# CAMION PANHARD

**Het begon allemaal met dromen, in een tent in Frankrijk, over een camion Panhard. Zoals eigenlijk elke goede impuls-aankooop van een klassieker begint. Misschien geïnspireerd door het stukje van Kees de Waard-Wagner in de koerier?**

Na de vakantie weer eens bijgepraat met Co en toen kwam de vrachtwagen opnieuw ter sprake. Als we dat project nu eens samen opzetten, ik zorg voor een mooie plek. Dat is op het platteland toch gemakkelijker dan in hartje Utrecht. En jij zorgt voor de kennis.

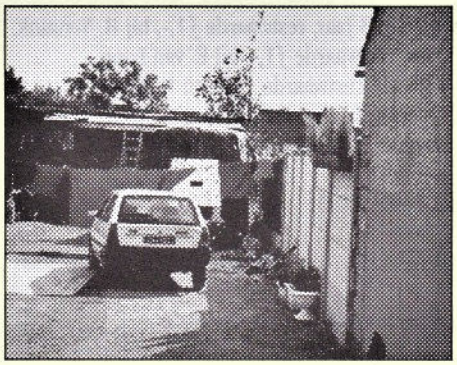
Kort daarna kwam Co met een advertentie in La Vie d'Auto:

**Panhard K224 a vendre,**
**chassis court, bonne, rouler.**

Nu weten sommigen onder jullie dat mijn Frans eindigt bij haricots-verts, maar omdat de kennis van Co op dit gebied nog beroerder is heb ik gebeld. Een bijzonder aardige heer stond mij in rappe taal te woord. De wagen reed, was te koop en er waren ook reserve-onderdelen, dat was alles wat ik er van opstak.
Bij het tweede telefoontje een afspraak gemaakt en op 24 september zijn wij naar Bethune, Noord-Frankrijk getogen.

In een woonwijk, achter een poort stond in de achtertuin onder een zeil inderdaad een camion Panhard. Bij inspectie bleek hij in redelijk goede staat en aardig compleet. En zodra we ergens een opmerking over maakten kwam de heer onmiddellijk met het betreffende reserve onderdeel aanlopen. Hij had zelfs nog een hagelnieuwe hoofdremcilinder liggen, hetgeen erg zeldzaam schijnt te zijn. Alleen het dak van de cabine is ernstig beschadigd. Waarschijnlijk is de bak een keer naar beneden gegaan met iets.

Er viel weinig te onderhandelen, voor 12.000 FF kregen we de camion, een reservemotor, extra versnellingsbak en alle andere reserve onderdelen mee. De heer was zelf een gepensioneerd



monteur en een groot liefhebber van Panhard. Hij had hem gekocht van een heer van 72 uit de franse Ardennen. Daar heeft de wagen ook dienst gedaan als je op het logo kijkt. Toen hij zijn schuur opendeed begrepen we waarom hij de Panhard toch wegdeed. Daar stonden nog 8 wagens voor hem. Sommige perfect, anderen om te restaureren. Dat kon hij in zijn leven niet meer afkrijgen

Via een transporteur uit Elburg is de camion uiteindelijk, voor een heel schappelijk bedrag, opgehaald. Wij mochten lekker een dagje meerijden om het transport te begeleiden. Daarbij reed de camion (starten en lopen!) zelf tot aan de tranporter, achterin de bak liggen de reservemotor en bak.

En nu staat hij op een perfecte plek in Oosterwolde te wachten op restauratie. Ook daar

**Technische gegevens:**

| | |
|---|---|
| **Panhard** | **K224** |
| **Serienummer** | **654019** |
| **Bouwjaar** | **25-05-1955** |
| **Kenteken** | **6141 TE 62** |
| **Leeg gewicht** | **5,4 ton** |
| **Lengte** | **5m60** |
| **Breedte** | **2m15** |
| **Hoogte** | **2m80** |
| **Vermogen** | **85pk** |
| **Motor** | **5,7liter, 4 cilinder diesel** |
| **Aandrijving** | **2 of 4 wiel aandrijving, hoge/lage snelheid, 5 versnellingen vooruit** |

hebben we hem uiteindelijk zelf naar toe gereden. Overigens wil Co pas beginnen met de klus als mijn Z op kenteken staat. En dat is nog niet zover...

Als er nog mensen binnen de club zijn die informatie of documentatie hebben die wij mogen kopiëren dan is dat zeer welkom. Om over reserve onderdelen maar niet te spreken.

**Frans van Oosten en Co Giezen**