I A MEME CLE SERT POUR LE CONTACT · Pour ouvrir de l'extérieur (Fig. 1) ET LE COUVERCLE Anrès avoir déverrouillé avec DE MALLE la clé, appuver sur le poussoir 1, et tirer la porte par le dégagement 2. LES CLES SONT DIF-Fig. 1 FERENTES POUR LES

. LES PORTES . . .

· Pour ouvrir de l'intérieur (Fig. 2) Basculer la poignée vers l'avant comme l'indique la figure.



Fig. 2

NOTEZ LE NUMERO GRAVE SUR VOS CLES . .

PORTES ET POUR LE VERROU DU BOUCHON

DE REMPLISSAGE D'

ESSENCE

Inviolable de l'extérieur, il comporte une serrure de sécurité com-

. . LE CAPOT .

mandée par une tirette 3 (Fig. 6) disposée à l'extrême droite du tableau de bord. Un crochet de sécurité retient le capot en cas de mauvaise fermeture. Pour ouvrir : de l'intérieur du véhicule, opérer une traction sur la tirette disnosée au tableau de bord (repousser ensuite le bouton). La serrure déverrouillée libère le capot et le maintien, en position

e entr'ouvert s.

Placé ensuite face à la voiture, tirer le crochet de sécurité disposé sur la partie droite (sens de marche du véhicule) de la lèvre supérieure de l'entrée d'air; soulever le capot au maximum et le laisser redescendre de quelques centimètres.

Le maintien en position « ouvert » est assuré par les cliquets des béquilles.

Pour former : Soulever légèrement le capot et le descendre en l'accompagnant. Si la serrure est m'al verrouillée, dégager le crochet de sécurité et fermer à nouveau.

« Le claquer » d'une hauteur de 10 cm environ. Vérifier que la serrure est bien verrouillée en tentant de soulever le capot.

LE COFFRE ARRIERE

Pour accéder au coffre AR, introduire la clé de contact dans le barillet 1 (Fig. 3) et soulever le couvercle. A l'intérieur se trouvent la roue de secours et le cric.

LE REMPLISSAGE D'ESSENCE (clé spéciale)

Faire nivoter le cache 2 pour introduire la clé.

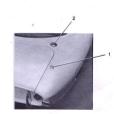


Fig. 3

Les sièges comportent un réglage de distance.

Pour avancer ou reculer le siège, soulever le levier disposé à l'avant; lâcher à la position choisie et avancer ou reculer légèrement pour faciliter le verrouillage.



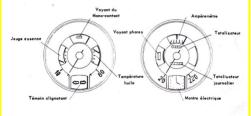
Les dossiers sont réglables en inclinaison par charnières et vis butées molletées 1.

Pour redresser le dossier, opérer sur une vis et bloquer la suivante à la position choisie.

Pour incliner d'avantage le dossier, dévisser une vis au maximum et opérer le réglage sur l'autre. Revisser la première à la position choisie.

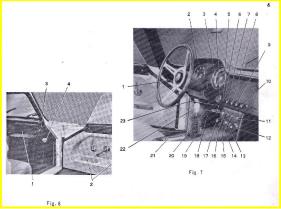
Fig. 4

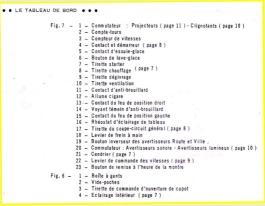
TABLEAU DE BORD APPAREILS INDICATEURS



Compte-tours

Compteur de vitesse





Le chauffage et le dégivrage sont assurés lorsque le moteur tourne . Deux tirettes (8 et 9 · Fig. 7) commandent séparément chauffage et dégivrage .

Cinq vide-poches sont à votre disposition :

— Une boîte à gants (1 - Fig. 6) munie d'une porte est disposée à droite du tableau de bord.

— Deux poches (2 - Fig. 6) très pratiques pour recevoir cartes ou guides, sont disposées dans le bas de chaue porte.

• LE CENDRIER • •

LES VIDE-POCHES . .

LE CHAUFFAGE - DEGIVEAGE . . .

Un cendrier unique dont la position a été étudiée pour permetter au pilote de ne pas détourner les yeux et de ne pas modifier sa position au volant, est disposé longitudinalement sur le carénage de commande des vitesses, en arriète du levier (21 - Fig. 7) Pour ouvrir ou fermer, manoeuver le couvercle en utilisant la languette prévue à cet effet. Pour vider le cendrier, retirer complètement l'accessoire de son logement.

 L'ECLAIRAGE INTERIEUR • • •
 Deux « plafonniers » sont disposés à droite et à gauche (4 - Fig. 6) sous le tableau de bord. Leur position a été étodiée pour permettre au passager de lire une carte ou tout autre document sans incommode » le pilote.

Le réglage est obtenu par rotation du transparent de chaque plafonnier.

- une position permet l'extinction permanente

- une position permet l'éclairage commandé par l'intermédiaire de l'interrupteur de feuillure disposé sur le pied avant de porte.
 LE COUPE-CIRCUIT GENERAL (17 Fig. 7) ◆ •
 Un coupe-circuit zénéral est monté en série sur la voiture.
 - Il interrompt tout le circuit électrique à l'exception des feux de position protégés par un fusible séparé.
 Pour couper ou établir le circuit, tirer à fond sur le houten et relâcher.
 - LE CONTACT ET LE DEMARREUR (4 Fig. 7) ◆ ◆ ◆

 Le démarreur est commandé par la clé de contact.

Le démarreur est commandé par la clé de contact.

Le levier de vitesses étant au point mort, lourner la clé vers la droite jusqu'au premier cran pour mottre le contact. Le voyant rouge s'allume.

Continuer de tourner la clé pour lancer le démarreur.

Laisser revarie la clé dés que le motur tourne.

PASSAGE DES VITESSES (22 - Fig. 7) . . . lère vitesse :

Le levier étant au point mort, l'amener vers la gauche et le pousser vers l'avant.

2ème vitesse :

Pour passer de lère en 2ème, tirer le levier vers l'arrière.

Jame vitesse .

Pour passer de 2ème en 3ème, le levier doit être poussé vers l'avant jusqu'à la ligne de point mort.

Le ressort de rappel l'amène à la ligne 3ème - 4ème. Pousser alors vers l'avant.

4ème vitesse : De la 3ème à la 4ème, amener le levier vers l'arrière.

Marche arrière : La voiture à l'arrêt, le levier au point mort, basculer celui-ci vers la gauche jusqu'à ce qu'il bute, tirer alors le levier vers le haut, continuer à basculer vers la gauche et tirer en arrière. 1º/ Avertisseur sonore : Appuyer sur le levier pour faire fonctionner. l'avertisseur Ville lorsque le bouton 19 est basculé vers l'arrière; l'avertisseur Route lorsque le bouton 19 est basculé vers l'avant.

LES FEUX INDICATEURS DE DIRECTION (1 - Fig. 7) . . .

LES AVERTISSEURS (20 · Fig. 7) • • •

Avertisseur lumineux :

et un témoin sonore.

Le coupe-circuit doit être en position de marche et le contact mis. - à gauche : pour allumer les feux clignotants gauche - au centre : Zéro - tout éteint

Soulever le levier pour donner des coups d'éclairage en code.

- à droite : pour aflumer les feux clienotants droit

Le contrôle effectif des indicateurs de direction est assuré par un voyant lumineux (Fig. 5)

ECLAIRAGE LANTERNE ET VILLE (1 - Fig. 7) . . . Le coupe-circuit étant en position « marche » - Pour mettre l'éclairage « Lanterne » : Baisser le levier et faire pivoter la poignée sur elle-même pour amener le repère « V » face à soi (sens d'horloge). - Pour l'éclairage « Code » : Le repère « V » étant toujours face à soi, lever le levier. L'éclairage « Code » peut être également obtenu par l'éclairage « Route ». ECLAIRAGE VILLE (CODE) ET ROUTE (1 - Fig. 7) . . .

11

Pour mettre l'éclairage « Code »;

Lever le levier et faire pivoter la poignée sur elle-même pour amener le repère « R » face à soi (sens d'hortoge).

Pour l'éclairage « Route » (plein phares) :
 Le repère « R » étant toujours face à soi : baisser le levier,

A PANHARD CD EN ORDRE DE MARCHE . . . Ravitaillement :

Le réservoir contient 48 litres maxi, le niveau se contrôle au tableau par la jauge électrique (graduations de 10 en 10 litres). - Huile moteur - (BP Energol Visco-Static ou BP Energol Motor Oil) Contenance du carter : 2,200 litres.

Vérifier par la lauge. Le niveau doit se trouver entre les deux traits, il ne faut pas laisser le niveau : - monter quidessus du troit a movi a

- Essence - (Super carburant BP) - (pour le remplissage voir Fig. 3)

- descendre au-dessous du trait « mini ».

traits, ne pas dépasser le trait « moxi ».

Si nécessaire, compléter avec une huile de même qualité que celle qui est dans le moteur. Noter la référence de l'huile utilisée. Pour remettre de l'huile, moteur arrêté, déverrouiller et soulever le couvercle, verser l'huile dans le filtre, attendre quelques instants avant de vérifier le niveau avec la jauge,

S'assurer que le bouchon est bien verrouillé et que la jauge est en place avant de lancer le moteur Il est préférable de vérifier les niveaux d'huile moteur et boîte-pont lorsque le moteur est froid ou après un arrêt prolongé.

- Huile bofte-pont - (BP Energol Gear Oil EP SAE 90)

Contenance du carter : 0.800 litre.

Vérifier par la jauge graduée. Comme pour le moteur, le niveau doit se trouver entre les deux

Si nécessaire, moteur arrêté, compléter avec une huile de même qualité,

Vérifier que le couvercle de remplissage et la jauge sont bien en place avant de remettre en route. Pression des pneus Michelin : AV = 1.250Pneus X (quelle que soit la charge) AR = 1.100Ratteria . Vérifier le niveau

13

du bouchon.

Vérifier le niveau.

Freins hydrouliques — Liquide spécial Lockheed N° 5

Vérifier le niveau qui doit correspondre au trait gravé sur le bocal , soit 2 cm au-dessous



AVANT LA PREMIERE MISE EN ROUTE :

- Vériller le niveau d'huile du moreur et celui de la bohe de vitesses-pont.
Ce niveau doit se frouver entre les deux troits de la jauge. S'il y a lieu de compléter le

plein, veiller à ne pos déposser le troit supérieur de la jauge.

S'assurer que le niveau du réservoir Lockheed (sous le capot) est bien à 2 cm au dessous du bouchon.

• MISE EN ROUTE • • •

Mettre le coupe-circuit à la position « marche » (17 - Fig. 7)
 Mettre le levier des vitesses au point mort. La Figure ci-

contre indique la position des vitesses.
Pour passer en marche AR, le levier étant sur la ligne du
point mort, l'amener vers la gauche et le soulever pour
franchir la butée et l'amener en marche AR.

Démarrages à froid :

15

norroges a revie:

 Tier le starter à fond. Mettre en place la clé de contact et la tourner d'un cran à droite, le voyant rouge de contrôle de la pression d'huile doit s'allumer. Il doit clignoter au ralenti et s'éteindre dès que l'on accélère un peu. S'il ne s'allume pas, faites vérifier la

lampe par votre Concessionnaire.

2) Tournez à fond vers la droite la clé de contact, sans toucher à la pédale d'accélérateur,

et la lâcher dès que le moteur tourne.

— Si le moteur ne part pas immédiatement, attendre quelques secondes avant de renouveler la manneuve.

3) Repousser le starter à mi-course, puis à fond après quelques minutes.

N'UTILISER LE STARTER QUE PAR TEMPS FROID
 NE PAS EMBALLER LE MOTEUR, SURTOUT À FROID

8) ne iamais prendre la marche AR avant l'arrêt complet de la voiture. A l'arrêt . 1) de couper le contact et de retirer la clé. 2) de mettre le levier des vitesses au point mort et de serrer le frein à main. a) de mettre le coupe-circuit général à la position « œrrêt » même si vous devez laisser les feux de stationnement allumés. ■ ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DU GARNISSAGE
 ■ ● Quelques conseils pour le lavagé de votre Panhard CD La peinture utilisée étant à base d'émaux de résines synthétiques (peinture glycérophtalique) offre de nombreux avantages : - Résistance aux chocs - Résistance aux intempéries et aux ravures. - Entretien facile et brillant stable. Toutefois, pour l'entretien, il est utile de suivre ces quelques conseils : - Evitez tout contact d'essence, de pétrole, de liquide de frein. - N'essuvez iamais la boue sèche, vous risqueriez de raver la peinture. - N'employez pour l'entretien de la peinture que des produits neutres et non abrasifs.

7) de surveiller la charge de la batterie. Si celle-ci est suffisamment chargée, l'aiguille pout

6) de ne pas laisser le pied sur la pédale de débravage.

voisiner vers le zéro.

17

une température au-dessous de 0° C).

— Mouiller abondamment et éponger en inçant fréquemment l'éponge.

— Sécher la carrosserie avec une peau de chamois propre, trempée et essorée souvent.

Il est possible d'utiliser de bons produits du commerce ; dans ce cas, se référer au mode d'emploi

 Le lavage s'opérant au jet, n'utilisez pas un jet violent et ayez soin de ne pas le diriger perpendiculairement à la carrosserie (évitez de faire cette opération en plein soleil, ou par

16 Démarrages à chaud : - Ne pas faire usage du starter, mais il peut être utile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur; lâcher la pédale dès que le moteur tourne, afin de ne nas l'emballer à vide. Pour grêter le moteur - Tourner la clé de contact vers la gouche et la retirer. Remettre le coupe-circuit général à la position orrêt. Serrer le frein à main. CONSEILS POUR LA CONDUITE . . . Votre Panhard est très facile à conduire et vous vous familiariserez très rapidement avec elle. D'ailleurs vous découvrirez vous-même tous ses avantages, surtout après la période de rodoge (page 14). N'oubliez pas : Avant le départ : 1) de vérifier si la position de votre siège vous convient. 2) de dessettet le frein à main. 3) de vérifier si vous avez assez de carburant. En marche : 1) de repousser le starter s'il a été utilisé. 2) de ne pas emballer le moteur, surtout à froid. 3) de monter ou descendre normalement les vitesses comme l'indique le tableau ci-contre et de surveiller le compte-tours si vous en avez un, c'est-à-dire ; - en montant les vitesses ne pas dépasser 6000 t/mm (tours-minute), (après rodage), - en les descendant, de reprendre la vitesse inférieure lorsque le régime du moteur sera tombé à 4400 t/mn en 4ème, et 4000 t/mn en 3ème. 4) de descendre une vitesse si nécessaire, en forte côte par exemple. 5) de vous arrêter si le voyant rouge (pression d'huile moteur) s'allume (voir page 8) et

de vérifier le niveau d'huile.

• l'entretien du garnissage - Utiliser de l'eau savonneuse et une brosse douce, rincer à l'eau claire, ensuite essuver avec un chiffon bien sec. Ne jamais employer de solvants chrorés, acétone, trichloréthylène, benzine. • des tapis de sol - Passer l'aspirateur, ou si nécessaire les nettoyer à sec avec des produits du commerce. Ne pas les laver. • des glaces - Nettoyer avec de l'alcool de préférence. Vérifier également que le bocal du lave-glace, à gauché sous le capot, soit suffisamment rempli. Compléter si nécessaire avec de l'eau propre. Par temps froid, additionner à l'eau de l'antigel RP ou les proportions suivantes de glycérine

indiqué par le fabricant. MM, les Concessionnaires et Agents du Réseau vous conseilleront utilement.

18

- 10% jusqu'à - 3° - 20% jusqu'à - 7° - 30% jusqu'à - 12° du tapis de coffre - De préférence, passer l'aspirateur.

· Mais yous devez savoir : qu'il faut régulièrement vérifier les niveaux d'huile, (moteur arrêté et froid), ou'il ne faut pas faire de mélange d'huile. En cas de doute faire vidanger et rincer. Que l'entretien doit être fait régulièrement.

Tous les 3,000 kilomètres

oure à 30° Baumé :

ENTRETIEN MECANIQUE . . .

Vidange du moteur et graissage général du châssis, les lubrifiants préconisés sont indiqués page 25.

Vidance du moteur

- A - Effectuer la vidange lorsque le moteur est encore chaud. Vidanger par le bouchon magnétique (sous le moteur). Remonter le bouchon ,

refaire le plein d'huile

Graissage à la pompe - B - Axes de pivots de fusées - 2 coups de pompe C - Axes des ressorts avant - 2 coups de pompe

- D Boîtier de direction 2 coups de pompe E - Barres d'accouplement de direction - 2 coups de pompe H - Transmission - 1 coup de pompe
- Graissage à la burette Quelques gouttes d'huile moteur
- G Axe de fourchette de débravage 1 ou 2 gouttes d'huile
- Vérifier : Le niveau d'huîle de boîte de vitesses-pont Le niveau liquide du réservoir de frein (2cm en dessous du bouchon) - Le niveau réservoir du lave-glace - La pression des pneus (voir page 13) - Le niveau d'eau dans la batterie (1 cm au-dessus des plaques).

Tous les 6,000 kilomètres

19

Vidange de la boîte de vitesses-pont (Schéma page 20). Les préconisations sont indiquées nage 25. Contenance : 0.800 litre d'huile - Volume d'huile entre les deux traits de la jauge BV :

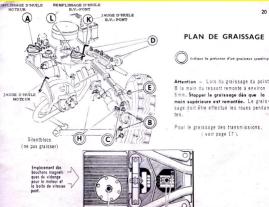
0.15 litre. Faire également la vidange du moteur et les opérations d'entretien indiquées page 18/19.

Quelques gouttes d'huile sur :

- le feutre du rupteur Pour l'atteindre, déposer le couvercle
- la trinalerie de commande du carburateur.

Faites vérifier :

- les bougles : les nettoyer et régler l'écartement (voir page 21). Mettre de la graisse graphitée sur le filetage des bougies avant de les remonter.
 - le runteur : vérifier l'état des contacts et leur écartement.
 - le filtre à air : vérifier l'état de l'élément du filtre si la voiture a été utilisée sur route très noussiéreuse. Le filtre à air se trouve à la nartie avant droite. Pour
 - l'ouvrir, dévisser le papillon et sortir l'élément. Il n'est pas nécessaire de déposer le tube raccord entre le filtre et silencieux d'admission.
 - la tension de la courroie de dynamo (entre les tôles de turbine). Pour être bien tendue la



Vidange moteur

PLAN DE GRAISSAGE

20

ledique la présence d'un graisseur symétrique

B la main du ressort remonte à environ 8 mm. Stopper le graissage dès que la main supérieure est remontée. Le graissage doit être effectué les royes pendan-

Pour le graissage des transmissions, (voir page 17).

Vidange B. V. - Pont

Remalacement d'une lampe de phare - Ouvrir le capot. Le bloc optique ainsi visible, retirer le portelampe en faisant basculer les deux ressorts d'accrochage. Changer la lampe et remonter le porte-lampe en avant soin de placer correctement la nouvelle lampe dans la collerette métallique. Un ergot de positionnement existe sur l'ampoule.

23

DENDI ACEMENT DES I AMDES . . .

Remalacement d'une lampe de feu gyant - Déposer la collerette chromée et dégager le verre. Remala-Remplacement d'une lampe de feu arrière - Déposer les deux vis de fixation du globe. Retirer le glohe (les vis sont prisonnières dans celui-ci). Changer la lampe, Remonter le globe,

cer l'ampoule. Remonter le verre et la collerette chromée.

(vis prisonnières). Changer la lampe : refixer le bloc optique.

Remolocement de la lampe de l'éclaireur de plaque - Ouvrir le couvercle de malle arrière pour dégager l'éclaireur de plaque. Remplacer la lampe navette. Remolacement d'une lampe de tableau - Dégager le (ou les) porte-lampe par l'intérieur du tableau en tirant. Changer l'ampoule. Remonter en effectuant une pression sur le porte-lampe.

Remplacement d'une lampe de voyant d'anti-brouillard - Enlever l'un des deux caches reliant la

planche tableau (entre tableau de bord et carénage, commande des vitesses) au tablier. Tirer sur le porte-lampe; remplacer l'ampoule et remonter. Fixer le cache. Remplacement d'une lampe d'anti-brouillard - Déposer les deux vis fixant l'optique au cuve lage

- _ la cric et se manivelle sont disnocés dans le coffre avec la roue de secours.
- Avant de changer de roue, immobiliser la voiture à l'aide du frein à main. Si la voiture est arrêtée, en côte ou en descente, engager une vitesse. Si c'est une des roues avant qui est à changer. Caler les roues arrière.

Engager le cric (à sa position basse) sous le support disposé à l'arrière de la roue avant. Tout un côté de la voiture se lève.

Si l'une des roues arrière est à remplacer, il est nécessaire de déposer le panneau latéral correspondant, pour ceci : débloquer les verrous (1 - Fig. 9) avec une pièce de monnaie au un aras tournevis.

Démonter la roue, monter la roue de secours, serrer progressivement les écrous diamétralement opposés, abaisser la voiture, retirer le cric et bloquer les écrous de roue (reposer le canneau laffai s'il s'agid' d'une roue arrière.

Le manque de dégagement latéral peut être palié en engageant le cric en diagonale.



Fig. 8



Fig. S



ENERGOL

moteur	BP ENERGOL	MOTOR	OIL	SAE	10	w
2,200 litre	Températures à 0°C :	voisines	et	infé	rieu	res
	BP ENERGOL	MOTOR	OIL	SAE	20	W
			En toutes sain BP ENERG			

Températures voisines et inférieures AF 10 W inférieures Températures voisines et inférieures à + 10 C: RP ENERGOL MOTEUR OIL SAE 30 Températures voisines et supérieures 6 + 10 C BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 40

toutes spisons ENERGOL VISCO-STATIC

Volume d'huile entre les deux traits de la jauge moteur : I litre BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 80

0.800 litre

boîte et pont

moyeux

25

Volume d'huile entre les deux traits de la jauge B.V. - Pont : 0,15 litre

GRAISSE BP ENERGREASE L 2

châssis, direction

MULTIPURPOSE GRAISSE BP ENERGREASE A I CHASSIS

graissage à la burette

OU BP ENERGREASE L2 MULTIPURPOSE BP ENERGOL HUILE DOMESTIQUE

Ces produits sont distribués par la

SOCIÉTÉ FRANCAISE DES PÉTROLES BP

CARTE DE GARANTIE

Pour l'exécution des premières vérifications gratuites et pour l'application ultérieure de la garantie prévue aux conditions générales de vente de la S.A.A.E. PANHARD et LEVASSOR (paragraphe III), la présentation de la carte de garantie délivrée avec chaque voiture est indispensable.

La réclamer au Concessionnaire vendeur.

IDENTIFICATION .

L'identification de votre CD est marquée sur la plaque des Mines qui est rivée à droite de l'auvent, sous le capot.

Pour toute correspondance ou commande de pièces détachées, il est indispensable d'en mentionner les indications poinçannées dans les cases 1,2 et 3, c'est-à-dire :

- 1 Le TYPE DES MINES
- 2 Le CODE VOITURE
 - 3 Le Nº de SERIE

