisfactions que vous êtes en droit d'en attendre, mais n'oubliez pas d'effectuer régulièrement les opérations de graissage et d'entretiens divers.

EMBRAYAGE

Réglage

(Garde à la pédale de 10 à 15 mm)

Desserrer la vis-pointeau 3 du câble et régler par la douille 2 (visser pour augmenter la garde).

Le réglage fait, rebloquer la vis en veillant à ce que son extrémité reste dans la fente de la douille.

Vérifier ensuite le jeu de 10 à 15 mm entre la vis-butée 1 et le levier.

Si nécessaire, le rétablir par la vis 1 et son contre-écrou.

4 Tous les 12.000 kms

Nettoyage de la crépine d'huile du carter-moteur.

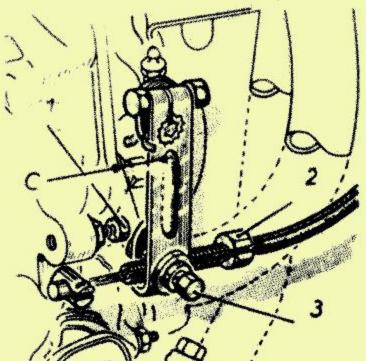
Après avoir fait la vidange, démonter les écrous 1, retirer la plaque 2 en veillant à ne pas détériorer son joint 5.

Démonter l'écrou 4 fixant la crépine.

Nettoyer celle-ci à l'essence, la remettre en place ainsi que la plaque 2 dont on changera le joint si besoin est.

Ne pas omettre de replacer le frein du bouchon de vidange. Refaire le plein d'huile (voir préconisations).

- Nettoyer la cuve du filtre à essence.
- Vérifier les garnitures de freins.
- Permuter les pneus et vérifier l'équilibrage des ·oues.
- Nettoyer le carburateur, sa cuve et régler le ralenti.
- Nettoyer le filtre à air.



Réglage des phares

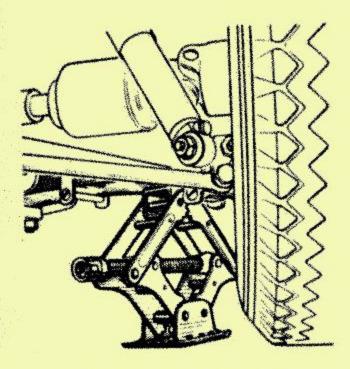
- -- Retirer la vis maintenant la ceinture du plexiglas du projecteur.
- __ Soulever la ceinture et la décrocher à sa partie supérieure en la tirant en avant.
- Retirer la porte du phare à l'aide d'un tournevis.
- Agir sur les vis de réglage du projecteur selon la méthode habituelle.

Changement de roue

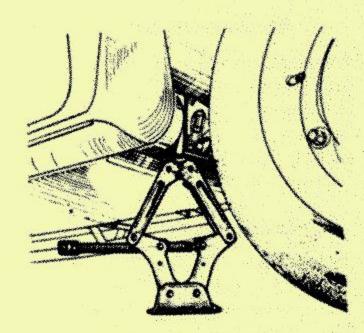
Observer les précautions habituelles :

- 1. Desserrer les écrous de fixation de la roue.
- 2. Placer le cric sous l'essieu, le plus près possible du pivot de fusée, s'il s'agit d'une roue avant ou sous le support prévu à cet effet sous la traverse arrière en avant de la roue, s'il s'agit d'une roue arrière.
- 3. Soulever la voiture et retirer la roue.

Nota. - Après avoir mis la roue de secours en place, penser à rétablir la pression correcte dans le pneu.



Emplacement du cric sous l'essieu avant



Emplacement du cric sous la traverse arrière

DÉTACHAGE DES GARNITURES

Nous vous indiquons ci-dessous, pour le détachage des tissus Laronyl, des conditions de traitement simples qui donnent d'excellents résultats :

REMÈDE CAUSES très atténué avec essence puis savonnage 40° C acide oxalique 15 g/L 40° C, rin-çage à l'eau essence _ beurre, huile, etc... essence puis acétate d'amyle __ rouge à lèvres essence puis acétate d'amyle __ vernis à ongles eau froide - encre stylo rouge ou bleue . . essence puis alcool 95º __ crayon à bille bleu -- vin rouge eau froide essence ___ cirage noir eau froide puis savonnage à froid très atténué avec essence puis __ chocolat savonnage 40° C

GARNITURES EN PLASTIQUE

Employer une eau savonneuse et une brosse douce.

Essuyer avec un chiffon sec.

L'usage des solvants à base d'essence, d'acétone ou de benzine est proscrit.

Réglage de la hauteur arrière

Placer la voiture sur un sol dur et horizontal. La hauteur de coque est à vérifier de chaque côté du véhicule, pour cela :

- Desserrer les écrous des roues arrière.

- -- Placer la traverse arrière de châssis A sur deux chandelles de même hauteur.
- Déposer les deux roues. De chaque côté :

- Retirer le circlips B.

- Placer un cric sous le moyeu.

- Faire monter suffisamment le cric pour diminuer la tension du bras de suspension sur la couronne de réglage C afin que celle-ci puisse être retirée avec des pinces.
- La distance initiale entre les axes de l'amortisseur est de 465 mm.

— Si l'on veut augmenter la hauteur de coque faire descendre le cric d'autant de millimètres.

- Si l'on veut la réduire, faire monter le cric d'autant de millimètres.

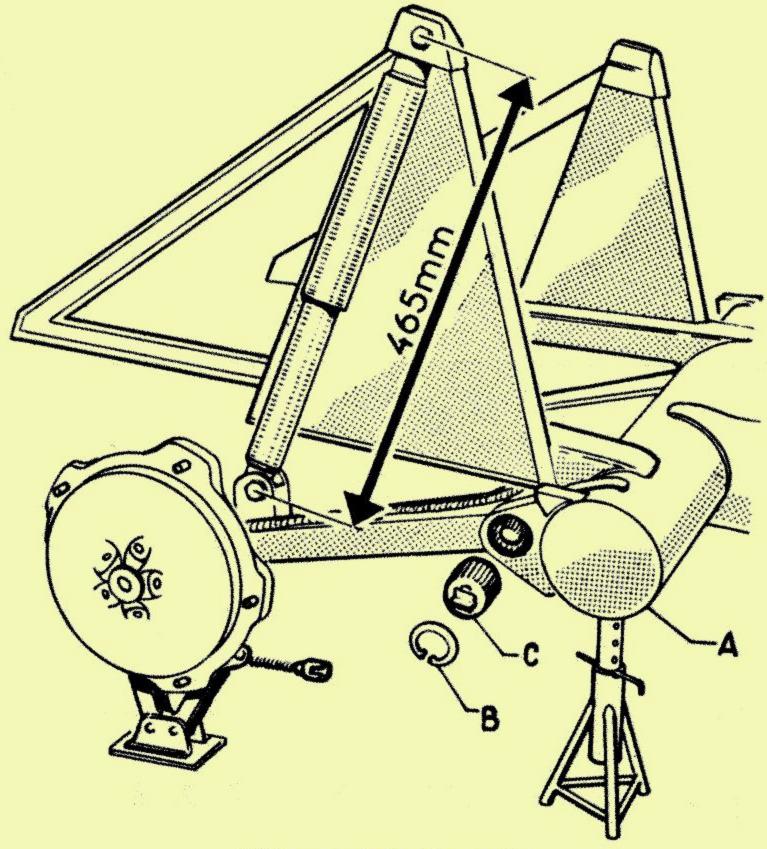
Le cric ayant été réglé pour obtenir la hauteur désirée, engager la couronne de réglage C sur les cannelures de la barre de torsion et dans les cannelures du tube essieu.

- Si la couronne de réglage C ne s'engage pas facilement, la retirer et la faire tourner d'une cannelure.

Si nécessaire renouveler l'opération jusqu'à ce que la couronne s'engage bien à fond.

- Replacer le circlips B.

- Effectuer la même opération de l'autre côté.



Réglage de la hauteur arrière

Vous devez aussi...

Respecter scrupuleusement les diverses opérations de graissage et d'entretien.

Ne les remettez jamais au lendemain car, le lendemain représente souvent des centaines de kilomètres supplémentaires qui peuvent

être préjudiciables à votre voiture.

Pensez qu'il vaut mieux entretenir « trop tôt » que « trop tard ». La qualité des divers lubrifiants à employer est indiquée par ailleurs.

N'employer que les produits BP ENERGOL.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble moteur

Puissance	fiscale .	5	cv	4 cv
Alésage .		85	mm;	79,5 mm
Course .			mm	75 mm
Cylindrée		851	cm ³	745 cm ^a
Dietributio	n nar rull	hutaure à	rattranama d	a tana bandan dia

Distribution par culbuteurs à rattrapage de jeu hydraulique.

Soupapes : en tête à rappel par barres de torsion et tubes concentriques.

Cylindres : isothermes chemisés, en fonte spéciale.

Bielles : montées sur roulements à rouleaux spéciaux sans frottement, brevet PL.

Graissage: forcé par pompe à engrenages.

Distribution

	REGLAGE ANGULAIRE			
AOA	Avance ouverture admission	32	à	340
RFA	Retard fermeture admission	THE RESERVE AND THE PARTY OF TH	22.00	66°
AOE	Avance ouverture échappement		100	66°
RFE	Retard fermeture échappement	32	T. Crawn	
Jeux de	culbuteurs 0,20 à froid rattrapé par le			

Alimentation

Alimentation par pompe à me	
Carburateur Zenith : 30 ND	IX (32 NDIX sur modèle Standard)
Diffuseur	33 Gicleur de starter 100
Gicleur de ralenti	60 Pulvérisateur 4\$
	150 Pointeau 1,75 à 2
Gicleur de pompe	45 Automaticité 220

Embrayage - Boite - Pont

Embrayage: à disque unique fonctionnant à sec.

Boîte de vitesses : 4 vitesses avant - 1 arrière - 2°, 3° et 4° vitesses

synchronisées - la 4° est surmultipliée. Pont : faisant corps avec la boîte de vitesses.

Changement de vitesses : par sélecteur sur poutre centrale.

Equipement électrique

Bougies à culot long Marchal 34 SH pour l'hiver ou température normale et Marchal 2 - 32 - H pour fortes chaleurs. A monter avec de la graisse graphitée.

Proscrire toute bougie à filetage cadmié ou zingué. Ecartement des électrodes de bougies : 0,7 mm.

Allumage: par batterie 12 V 45 AH, bobine et distributeur.

Ecartement des vis platinées : 0,6 mm.

🛌 Tableau des lampes utilisées 🕳

Lanternes 2 de 12 V - 3 \	WIAnti-brouillard et clignotants AV
Phares-Cod. 2 de 12 V - 40-45 \	
Eclair. tableau 4 de 24 V - 0,2 V	W Feux rouges - Stop et clignotants
Voyants tabl. 6 de 12 V - 0,1 V	W AR 2 de 12 V - 18-4 W
Plafonnier 1 de 12 V - 2,7 \	WEclair, de pl. AR 2 de 12 V - 4 W

Divers

Direction : à crémaillère.

Transmission: aux roues avant par joints homocynétiques comportant un joint élastique spécial.

Suspension : roues indépendantes à l'avant, ressorts à lames transversaux. Parallélisme : ouverture en avant de 3 à 4 mm.

Amortisseurs hydrauliques à double effet à l'avant et à l'arrière. Roues indépendantes à l'arrière, barres de torsion.

Frein: au pied à commande hydraulique sur les quatre roues. Frein: à main à commande mécanique sur les roues avant.

Dimensions et Poids

MONOTON MALE SERVICE SERVICE SERVICE SERVICES	A JAN A JAN ON BREEDSTONESS	
Longueur hors tout .	4,00 m	Voie avant 1,22 m
Largeur hors tout	1,58 m	Voie arrière 1,22 m
Hauteur à vide	1,46 m	Empattement 2,13 m
Hauteur en charge .	1,42 m	Rayon de braquage . 4,00 m
Charge n	naximum 300) kg (charge utile).

PRÉCONISATIONS DE GRAISSAGE



ENERGOL

Moteur

Tempér. voisines et infér. à — 10° C BP ÉNERGOL MOTOR OIL SAE 10 W Tempér. voisines et infér. à 0° C BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 20 W Tempér. voisines et infér. à + 10° C BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 30 Tempér. voisines et supér. à + 10° C. BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 40

Boîte et Pont

BP ENERGOL GEAR OIL SAE 90 EP (hiver)
BP ENERGOL GEAR OIL SAE 140 EP (été)

Moyeux

Graisse BP ENERGREASE L 2
MULTIPURPOSE

Châssis Direction

Graisse BP ENERGREASE A 1 CHASSIS

Avant

Eté BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 40

Amortisseurs

Hiver BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 30

Arrière

Eté BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 30 Hiver BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 20

BP ENERGOL BRAKE FLUID

Graissage à la burette

Freins

BP ENERGOL BURETTE

CAPACITÉS

Réservoir de carburant 60 I. Amortisseurs avant ...0,140 I. Carter moteur 2 I. Amortisseurs arrière ...0,160 I. Carter Boite Vit. et Pt 0,800 I. Réserv. de lave-glace ...0,500 I.

Ces produits sont distribués par la :

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP

21, Rue de la Bienfaisance - PARIS (8°)



ÉTABLISSEMENTS E. P. A. F.

132 bis, avenue du Général-de-Gaulle

CHAMPIGNY-SUR-MARNE (Seine)

Téléph. GRAvelle

95-63 95-64

FRANCE

Joël BRUNEL - Tél. (1) 48.66.15.38 Edition 1985