

12.00

DYNA-PANHARD

Panhard

CATALOGUE

PIECES DE RECHANGE

ENSEMBLES

Thiércher

SERVICE AUTOMOBILE 25/9/52

20 Fbg Saint Martin

Paris X^e 350 fr.

PLANCHE 

BP. France
Service book

Ensemble Moteur-embayage - Boîte - Pont
(sans levier de changement des vitesses)

1

Ensemble moteur

2

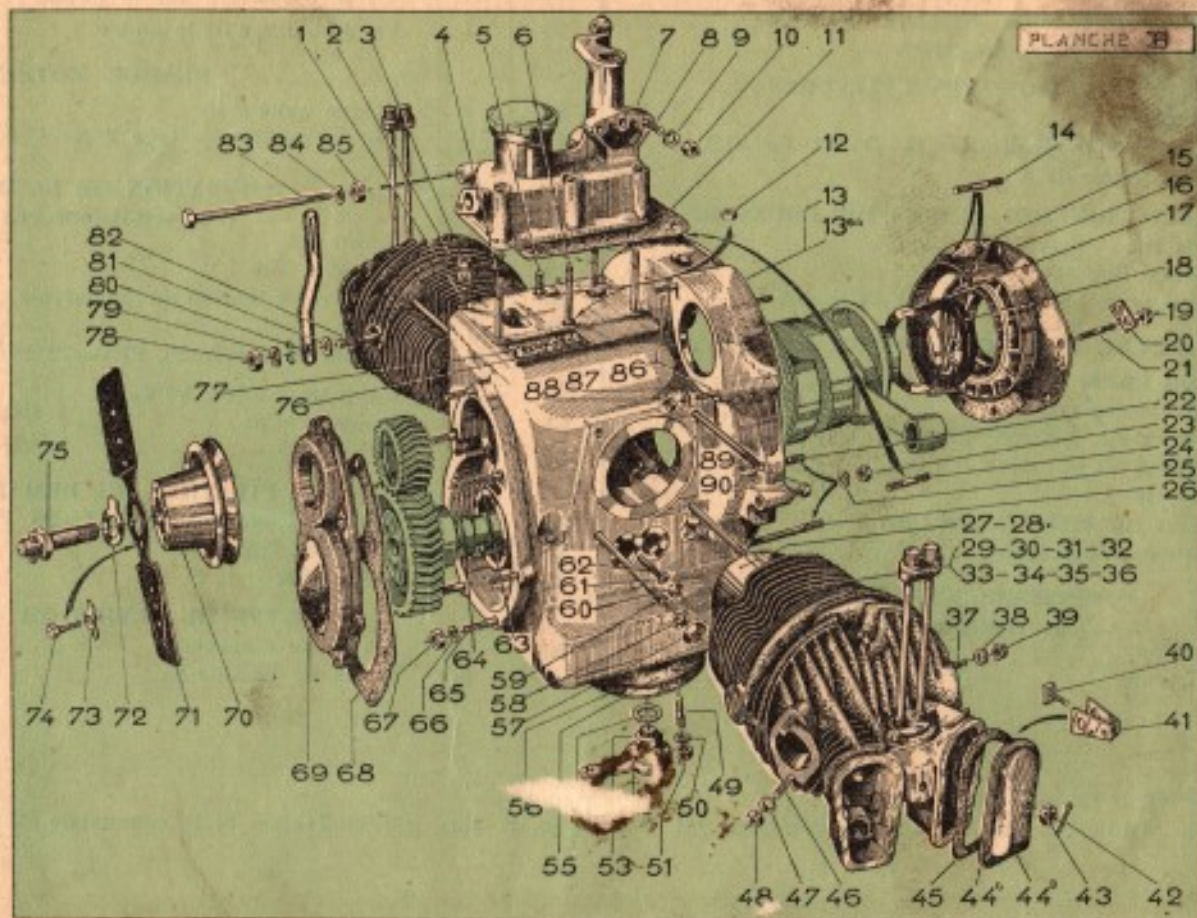
Ensemble pour boîte de vitesses
(sans levier de changement des vitesses)

3

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
*BOITIER-SUPPORT DES COMMANDES AUXILIAIRES			24	1	Goujon de 8, LT=45, PFV=15, PFE=15 (fixation du fil de masse).
1	1	Goujon d=6, LT=32, PFE=14, PFV=12.	25	6	Rondelles W8.
2	6	Rondelles W6.	26	2	Goujons d=8, LT=98, PFV=16, PFE=14.
3	6	Ecrous H6.	**CYLINDRES		
4	3	Goujons d=6, LT=74, PFV=12, PFE=14.			
5	1	Goujon d=6, LT=29, PLV=9, PFE=14.			
6	1	Goujon d=6, LT=74, PFV=9, PFE=22.			
7	1	*Boîtier support des commandes auxiliaires.	27	2	Chemises de cylindres neuves.
8	2	Goujons d=8, LT=45, PFV=18, PFE=12.	29	1	Cylindre côté droit seul.
9	2	Rondelles W8.	30	1	Cylindre côté droit avec sa culbuterie.
10	2	Ecrous H8 spéciaux.	33	1	Cylindre côté gauche seul.
11	1	Joint du boîtier.	34	1	Cylindre côté gauche avec sa culbuterie.
12	2	Bagues de centrage du boîtier.	37	4	Goujons d=8, LT=36, PFV=16, PFE=15.
CARTER			38	4	Rondelles W8.
13	1	Carter seul.	39	4	Ecrous H8.
13bis	1	Carter livré avec une pochette contenant tous les goujons écrous et rondelles montés sur le carter. Tous ces goujons sont représentés sur la planche B.	40	4	Vis à tête spéciale des étriers.
PALIER AR et sa FIXATION			41	4	Etriers de fixation du couvercle.
14	2	Goujons traités de 6, LT=27, PFV=14, PFE=10.	42	4	Goupilles V. 2x25.
15	1	Joint du palier AR.	43	4	Ecrous H.K.6.
16	1	Palier AR.	440.	2	Couvercles de culbuteurs — côté droit.
17	1	Rondelle d'arrêt.	446.	2	Couvercles de culbuteurs — côté gauche.
18	1	Bague d'étanchéité Cyclam AD. 508.012-FC.	45	4	Joint des couvercles de culbuteurs.
19	12	Ecrous H6.	46	4	Goujons d=8, LT=33, PFV=16, PFE=15.
20	12	Freins des écrous.	47	4	Rondelles W8.
21	10	Goujons traités de 6, LT=31, PFV=10.	48	4	Ecrous H8.
FIXATION DE LA BOITE DE VITESSES SUR LE CARTER			VIDANGE D'HUILE		
22	3	Goujons d=8, LT=42, PFV=16, PFE=14.	49	6	Goujons d=6, LT=21, PFV=9, PFE=8.
23	6	Ecrous H8.	50	6	Rondelles W6.
			51	6	Ecrous H6.

NOTA. — *Ce boîtier dont le reniflard est monté à l'avant est, en cas de rechange, fourni en remplacement de l'ancien dont le reniflard était monté à l'arrière. Le détail du boîtier est donné sur la planche E.

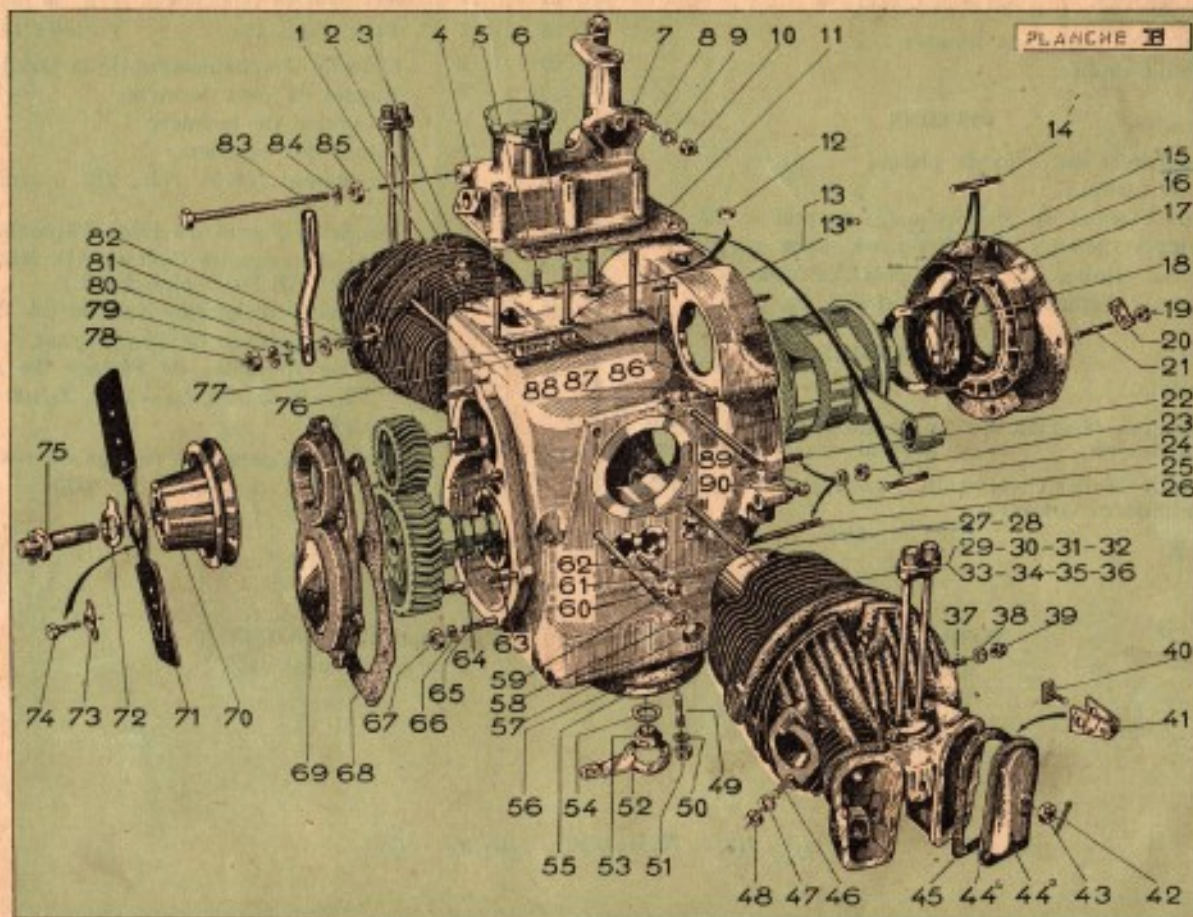
**Sièges de soupapes et guides de poussoirs pl. D. tuyauterie d'admission et d'échappement Pl. J.



No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
	1	Frein du bouchon de vidange.	72	1	Frein de la vis de blocage.
	1	Bouchon de vidange.	73	4	Freins des vis. } fixant le ventilateur
	1	Joint du bouchon d=12, D=17, ép.=1,5.	74	4	Vis H. 8x30. } sur la poulie.
	1	Joint de la plaque de fermeture du carter.	75	1	Vis de blocage de la poulie.
	1	Plaque de fermeture du carter.			
		FIXATION DES CYLINDRES			PLAQUE MOTEUR
	8	Ecrous H8.	76	1	Plaque moteur.
	8	Rondelles type étroit d=8,25, D=16, ép.=1,5.	77	2	Vis Parker TR. — type Z No 6, d=3, 58, long. 9,5.
	8	Goujons traités de 8.			
		FIXATION DES GUIDES DE POUSSOIRS			*FIXATION DE LA DYNAMO (cas ventilateur central)
	2	Ecrous H6.	78	1	Ecrou H8.
	2	Rondelles W6.	79	1	Rondelle W8.
	2	Goujons de 6, LT=38, PFV=14, PFE=10.	80	1	Biellette de tension de la courroie.
		COUVERCLE D'ENGRENAGES ET SA FIXATION	81	1	Baguette.
	2	Goujons traités d=6, LT=30, PFV=9, PFE=10.	82	1	Goujon de 8, LT=35, PFV=12, PFE=16.
	2	Bagues de centrage.	83	1	Vis H.10, LT=104, PFV=20. } fixant la dynamo
	5	Goujons d=6, LT=25, PFV=9, PFE=10.	84	1	Rondelle W10. } sur le boîtier
	7	Rondelles W6.	85	1	Ecrou H.10.
	7	Ecrous H6.			FIXATION DU DEMARREUR
	1	Joint du couvercle d'engrenages.	86	2	Goujons d=8, LT=42, PFV=20, PFE=12.
	1	Couvercle d'engrenages.	87	2	Rondelles W8.
		****ENSEMBLE VENTILATEUR (cas ventilateur central)	88	2	Ecrous H8.
	1	Poulie.			BUTÉE DU LEVIER DE DEBRAYAGE
	1	Ventilateur.	89	1	Vis H. de 8 spéciale.
			90	1	Ecrou H. TER de 8.

*** Commande de la dynamo pl. G.

**** L'ensemble ventilateur (cas ventilateurs latéraux) est détaillé pl. F. ainsi que la fixation et la commande de la dynamo.



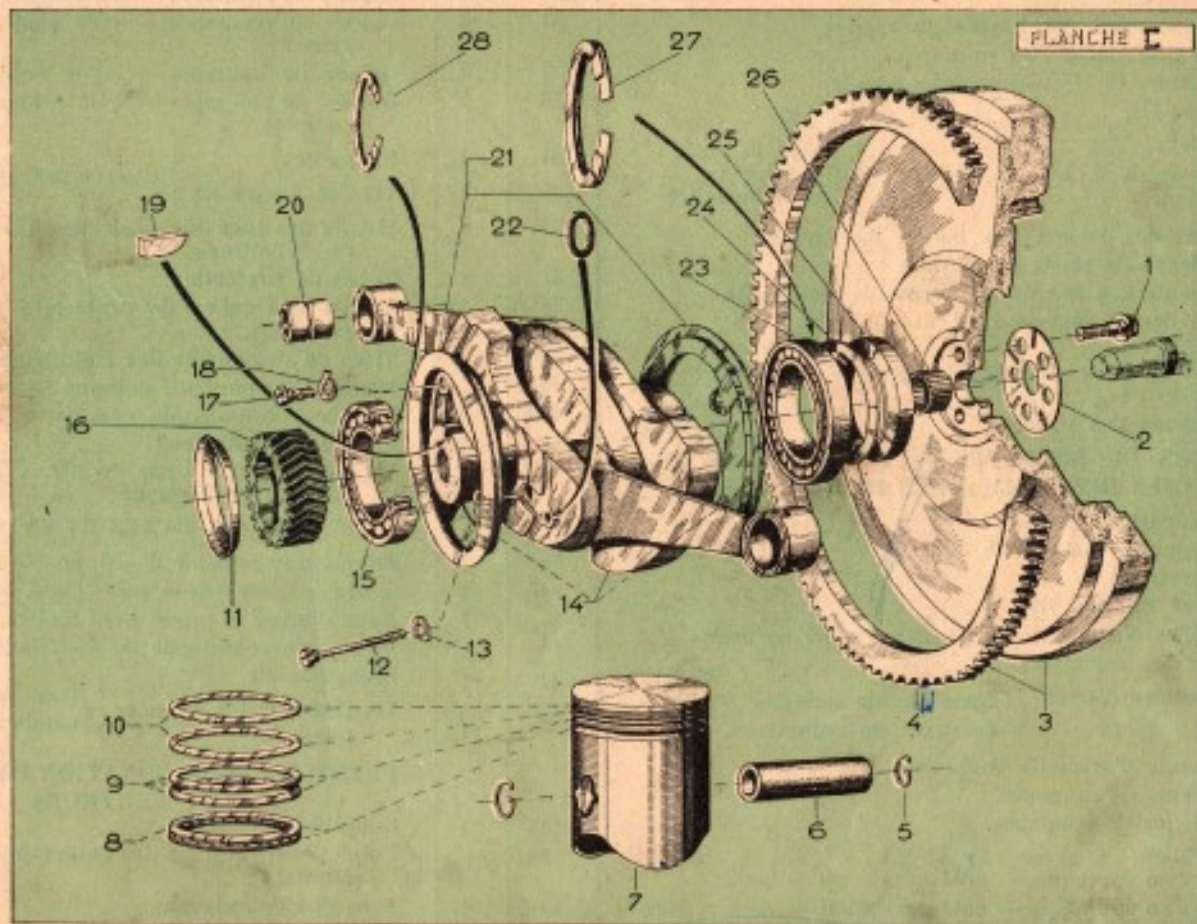
400g 100g 100g 334

9/1000

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
VOLANT					
1	5	Vis (spéciales) } fixation du volant	15	1	Roulement à rouleaux S.K.F., NF ou NJ 209 <i>10.60</i> (45×85×19) AV.
2	1	Frein des vis. } s/ le vilebrequin.	16		
3	1	Volant avec couronne montée.	17	4	Vis courtes (spéciales) } p. le montage des larmiers
4	1	Couronne dentée.	18	4	Freins des vis. } avec la vis 12 et frein 13.
PISTONS			19	1	Clavelle d'entraînement de la poulie de commande.
5	4	Jones d'arrêt des axes de piston.	20	2	Bagues de pied de bielle.
6	2	Axes de piston.	21	1	Ensemble de larmiers.
7	2	Pistons Floquet ou Monopole <i>Box 345 85</i> normal = 72.	22	2	Joints des larmiers.
8	2	*Segments râcleurs. d=72, ép.=4, 4ème gorge.	23	1	Roulement S.K.F. NJL 210 à rouleaux (50×90×20) — AR. <i>18.-</i>
9	4	*Segments Bollée 3E d=72, ép.=1,32, 3ème gorge.	24	1	Rondelle d'arrêt du joint d'étanchéité „Cyclam”
10	4	*Segments d'étanchéité Bollée d=72, ép. 2,5.	25	1	Joint d'étanchéité Cyclam AD. 508.012-FC — Sur pa- lier AR (voir planche B.)
ATTELAGE MOBILE			26	1	Cartouche d'aiguilles Nadella CA 1216 (12,5×18,5×20) de centrage de l'embrayage.
11	1	Défecteur.	27	1	Jeu de rondelles de réglage du roulement AR. D=88, d=80, ép.=5/10, 25/100 — 2/10 — 5/100 — 1/10.
12	2	Vis longues (spéciales). } p. le montage des larmiers	28	1	Jeu de rondelles de réglage du roulement AV. D=59, d=48, 2, ép. 3/10 — 25/100 — 2/10 — 15/100 — 1/10.
13	2	Freins des vis. } avec les vis 17 et frein 18.			
14	1	Ensemble bielles-vilebrequin, larmiers (cet ensemble est fourni complet).			

NOTA. — *Coupe oblique ou droite ajustée des segments mini. 0,40.
maxi. 0,55.

h° 10 Monopole franc 10.-

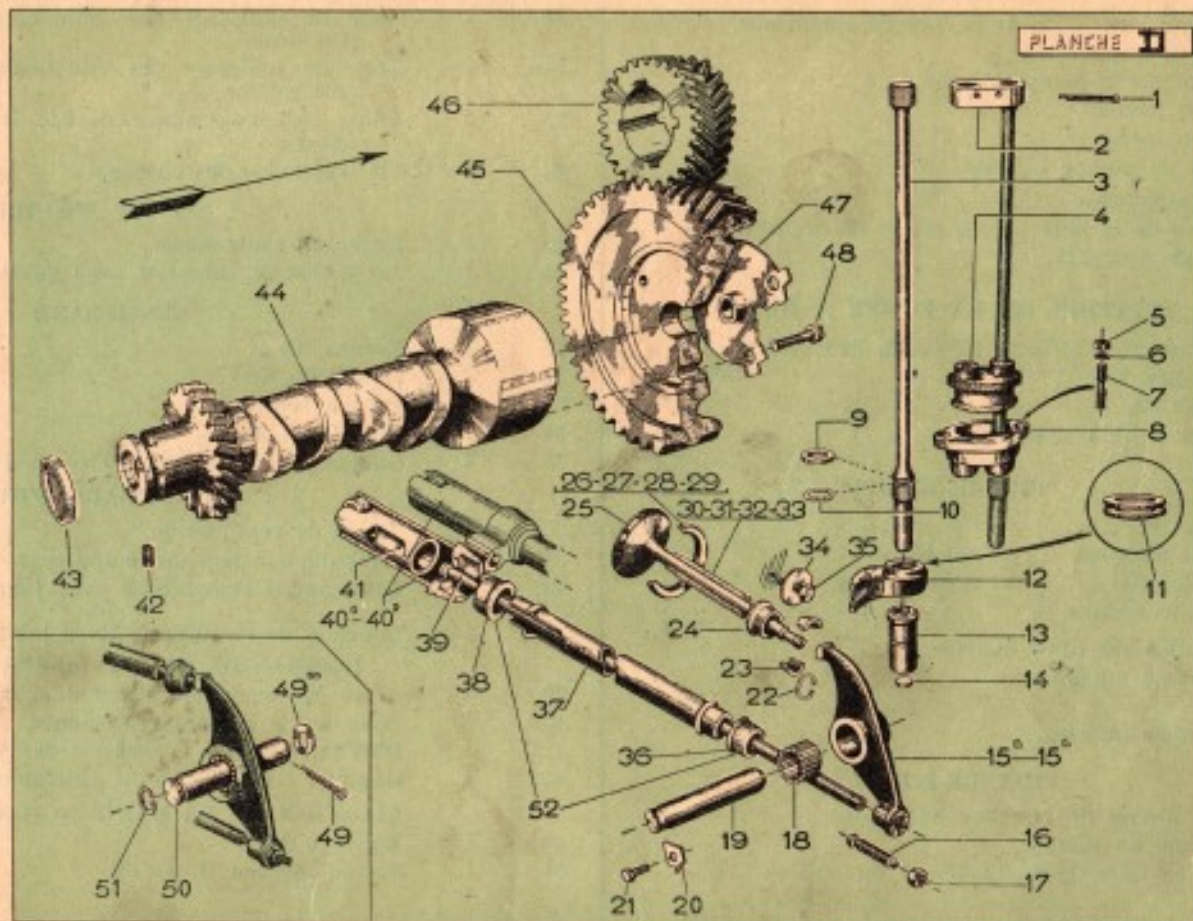


N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
RAPPEL DES SOUPAPES			29	2	Sièges de soupapes — côté échappement — côté réparation.
1	4	Goupilles V de 1,5×25 d'accouplement des barres de rappel.	30	2	Guides de soupapes — côté admission — neuf.
2	2	Accouplement des barres de rappel.	31	2	Guides de soupapes — côté admission — côté réparation.
3	4	Barres de rappel des soupapes.	32	2	Guides de soupapes — côté échappement — neuf.
4	2	Bouchons de fermeture caoutchouc.	33	2	Guides de soupapes — côté échappement — côté réparation.
5	4	Ecrous H6.	34	4	Plaquettes
6	4	Rondelles W6.	35	4	Vis des plaquettes
7	4	Goujons de 6, LT=21, PFV=9, PFE=8	36	4	*Joints des tubes de protection (2ème cas — côté tête de cylindres).
8	2	Butées des leviers des barres de rappel.	37	4	Tubes de protection.
9	4	Rondelles de butée des leviers.	38	4	*Joints des tubes de protection (2ème cas — côté poussoir).
10	4	Segments des barres de rappel des soupapes.	39	4	Tiges de commande des culbuteurs.
11	2	Rondelles de réglage ép. 1/10 — 15/100.	40 D.	2	**Guides de poussoir complet — côté droit.
12	4	Leviers	40 G.	2	**Guides de poussoir complet — côté gauche.
13	4	Paliers	41	4	Poussoirs complets.
14	4	Bouchons des paliers.	42	1	Vis sans tête $\varnothing$ 6 pas de 100 — Long. 12 sur palier AR d'arbre à cames.
SIEGES DE SOUPAPES — SOUPAPES ET ORGANES DES COMMANDES DES SOUPAPES			ARBRE A CAMES ET SA COMMANDE		
15 D.	2	Culbuteurs côté droit.	43	1	Bouchon expansible d=30, ép.=2 sur palier AR.
15 G.	2	Culbuteurs côté gauche.	44	1	Arbre à cames avec 1 bouchon.
16	4	Vis à rotule.	45	1	Roue d'arbre à cames avec moyeu.
17	4	Ecrous H6 des vis.	46	1	Pignon de commande de distribution.
18	68	Aiguilles Nadella d=2, L=15,8 qualité normale.	47	1	Frein des vis
19	4	Axes des culbuteurs.	48	3	Vis H. 8×22 PF. 17 acier
20	4	Plaquettes d'arrêt	} fixant la roue de commande sur l'arbre à cames traité		
21	4	Vis H. 6×10			
22	4	Segments d'arrêt de coupelles.	PREMIER CAS DE FIXATION DES AXES DE CULBUTEURS		
23	4	Segments de soupapes.	49	4	Goupilles V.
24	4	Coupelles de soupapes.	49 bis		Rondelles de réglage des culbuteurs (à la demande du Montage).
25	4	Soupapes.	50	4	Axes des culbuteurs.
26	2	Sièges de soupapes — côté admission — neuf.	51	4	Segments d'arrêt des axes de culbuteurs.
27	2	Sièges de soupapes — côté admission — côté réparation.	52	8	Joints des tubes de protection (1er montage).
28	2	Sièges de soupapes — côté échappement — neuf.			

Monopole 555 $\varnothing$ 8 → francs 113

NOTA. — *L'élasticité des tubes de protection (37) peut être assurée soit par 4 joints, côté tête de cylindre et 4 joints côté poussoir ou par 8 joints (N° 52).

** Pour la fixation des guides de poussoirs, voir les Nos 60 — 61 — 62 — Planche B.

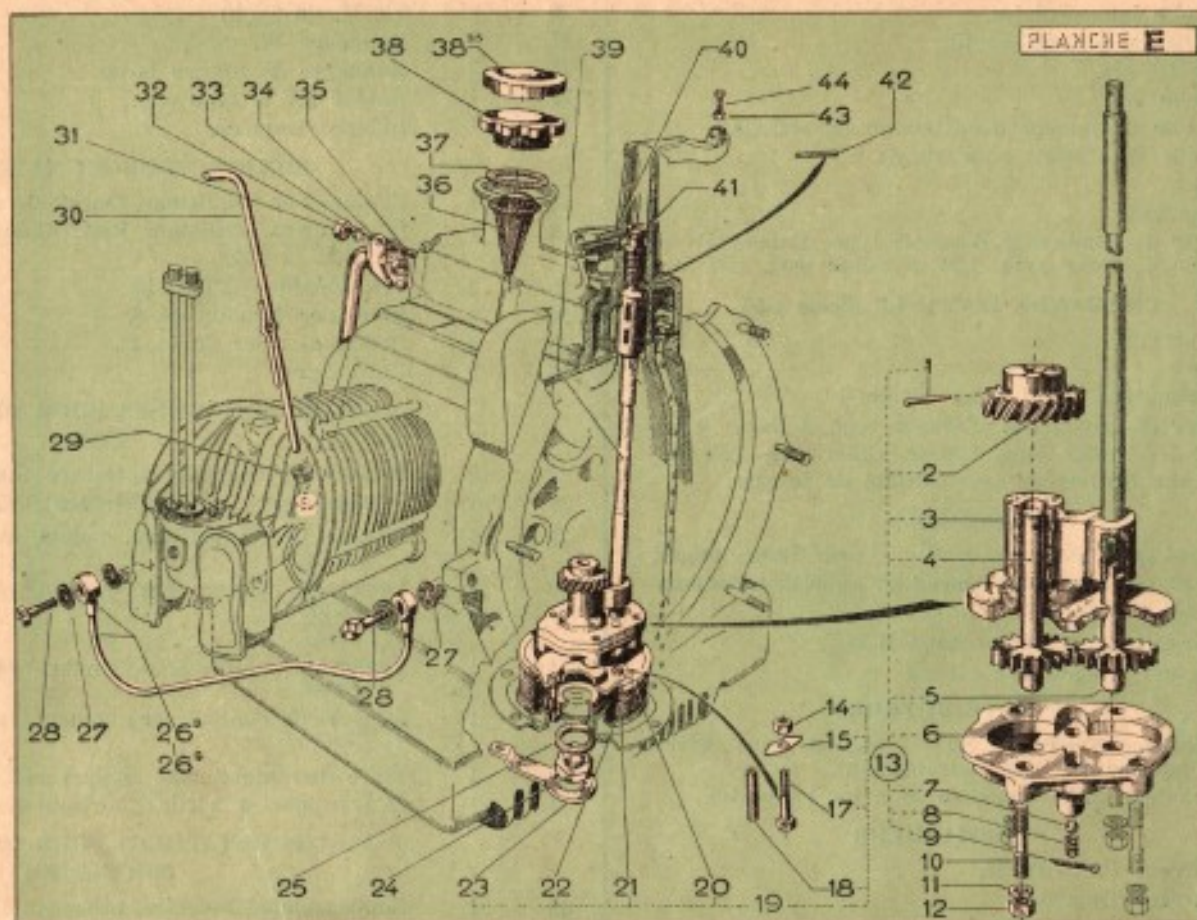


MOTEUR Pompe à huile et sa commande - Reniflard, graissage des culbuteurs - Remplissage, vidange et jauge d'huile - Commande de pompe à essence

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
POMPE A HUILE			GRAISSAGE DES CULBUTEURS		
1	1	Goupille 1 de 3×20 de la roue de commande.	26 D.	1	Tube de graissage des culbuteurs, avec chape — côté droit.
2	1	Roue de commande.	26 G.	1	Tube de graissage des culbuteurs, avec chape — côté gauche.
3	1	Support de la pompe à huile.	27	8	Joints Métallo-plastique d=8,5, D=13,5, ép.=2 des chapes.
4	1	Pignon menant.	28	4	Vis (spéciales) des chapes.
5	1	Pignon mené.	JAUGE D'HUILE		
6	1	Corps de pompe à huile.	29	1	Bague en caoutchouc.
7	1	Bille acier de 6	30	1	Jauge d'huile complète avec guide.
8	1	Ressort de la bille	RENIFLARD		
9	1	Goupille V. 2×25	31	2	Ecrous H6.
FIXATION DE LA POMPE A HUILE			32	2	Rondelles W6.
10	4	Goujons d=6, LT=35, PFV=12, PFE=10.	33	1	**Tube reniflard.
11	4	Rondelles W6.	34	1	Joint du tube.
12	4	Ecrous H6.	35	2	Goujons d=6, LT=25, PFV=12, PFE=10.
13	1	Pompe à huile complète.	REPLISSAGE D'HUILE		
*FILTRE D'HUILE			36	1	Tamis de remplissage.
14	2	Ecrous H5.	37	1	Joint du bouchon de remplissage.
15	2	Freins d'écrous.	38	1	Bouchon de remplissage avec joint. (1er modèle)
17	2	Vis H5×30.	38 bis	1	Bouchon de remplissage avec joint. (2e modèle)
18	2	Tubes entretoise.	COMMANDE DE LA POMPE A ESSENCE		
19	1	Ensemble de filtre à huile.	39	1	Arbre de commande distributeur et pompe.
20	1	Couvercle supérieur.	40	1	Poussoir de la pompe à essence.
21	1	Filtre.	41	1	Distributeur pour évacuation des gaz du carter.
22	1	Couvercle inférieur.	42	1	Goupille 1 de 3,5×25 du distributeur.
VIDANGE D'HUILE			FIXATION DE LA GAINÉ — (Commande d'avance)		
23	1	Frein d'arrêt du bouchon de vidange.	43	1	Rondelle de 4.
24	1	Bouchon de vidange.	44	1	Vis de blocage H. 4×15.
25	1	Joint en fibre de d=12, D=17, ép.=1,5.			

NOTA. — * Pour la plaque de fermeture (sur laquelle est fixé le filtre d'huile). Voir planche B.

** Se reporter au nota (*) planche B.



MOTEUR Démarreur et dynamo - Refroidissement du moteur - Fixation et commande de la dynamo
(cas ventilateurs latéraux) - Commande d'avance - Distributeur - Conjoncteur - Bobine - Bougies

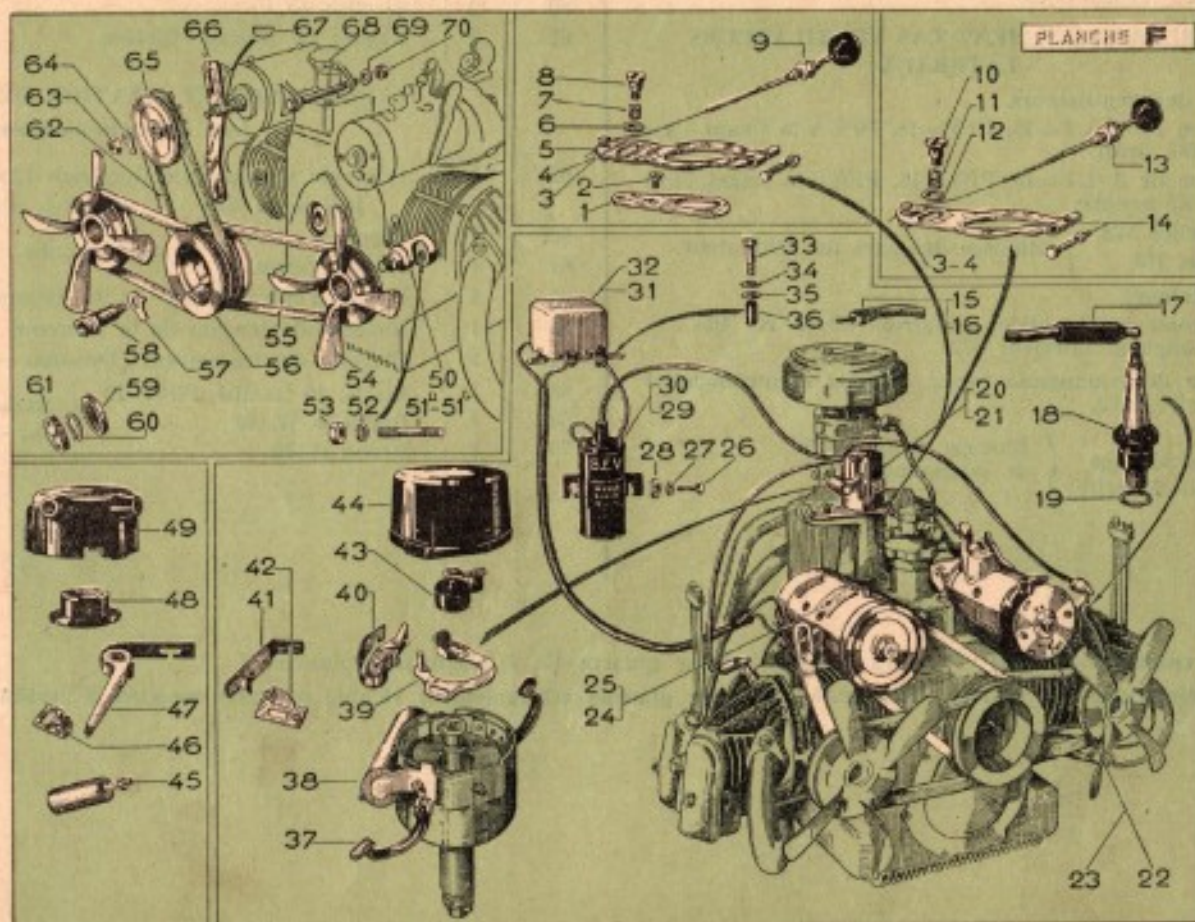
N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
COMMANDE D'AVANCE (1er cas)			BOBINE ET SA FIXATION		
1	1	Plaquette intermédiaire.	26	2	Vis H. de 5×16.
2	1	Vis F/90 de 6 Long. = 10.	27	2	Rondelles W. de 5.
3	1	Ecrou H6 bis.	28	2	Rondelles de 5 type large.
4	1	Rondelle W6.	29	1	Bobine S.E.V. type etc...
5	1	Plaquette d'allumeur avec bouton de serrage.	30	1	Bobine Ducellier.
6	1	Rondelle type étroit pour vis de 6.	CONJONCTEUR ET SA FIXATION		
7	1	Ressort.	31	1	Conjoncteur régulateur Ducellier, référence E. 1403.
8	1	Vis spéciale.	32	1	Conjoncteur régulateur Paris-Rhône, référence P. R. ROK 2 P12.
9	1	*Tirette de commande d'avance type „Cabane R” ou D.A.V., gaine long. 1,30 m, câble long. 1,50 m	33	2	Vis H6×40 — PFV=16.
COMMANDE D'AVANCE (2ème cas)			34	2	Rondelles Blocfor de 6.
10	1	Vis spéciale.	35	2	Rondelles acier de 6×25.
11	1	Ressort.	36	2	Entretoises.
12	1	Rondelle type étroit pour vis de 6.	PIECES DETACHEES POUR DISTRIBUTEUR S.E.V.		
13	1	*Tirette de commande d'avance type „Cabane R” ou D.A.V., gaine long. 1,30 m, câble long. 1,50 m.	37	2	Ressorts de fixation, référence S.E.V. 50.030.
14	1	Plaquette d'allumeur avec bouton de serrage.	38	1	Condensateur S.E.V., référence S.E.V. 66.750
BOUGIES			39	1	Support de contact avec contact, réf. S.E.V. 66.749
15	1	Embout pour montage S.E.V. } sur fils de bougies	40	1	Levier de rupture avec contact, réf. S.V.V. 66.771
16	4	Embout pour montage Ducellier. } côté distributeurs	ou		
17	2	Attaches-fils Martin.	41	1	Levier de rupture avec contact, réf. S.E.V. 66.690
18	2	Bougies de 14 „type Marchal C.R.35”	42	1	Support de contact avec contact, réf. S.E.V. 66.670
19	2	Joints des bougies 14,3×19×2.	43	1	Porte disrupteur avec contact, réf. S.E.V. 66.680
**DISTRIBUTEURS			44	1	Distributeur à sorties horizontales.
20	1	Distributeur Ducellier H2 — rotation sens inverse d'horloge vu côté entraînement.	PIECES DETACHEES POUR DISTRIBUTEUR DUCELLIER		
21	1	Distributeur S.E.V. (modèle 20 à toc rapporté).	45	1	Condensateur Ducellier, référence Ducellier 47.652.
***DEMARREUR			46	1	Plaque porte contact, référence Ducellier 46.921.
22	1	Démarreur Paris-Rhône.	47	1	Longuet monté, référence Ducellier 46.920.
23	1	Démarreur Ducellier.	48	1	Porte éclateur, référence Ducellier 46.927.
***DYNAMO					
24	1	Dynamo Ducellier 12 v.			
25	1	Dynamo Paris-Rhône 12 v.			

NOTA. — * Pour fixation de la gaine sur le boîtier voir planche E.

** Pièces détachées pour distributeurs Ducellier, voir du N° 45 au N° 49.

Pièces détachées pour distributeurs S.E.V., voir du N° 37 à 44.

*** Pour détail du démarreur et de la dynamo, voir planche G. Fixation du démarreur planche B.

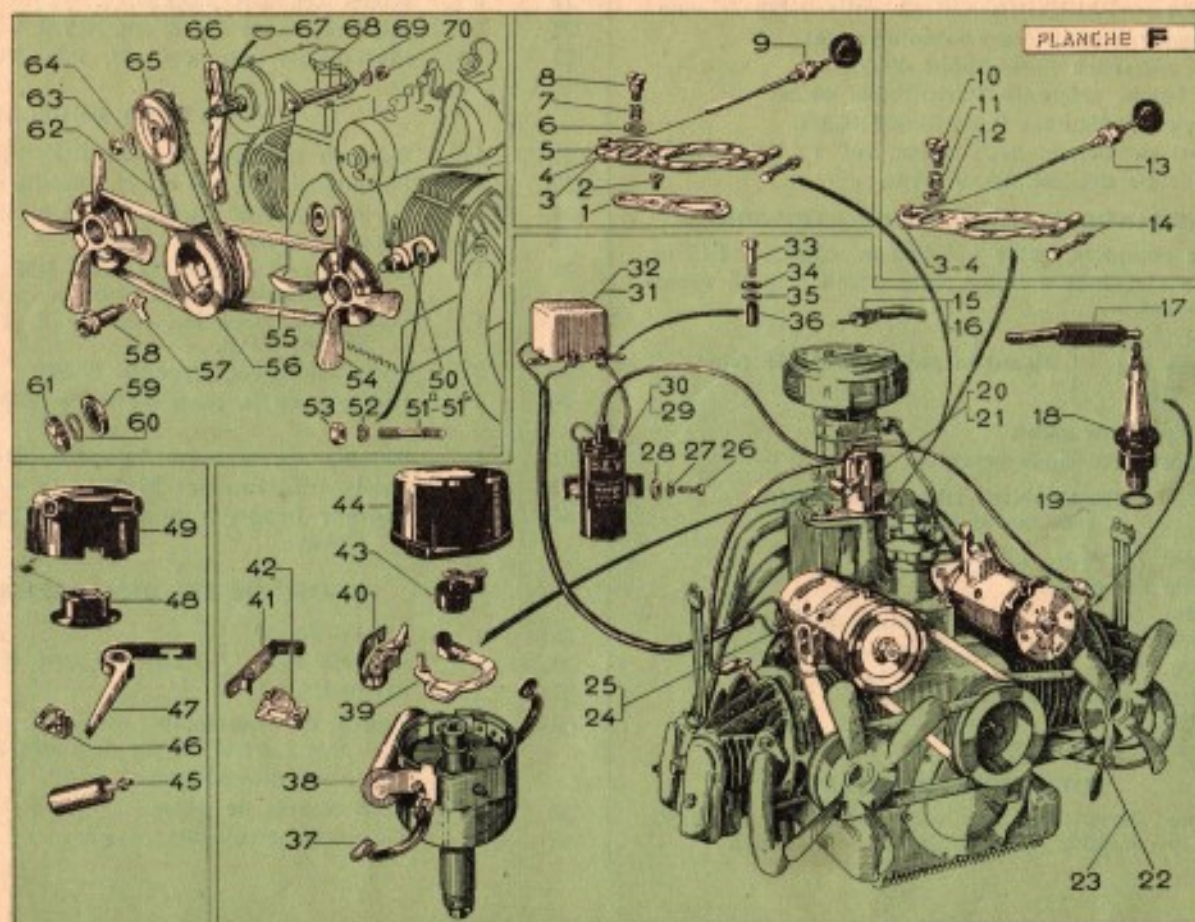


MOTEUR Démarreur et dynamo - Refroidissement du moteur - Fixation et commande de la dynamo
(cas ventilateurs latéraux) - Commande d'avance - Distributeur - Conjoncteur - Bobine - Bougies

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
49	1	Tête de distributeur, référence Ducellier 46.931 à sorties horizontales.	59	2	Roulements à billes S.K.F. 6.202 (15×35×11).
		REFROIDISSEMENT CAS VENTILATEURS LATÉRAUX	60	2	Circlips 15 E.
50	2	Axes des ventilateurs.	61	2	Bagues de blocage filetées.
51 D.	1	Goujon de 8. LT=45, PFV=15, PFE=15 fixant l'axe côté droit.			COMMANDE ET FIXATION DE LA DYNAMO
51 G.	1	Goujon de 8. LT=40, PFV=15, PFE=15 fixant l'axe côté gauche.			(cas ventilateurs latéraux)
52	2	Rondelles W8.	62	1	Courroie trapézoïdale Goodrich 13×8 N° 105 longueur intérieure 672. <i>Hevea 26 1/2</i>
53	2	Ecrous 118.	63	1	Ecrou H. 10
54	2	Ventilateurs.	64	1	Frein d'écrou
55	2	Courroies trapézoïdales Goodrich 13×8 N° 105. Longueur intérieure 672.	65	1	Poulie d'entraînement de la dynamo.
56	1	Poulie de commande (pour clavette d'entraînement voir PLC).	66	1	Biellette de tension de la courroie.
57	1	Frein.	67	1	Clavette d'entraînement (Dynamo — Poulie).
58	1	Vis de blocage (ou N° 75 plB)	68	1	Vis H. 10 L=104. PFV=20
			69	1	Rondelle W. 10.
			70	1	Ecrou H. 10

Dynamo (cas ventilateur central) : 1) Fixation sur le moteur planche B.; 2) Commande planche G.

L'équipement électrique du moteur représenté sur cette planche est également valable pour les moteurs à ventilateur central.

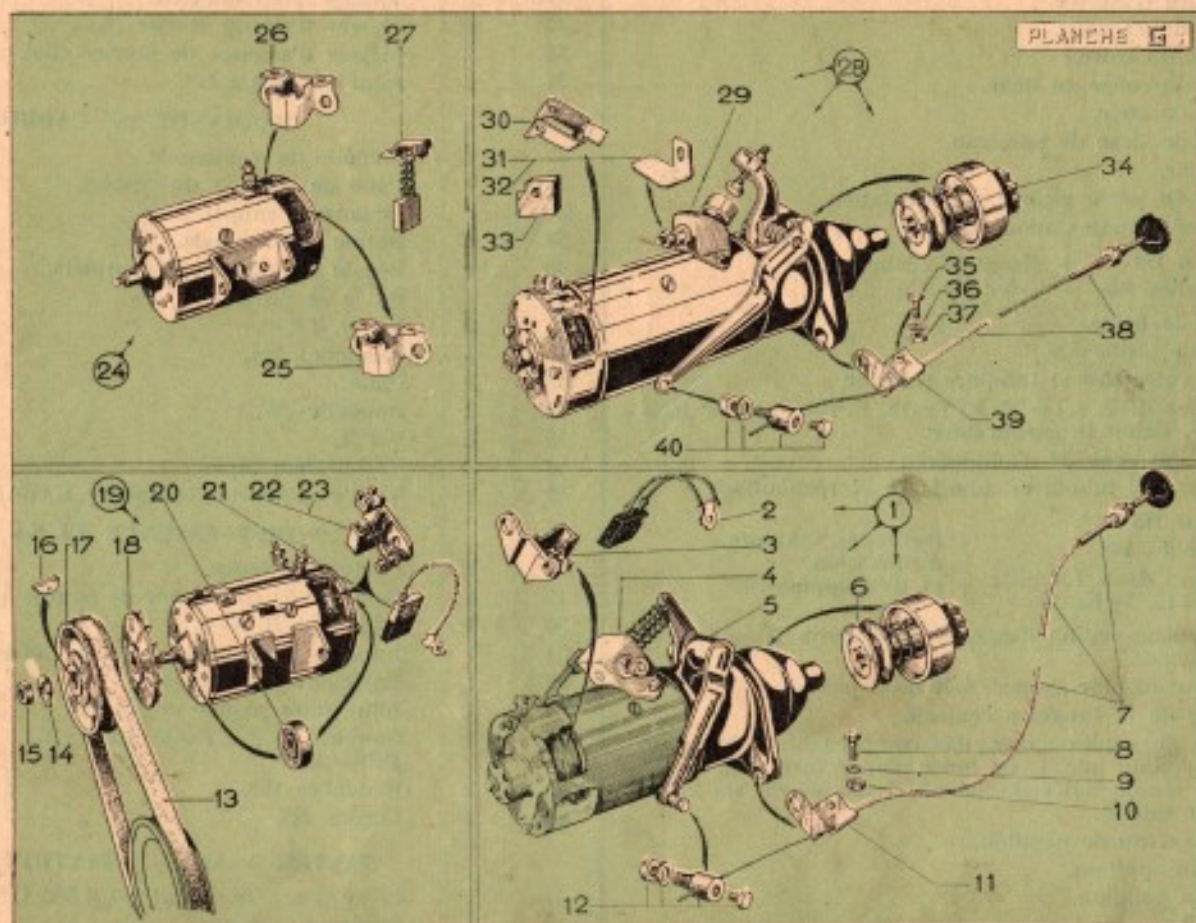


MOTEUR Pièces détachées pour dynamos et démarreurs - Commande à main du démarreur - Commande de la dynamo (cas ventilateur central)

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
*DEMARREUR PARIS-RHONE			20	2	Roulements à billes (17×40×12) réf. P.R. SP41.
1	1	Démarreur PARIS-RHONE 12 volts D812 à commande à main (sans la commande).	21	2	Balais, réf. P.R. 23.522D.
2	2	Balais, référence Paris-Rhône 40.179A.	22	2	Porte-balais de 5×18, réf. 30.762.
3	2	Porte balais, référence Paris-Rhône 40.796.	23		Porte-balais complets, réf. P.R. 30.762bis.
4	1	Contacteur, référence Paris-Rhône 46.346.	**DYNAMO DUCELLIER		
5	1	Support de Bendix avec bague, réf. P. R. 44.535bis.	24	1	Dynamo Ducellier 12 volts R.37, SP4.
6	1	Lanceur Bendix 384, 6D, 9 dents.	25	1	Porte-balai côté prise, réf. Ducellier 83.040.
COMMANDE DU DEMARREUR PARIS-RHONE			26	1	Porte-balai côté masse, réf. Ducellier 83.990.
7	1	Tirette complète, gaine L=1,05 m, câble = 1,15 m. Sur demande 1 butée (tube 4×10 L=15 caoutchouc).	27	2	Balais, réf. Ducellier 50.552.
8	1	Vis H4 L=10	28	1	Démarreur Ducellier 12 volts DM. 121, SP1 de 85 à commande à main (sans la commande).
9	1	Rondelle W4	29	1	Contacteur Ducellier, réf. N° Z. 179, S.P.3 ou C.R. 500.381 S.P.B.
10	1	Ecrou H4	30	2	Porte-balais, réf. Ducellier 33.075.
11	1	Patte d'arrêt de gaine.	31	1	Isolateur de la cosse du câble côté droit.
12	1	Tourillon serre câble complet.			ou
**COMMANDE DE LA DYNAMO (cas ventilateur central)			32	1	Isolateur de la cosse du câble côté gauche.
13	1	Courroie. <i>HEVEA 26%</i>	33	2	Balais, réf. Ducellier 83.902.
14	1	Frein de l'écrou de blocage.	34	1	Lanceur Bendix à roue libre 9 dents, réf. Ducellier 83.849.
15	1	Écrou de blocage.	COMMANDE DU DEMARREUR DUCELLIER		
16	1	Clavette.	35	1	Vis H4 L=10
17	1	Poulie de commande complète.	36	1	Rondelle W4
18	1	Turbine de ventilation.	37	1	Ecrou H4
**DYNAMO PARIS-RHONE			38	1	Tirette de commande complète, gaine L=1,05 m, câble L=1,15 m (sur demande 1 butée tube 4×10 L=15 caoutchouc).
19	1	Dynamo Paris-Rhône 12 volts G.10, R.8 ou G.10, R.10 complète (sans poulie de commande).	39	1	Patte d'arrêt de gaine.
			40	1	Tourillon serre-câble complet.

NOTA. — *La fixation du démarreur est détaillée sur la planche B.

**Dynamo (cas ventilateurs latéraux) fixation et commande planche F. La commande de dynamo représentée sur cette planche est la même pour Ducellier ou Paris-Rhône.

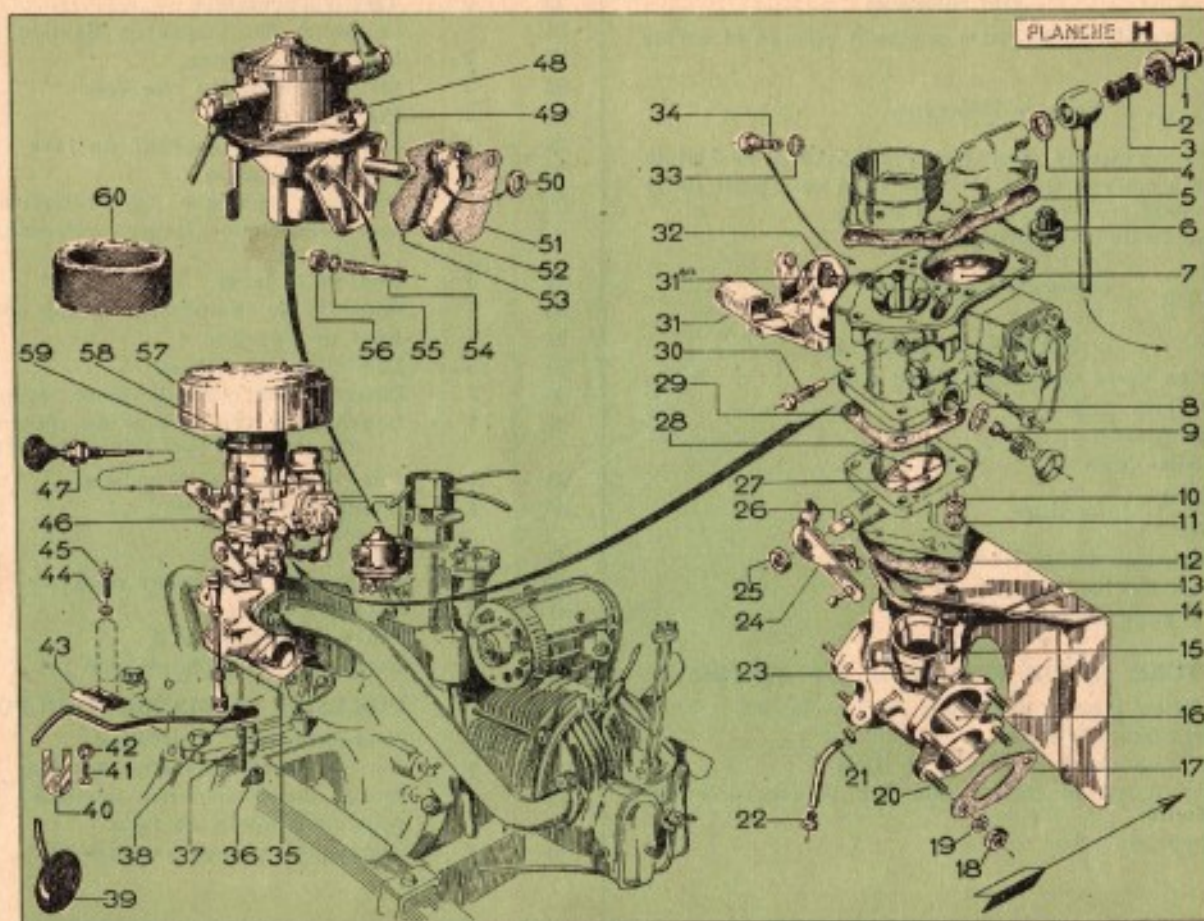


MOTEUR Carburateur SOLEX et ses commandes - Pompe à essence - Alimentation et commande de la pompe
Tubulure centrale d'admission - Fixation des tuyauteries d'admission et de réchauffage

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
CARBURATEUR ET TUBULURE CENTRALE					
1	1	Raccord d'arrivée.	31	1	Starter.
2	1	Joint du raccord.	31 bis	1	Ajutage d'automatisme.
3	1	Tamis du filtre.	32	1	Gicleur d'air du starter (Ga).
4	1	Joint du corps du filtre.	33	1	Gicleur d'essence de starter (Gs).
5	1	Joint de cuve.	34	1	Joint du gicleur GS.
6	1	Joint de siège de pointeau.	COMMANDE DU CARBURATEUR		
7	1	Flotteur.	35	1	Biellette de commande.
8	1	Joint du porte gicleur d'alimentation.	36	1	Patte de fixation du ressort.
9	1	Gicleur d'alimentation (Gg).	37	1	Ressort de rappel.
10	2	Ecrous H8	38	1	Rotule de la pédale.
11	2	Rondelles W8. } fixant le carburateur (voir No 15)	39	1	Pédale d'accélérateur complète.
12	1	Joint de bride.	40	1	Butée de pédale.
13	1	Tôle de protection.	41	2	Vis H. 4x10.
14	1	Joint entre tôle et tubulure centrale.	42	2	Rondelles W4.
15	2	Goujons d=8, LT=37, PFV=12, PFE=15, acier trait- té, fixant le carburateur.	43	1	Patte.
16	1	Tubulure centrale d'admission.	44	2	Rondelles W.
17	8	*Joints des tubulures admission et réchauffage.	45	2	Vis H.
18	8	Ecrous H8.	46	1	Carburateur Solex.
19	8	Rondelles W8. } fixant les tubulures d'admission	47	1	Tirette de starter complète „CABANE ou DAV“.
20	8	Goujons d=8, LT=35, } et d'échappement. PFV=12, PFE=18	**POMPE ESSENCE ET SA COMMANDE		
21	1	Tube d'évacuation d'essence avec écrou Hbis de 6 et gicleur.	48	1	Pompe à essence.
22	1	Gicleur du tube „Solex“ 8/10 d=5 pas 75.	49	1	Poussoir de commande de pompe à essence.
23	1	Bague de la tubulure centrale.	50	1	Joint type R. No 6.
24	1	Butée de papillon complète comprenant: 1 butée de papillon nue, 1 vis butée d'ouverture avec écrou, 1 vis de butée de ralenti, 1 ressort de vis butée de ralenti.	51	1	Joint entre l'entretoise et le carter.
25	1	Ecrou d'axe de papillon.	52	1	Entretoise de pompe.
26	1	Axe du papillon.	53	1	Joint entre plaque et pompe.
27	2	Vis du papillon.	54	2	Goujons d=8, LT=45, PFV=19, PFE=12
28	1	Papillon.	55	2	Rondelles W8. } fixant la pompe
29	1	Joint du corps.	56	2	Ecrous H8. } à essence.
30	1	Gicleur de ralenti G.	FILTRE A AIR — FIXATION ET DETAILS		
			57	1	Filtre à air Técalémit BTT 586 D complet.
			58	1	Collier de serrage.
			59	1	Vis H. de 6x10 fixant le collier.
			60	1	Elément filtrant Técalémit.

NOTA. — * Détails des tubulures d'admission et de réchauffage, planche J.

** Les pièces de rechange de la pompe à essence sont détaillées sur les planches I.



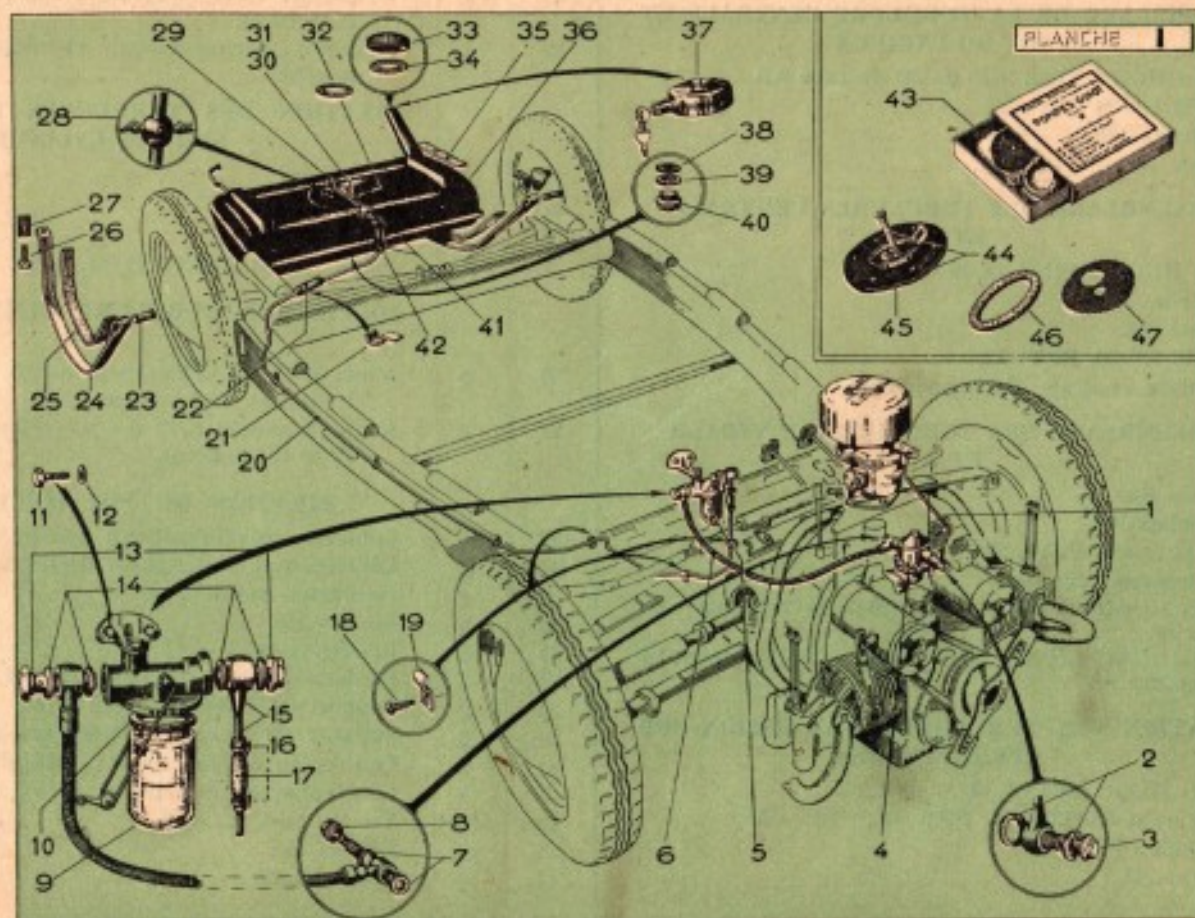
N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
*TUBE ENTRE LA POMPE ET LE CARBURATEUR (1er montage)			***RESERVOIR D'ESSENCE ET SA FIXATION		
1	1	Tube avec raccords entre pompe à essence et carburateur.	23	2	Axes d'articulation.
2	2	Joint	24	1	Ensemble des angles de fixation du réservoir.
3	1	Vis 30 R } sortie de la pompe.	25	2	Bandes caoutchouc.
4	1	**Pompe à essence comp'ète avec 2 vis 30 R. et 4 joints.	26	2	Vis de fixation du réservoir.
5	1	Filtre à essence Guiot N° 5.085 livré avec patte de fixation — 2 vis 30 R. — 4 joints.	27	2	Freins d'écrou.
6	1	Tuyau flexible complet.	28	1	Caoutchouc d'étanchéité du tube.
7	2	Joint	29	1	Tube d'aspiration.
8	1	Vis 30 R. } entrée de la pompe.	30	1	****Jauge électrique „OS”, référence N° 23.848.
FILTRE A ESSENCE			31	1	Jauge électrique „Jaeger”, référence N° 32.594/46.657/130 mm.
9	1	Cuve en verre pour filtre Guiot 5085.	32	1	Joint de la jauge.
10	1	Joint de la cuve.	33	1	Bouchon de remplissage simple (voir N° 37).
11	2	Vis H.6 L=16.	34	1	Joint de bouchon.
12	2	Rondelles WZ6.	35	2	Bandes de caoutchouc.
13	2	Vis 30 R. } du filtre.	36	1	Ensemble réservoir d'essence complet.
14	4	Joint	37	1	Bouchon de remplissage du réservoir d'essence avec clé „Antivol” (sur demande spéciale).
15	1	Tuyau raccord d'arrivée complet.	38	1	Joint du bouchon de vidange.
16	2	Colliers Caillau N° 00.	39	1	Rondelle d'étanchéité ou
17	1	Durite pour tube de 4x6.	39	1	Joint seul.
TUBE ENTRE RESERVOIR ET FILTRE			40	1	Bouchon de vidange du réservoir.
18	3	Vis Parker type A. tête ronde N° 7 — L=9,5.	41	2	Colliers Caillau.
19	3	Colliers fixant le tube.	42	1	Durite pour tube de 8.
20	1	Tube 4x6 entre réservoir et filtre.	42bis	1	Joint (voir N° 41bis planche IA).
21	1	Collier fixant le tube soudé sur planche intermédiaire.	PIECES DE RECHANGE POUR POMPE A ESSENCE		
22	1	Isolateur du tube.	43	1	Nécessaire pour réparation.
			44	1	Jeu de membranes non montées.
			45	1	Jeu de membranes non mantées.
			46	1	Joint de coupelle en liège.
			47	1	Tamis pour pompe à essence.

NOTA. — * Les montages Nos 2 et 3 sont détaillés planche J.

** Pour détails de la fixation de la pompe à essence, carburateur et filtre à air se reporter planche H.

*** Le joint du tube de remplissage de réservoir (entre tube et plancher A.R.) est détaillé planche W.

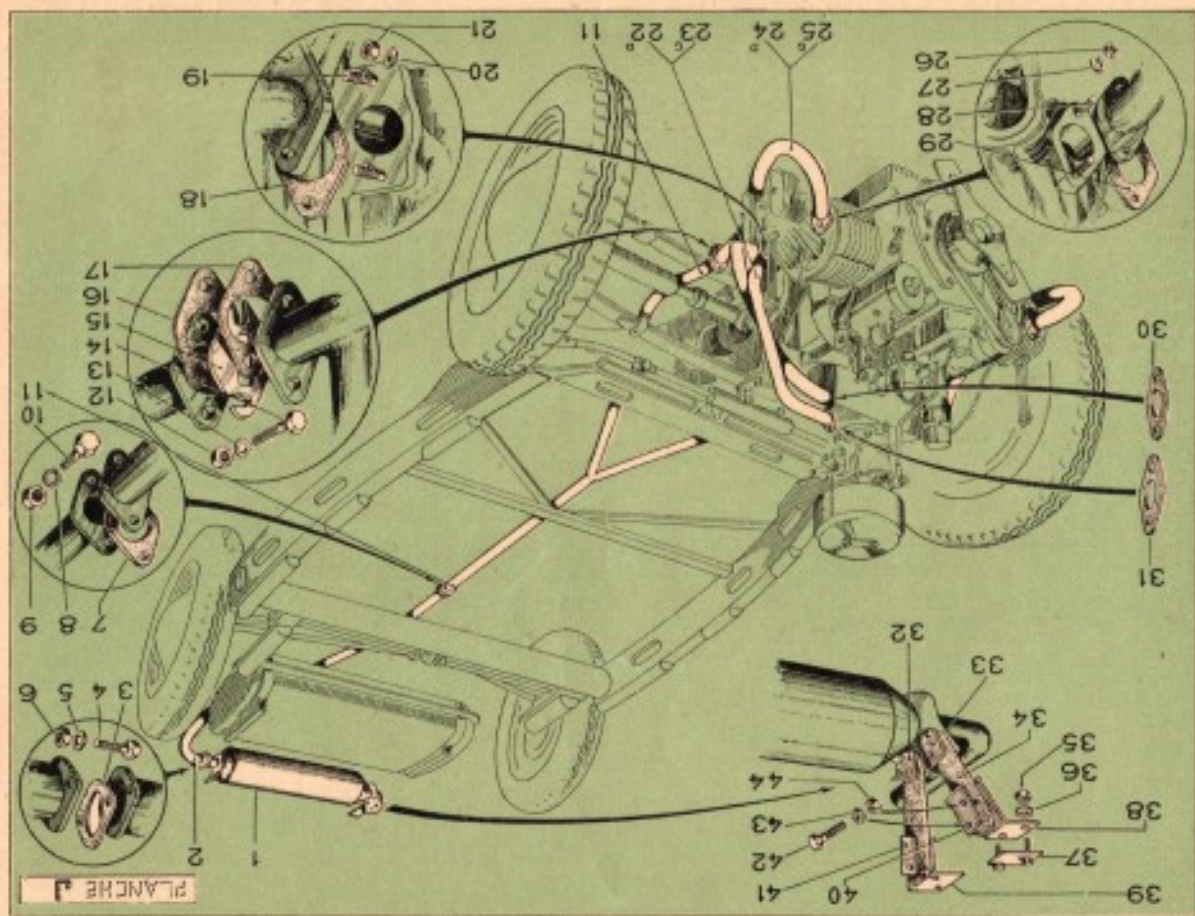
**** Pour l'indicateur de niveau d'essence voir „planche de bord”.



No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
1	1	Silencieux Wilman complet.	22	1	*Tubulure d'admission côté droit.
2	1	Tubulure arrière d'échappement.	23	1	Tubulure d'admission côté gauche.
		ASSEMBLAGE DE LA TUBULURE CENTRALE ET DU SILENCIEUX	24	1	**Tubulure d'échappement et de réchauffage côté droit.
3	1	Joint HUGO REINZ 2/10 d=30 du tube AR.	25	1	Tubulure d'échappement et de réchauffage côté gauche.
4	2	Vis H8 L=30 PFV=22.			FIXATION DES TUBULURES D'ECRAPPEMENT SUR LES CYLINDRES
5	2	Rondelles W8.	26	4	Ecrous H8.
6	2	Ecrous H8.	27	4	Rondelles W8.
		ASSEMBLAGE DES TUBULURES CENTRALE ET AR.	28	4	Goujons d=8.
7	1	Joint HUGO REINZ 12/10 d=30.	29	2	Joints HUGO REINZ 12/10 d=32.
8	2	Rondelles W8.			JOINTS SUR TUBULURE CENTRALE D'ADMIS- SION
9	2	Ecrous H8.	30	2	Joints HUGO REINZ 12/10 d=30 — Sur brides des tubulures réchauffage.
10	2	Vis H8 L=30, PFV=22.	31	2	Joints Velumoid 8/10 d=28 — Sur brides des tubu- lures d'admission.
11	1	Tubulure centrale d'échappement.			FIXATION DU POT D'ECRAPPEMENT
		ASSEMBLAGE DES TUBULURES CENTRALE ET AV.	32	2	Contreplaques inférieures gauche avec écrou soudé.
12	4	Ecrous H8.	33	2	Contreplaques inférieures droite avec écrou soudé.
13	4	Rondelles W8.	34	4	Isolateurs caoutchouc.
14	4	Vis H8 L=30, PFV=22.	35	8	Ecrous H5.
15	2	Diaphragmes des gaz.	36	8	Rondelles W5.
16	2	Joints HUGO REINZ 12/10 d=30 de la tubulure cen- trale.	37	4	Renforts pour fixation du support avec vis soudée.
17	2	Joints HUGO REINZ 12/10 d=30 — Sortie de la tu- bulure AV.	38	2	Support de l'isolateur côté droit.
		FIXATION DES TUBULURES D'ADMISSION SUR LES CYLINDRES	39	2	Support de l'isolateur côté gauche.
18	2	Joints HUGO REINZ 12/10 d=26.	40	2	Contreplaques supérieures côté droit.
19	4	Goujons d=8, LT=36, PFV=16, PFE=15.	41	2	Contreplaques supérieures côté gauche.
20	4	Rondelles W8.	42	16	Vis H. d=5, LT=20.
21	4	Ecrous H8.	43	12	Ecrous H5.
			44	16	Contre écrous.

NOTA. — *Fixation des tubulures d'admission et de réchauffage sur tubulure centrale d'admission, planche H.

** Ces tubulures fournies pour rechange comportent une tubulure de réchauffage soudée.





INDEX

Planches K. Carter de mécanisme (embrayage — B. V. — Pont) couvercles et leur fixation — Jauge et vidange d'huile — Grille des vitesses — Arbres et fourchettes de commande des engrenages — Butée de la fourchette de prise directe — Embrayage et ses organes de commande. — Fixation de la prise de compteur. — Fixation du bloc moteur sur le châssis.

Planches L. Commande des organes de débrayage — Support des pédales — Remplissage d'huile — Commande des vitesses — Prise de compteur.

Planches M. Mécanisme de la boîte des vitesses.

Planches N. Mécanisme du pont.

Planches O. Transmission dans les roues avant — Roues avant Pivots de suspension — Pièces détachées Glaenzer-Spicer.

Planches P. Suspension avant.

Planches Q. Suspension arrière — Roues arrière.

Planches R. Direction.

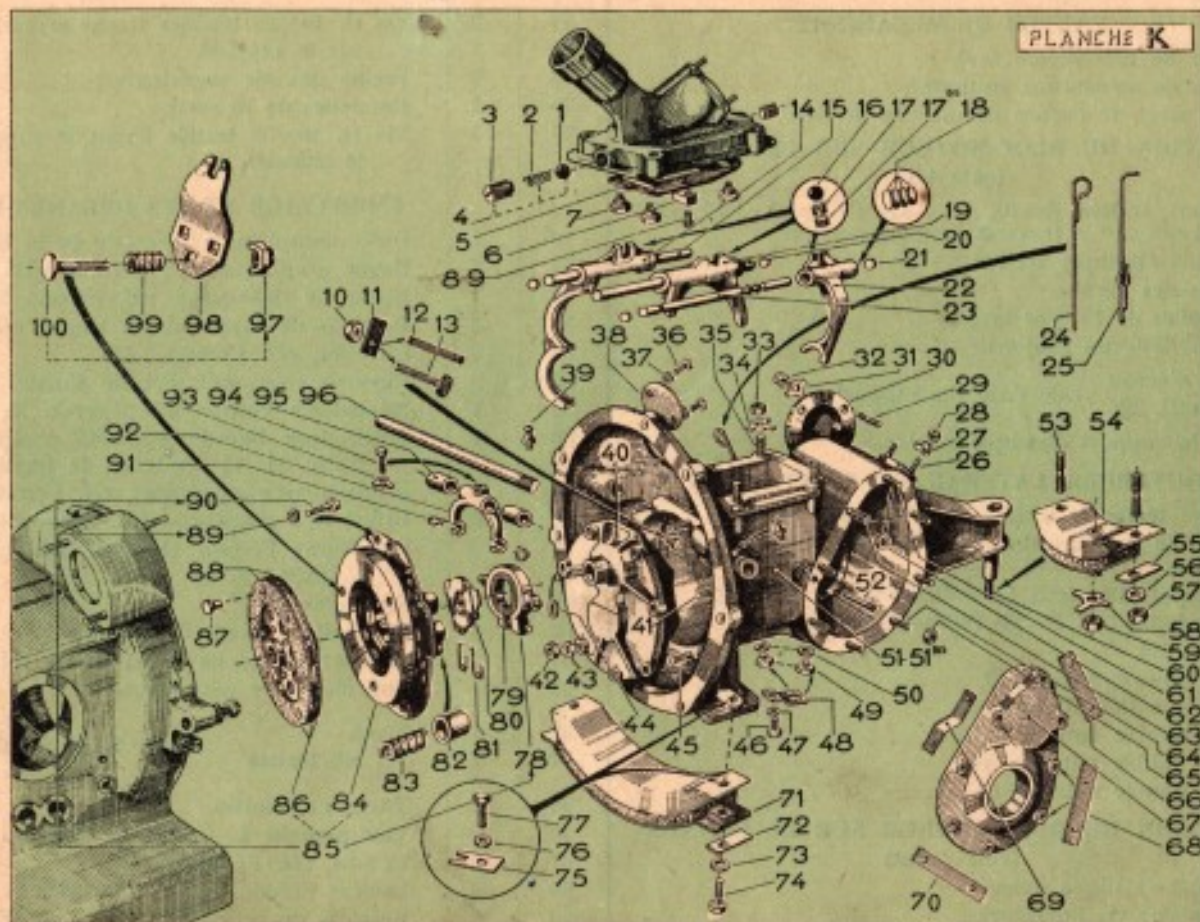
Planches S. Freins Lockheed (ensemble) — Frein à main.

Planches T. Freins Lockheed (détails).

EMBRAYAGE - BOITE - PONT Carter de mécanisme - Couvercle et leur fixation - Grille des vitesses
 Fixation de la prise de compteur - Jauge et vidange d'huile - Arbres et fourchettes de commande des engrenages
 Embrayage et ses organes de commande - Fixation du bloc-moteur sur le châssis

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
GRILLE DE VERROUILLAGE			FIXATION DU CARTER DE LA PRISE DE COMPTEUR		
1	2	Billes d=7,94	26	2	Goujons d=6, LT=37, PFV=12, PFE=21.
2	2	Ressorts	27	2	Freins des écrous.
3	2	Guides des billes	28	2	Ecrous H6.
4	2	Guides des billes de butée de la grille complets.	CHAPEAU DU ROULEMENT D'ARBRE DE DEMULTIPLICATEUR		
5	1	Grille des vitesses complète.	29	4	Goujons d=6, LT=28, PFV=12, PFE=15.
6	2	Tenons de verrouillage de la grille.	30	1	Chapeau du roulement.
7	3	Tenons de guidage de la grille.	31	4	Freins des écrous.
8	2	Rivets R d=3, L=14.	32	4	Ecrous H6.
9	2	Rivets F/90, d=3, L=14.	FIXATION DU COUVERCLE SUPERIEUR		
ARBRES ET FOURCHETTES DE COMMANDE DES ENGRENAGES. BUTEE DE LA FOURCHETTE DE PRISE DIRECTE			33	4	Ecrous H6.
10	1	Ecrou Hb1s 8.	34	4	Freins des écrous.
11	1	Frein d'écrou rectangulaire d=8, L=28.	35	4	Goujons d=6, LT=40, PFV=12, PFE=22.
12	1	Vis de butée sans tête	36	2	Vis H6, L=10.
		ou	37	2	Rondelles W6.
13	1	Vis de butée avec tête	38	1	Couvercle du trou regard.
14	1	Fourchette de prise directe et surmultipliée (3ème et 4ème vitesse).	GRAISSAGE DE L'ARBRE DE DEBRAYAGE		
15	1	Arbre de la fourchette de prise directe.	39	2	Graisseurs Hydraulic GG36 droit, pas de 100.
16	3	Billes de verrouillage des fourchettes d=6.	COUVERCLE AVANT		
17	3	Ressorts des billes.	40	1	Couvercle avant.
17bis	1	Jeu de pastilles de réglage des ressorts d=5, ép. 5/10 et 10/10 à la demande au montage.	41	2	Goujons traités d=6, LT=37, PFV=12, PFE=21.
18	1	Jeu de pastilles de réglage des arbres de fourchette	42	7	Ecrous H6.
		Tôle de scie ép. = 1/10, 2/10, 3/10, 5/10 (à la demande du montage).	43	7	Freins des écrous.
19	1	Fourchette de 1ère et 2ème vitesses.	44	1	Bague élastique „Mécanindus“ BM 8x15 de centrage du couvercle.
20	1	Arbre de la fourchette de 1ère et 2ème vitesses.	45	5	Goujons traités d=6, LT=26, PFV=12, PFE=13.
21	6	Cales de réglage des arbres.	VIDANGE D'HUILE POUR LA BOITE DE VITESSES ET LE PONT		
22	1	Fourchette de marche AR.	46	2	Vis H4, L=8
23	1	Arbre de la fourchette de marche AR.	47	2	Rondelles WZ4
JAUGE D'HUILE			48	2	Freins des bouchons de vidange.
24	1	Jauge d'huile	49	2	Bouchons filetés à épaulement — Tête „six pans“ de 20 pas 150 (vidange d'huile de la boîte et du pont)
25	1	Jauge d'huile avec guide.	50	2	Joint des bouchons cuir 21x26x2.

PLANCHE K

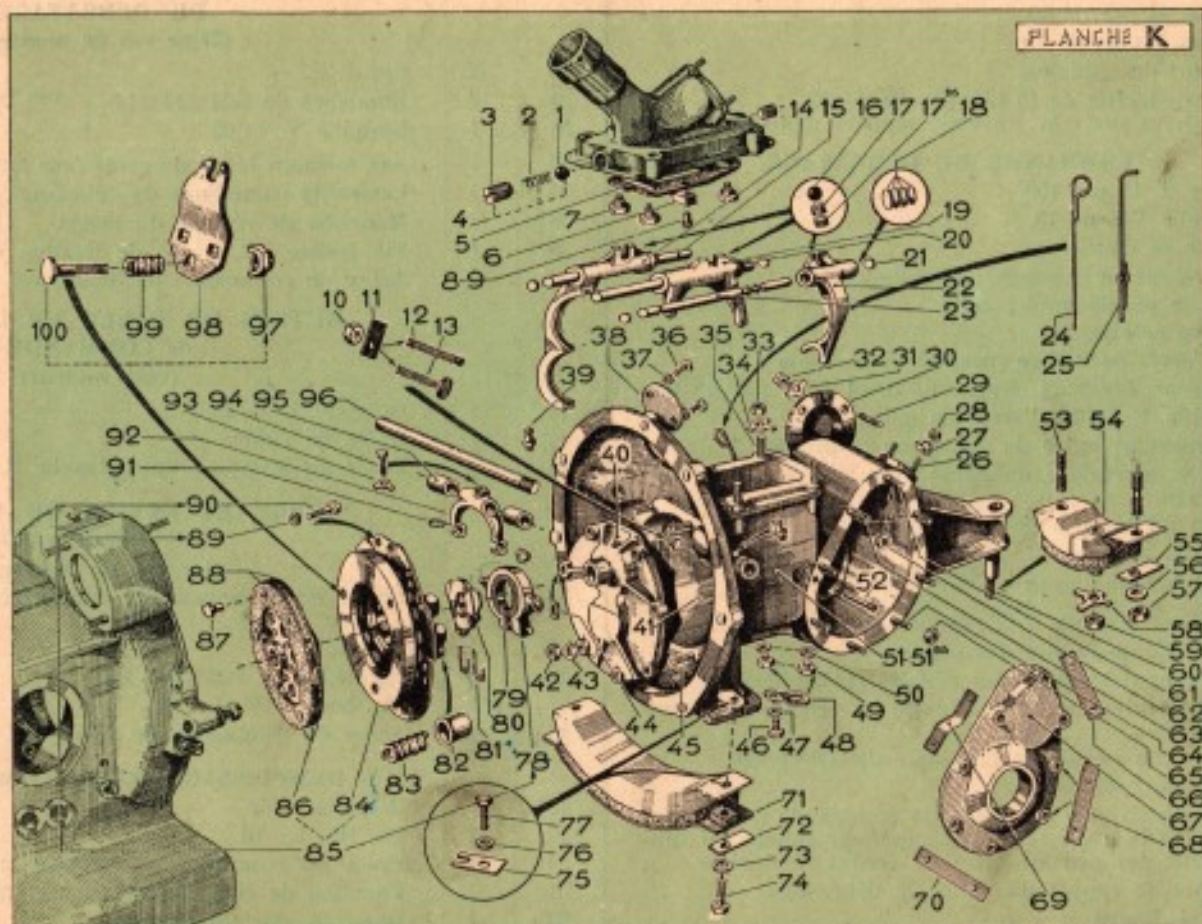


EMBRAYAGE - BOITE - PONT - Carter de mécanisme - Couvercle et leur fixation - Grille des vitesses
Fixation de la prise de compteur - Jauge et vidange d'huile - Arbres et fourchettes de commande des engrenages
Embrayage et ses organes de commande - Fixation du bloc-moteur sur le châssis

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
		CARTER DE MECANISME	74	2	Vis H. 10×35 traitées fixant le carter de mécanisme sur le support.
51	1	Carter de mécanisme seul.	75	2	Freins des vis supérieures.
51 bis	1	Carter de mécanisme goujonné.	76	2	Rondelles de 10 acier.
52	1	Vis d'arrêt de l'arbre de marche arrière.	77	2	Vis H. 10×35 traitées fixant le support élastique sur le châssis.
		FIXATION DU BLOC-MOTEUR SUR LE CHASSIS (côté AR)			EMBRAYAGE ET SES ORGANES DE COMMANDE
53	2	Goujons traités d=10, LT=43, PFV=25, PFE=15 vissés sur la traverse support moteur.	78	1	Butée complète, réf. Ferodo B. 16. 333.
54	1	Support élastique arrière.	79	1	Bague graphique, réf. Ferodo 5.446.
55	2	Freins des écrous.	80	1	Bague de débrayage, réf. Ferodo 65.072.
56	2	Rondelles de 10 type large.	81	3	Ressorts de rappel de la bague, réf. Ferodo 65.073.
57	2	Ecrous H10 des goujons.	82	9	Cuveltes, réf. Ferodo 5.443.
58	1	Frein d'écrou	83	9	Ressorts roses, réf. Ferodo 65.019.
59	1	Ecrou H. 10	84	1	Mécanisme Ferodo, réf. Ferodo M. 17.620.
60	1	Axe du support élastique arrière.	85	1	Embrayage Ferodo PK. H5 complet avec friction, butée, vis et rondelles de fixation.
		COUVERCLE LATERAL ET SA FIXATION	86	1	Friction avec garnitures, réf. Férodo F. 13.313 F. 44.
61	1	Goujon traité de 6, LT=45, PFV=12, PFE=22.	87	6	Rivets des garnitures, réf. Férodo 67.091.
62	1	Bague de centrage du couvercle (sur le goujon supérieur).	88	2	Garnitures Férodo 110×160×3,2, réf. Férodo F. 13.314, F. 44.
63	2	Goujons traités de 6, LT=42, PFV=12, PFE=22.	89	6	Rondelles W6.
64	5	Goujons d=6, LT=28, PFV=12, PFE=15.	90	6	Vis traitées fixant l'embrayage.
65	8	Ecrous H6.	91	2	Crochets d'attache de la butée, réf. Férodo 65.048.
66	1	Frein double entr'axe 59.	92	1	Fourchette de débrayage.
67	1	Couvercle latéral du pont.	93	1	Frein
68	1	Frein double entr'axe 63.	94	1	Vis H6 traitée
69	1	Frein double entr'axe 51.			fixant la fourchette.
70	1	Frein double entr'axe 63.	95	2	Tubes entretoises.
		FIXATION DU BLOC-MOTEUR SUR LE CHASSIS (côté avant)	96		Voir planche L. (arbre de Cde. de débrayage)
71	1	Support élastique avant.	97	3	Ecrous, réf. Férodo 5.441.
72	2	Freins des vis inférieures.	98	3	Leviers Férodo, réf. Férodo 65.002.
73	2	Rondelles de 10 acier.	99	3	Ressorts de rappel du levier, réf. Férodo 65.074.
			100	3	Vis avec écrous, réf. Férodo 5.440-41.

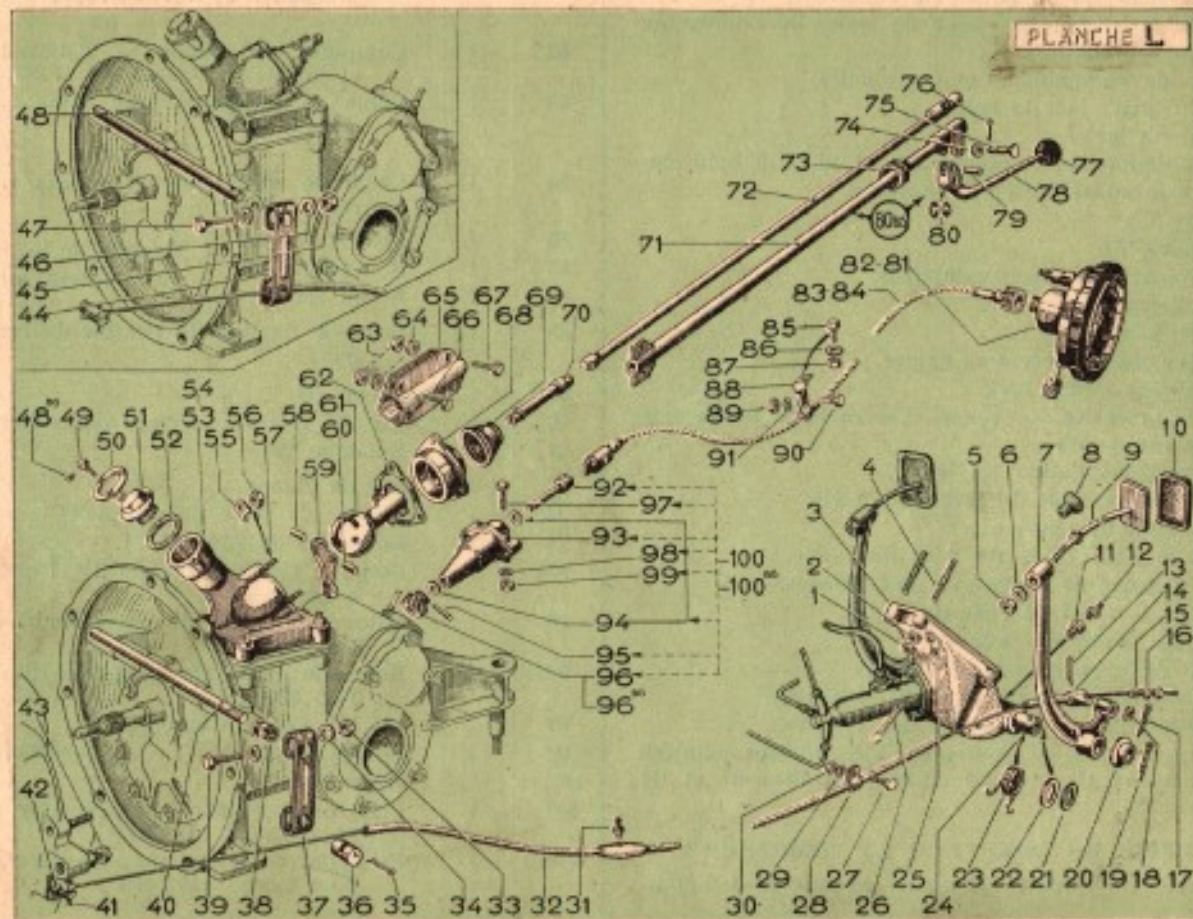
NOTA. — * La fixation du carter de mécanisme sur le carter moteur est détaillée, planche B.

** Commande des organes de débrayage, planche L.



EMBRAYAGE - BOIT - PONT Commande des organes de débray - Support des pédales - Remplissage d'huile - Commande des vitesses - Prise de compteur

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
SUPPORT DES PEDALES ET SA FIXATION			ARBRE ET LEVIER DE COMMANDE DE DEBRAYAGE (2ème cas de montage)		
1	4	Ecrous H. ter de 10.	33	1	Ecrou H7.
2	4	Ecrous H. bis de 10.	34	2	Rondelles de 7,25×14×1,5
3	1	Support des pédales.	35	1	Goupille V 2×25
4	4	Goujons traités de 10 LT=60, PFV=20. (visser dans la traverse support moteur).	36	1	Axe formant butée de gaine (sur levier de débrayage).
COMMANDE DE DEBRAYAGE			37	1	Levier de commande de débrayage.
5	1	Ecrou H. 10 pas 150.	38	1	Manchon de réglage du levier.
6	1	Rondelle WZ de 10.	39	1	Vis traitée H7, L=35 de fixation du levier.
7	1	Pédale de débrayage.	40	1	Arbre de commande de débrayage.
8	1	Obturbateur de passage (caoutchouc).	BUTEES DE CABLE ET DU LEVIER de COMMANDE (côté moteur)		
9	1	Tige de pédale avec palette.	41	1	Goupille V 2×25.
10	1	Couvre palette.	42	1	Butée de câble.
11	1	Vis d'arrêt de l'arbre (portant le graisseur).	43	1	Butée du levier — Voir planche B.
12	1	Graisseur Técalémit hydraulique droit de 6 pas de 100.	ARBRE ET LEVIER DE COMMANDE DE DEBRAYAGE (1er cas de montage)		
13	1	Goupille V 2×25 d'arrêt de gaine.	44	1	Levier de commande de débrayage (fixé directement sur l'arbre).
14	1	Axe formant butée de gaine sur la pédale.	45	1	Ecrou H7.
15	1	Douille de réglage du câble avec son écrou de blocage.	46	2	Rondelles de 7,25×14×1,5.
16	1	Ecrou de blocage de la douille.	47	1	Vis traitée H7, L=35.
17	1	Goupille V 2×20	48	1	Arbre de commande de débrayage.
18	1	Rondelle acier de 10	REPLISSAGE D'HUILE (boite et pont)		
19	2	Goupilles fendues V 2×25 des bouchons de l'arbre.	48 bis	1	Rondelle W5.
20	2	Bouchons de l'arbre des pédales.	49	1	Vis H5, L=16.
21	2	Rondelles de réglage des pédales (14,25×22×0,5).	50	1	Frein du bouchon de remplissage.
22	2	Rondelles de 22×14,25×2 (entre les pédales et le support).	51	1	Bouchon de remplissage tête six pans, pas de 200.
23	1	Ressort de rappel de la pédale de débrayage.	52	1	Rondelle cuir (31×38×2).
24	1	Arbre des pédales.	COMMANDES DES VITESSES		
25	1	Patte de fixation du câble de commande de débrayage (fixée sur le goujon supérieur gauche du support des pédales entre les écrous N° 1 et 2).	53	1	Couvercle supérieur complet.
26	1	Ressort de rappel du câble de débrayage.	54	1	Couvercle supérieur seul.
27	1	Vis H4, L=10.	55	3	Freins d'écrous.
28	1	Patte de fixation de câble du Commande de débrayage (sur gaine).	56	3	Ecrous H6.
29	1	Rondelle W4.			
30	1	Ecrou H4.			
31	1	Graisseur du câble de débrayage.			
32	1	Câble Bowden avec sa gaine.			

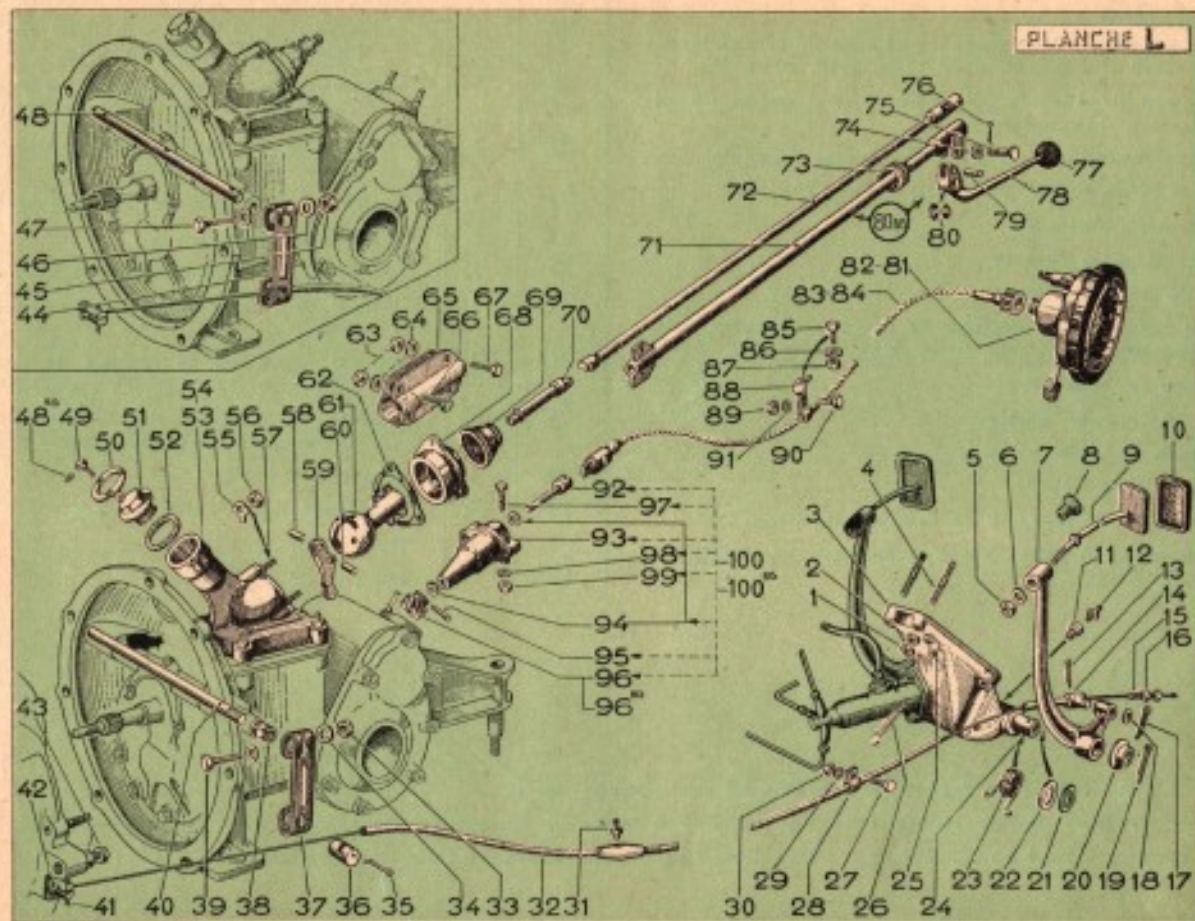


EMBRAYAGE - BOIT - PONT Commande des organes de débrayage - Support des pédales - Remplissage d'huile - Commande des vitesses - Prise de compteur

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
57	3	Goujons d=6, LT=25, PFV=12, PFE= 13 fixant le chapeau sur le couvercle supérieur.			prenant: 1 compteur de vitesse — Totalisateurs journalier et kilométrique;
58	1	Axe du levier (sur la chape du levier de Commande des fourchettes).	82	1	Compteur de vitesse — Totalisateurs kilométrique et journalier Jaeger No 47281.
59	1	Levier de commande des fourchettes.	83	1	Câble de compteur avec gaine L=670 pour appareil „O. S.”
60	1	Axe du levier (sur la rotule).			ou
61	1	Rotule du levier.	84	1	Câble de compteur avec gaine L=670 pour appareil „Jaeger”.
62	1	Jeu de plaquettes de réglage ép.=1/10, 2/10, 5/10 (entre le couvercle et le chapeau).	85	1	Vis H4, L=16
63	4	Ecrous H6.	86	1	Rondelle W4
64	4	Rondelles W6.	87	1	Ecrou H4
65	2	Demi-manchons d'accouplements.	88	1	Patte de fixation du flexible de commande de compteur.
66	2	Vis H6, L=25.	89	1	Ecrou H4
67	2	Vis H6, L=20.	90	1	Vis H4, L=10
68	1	Chapeau du couvercle supérieur.	91	1	Rondelle W4
69	1	Caoutchouc d'étanchéité.	92	1	Axe de pignon.
70	1	Chape du levier — Tenon d'accrochage de la tige de commande.	93	1	*Carter de prise de compteur.
71	1	Boîtier d'articulation du levier.	94	2	Rondelles de 7,25×14×1.
72	1	Tige de commande du levier complète.	95	1	Goupille conique 2% de 2×17 petit bout fendu sur longeron de 4.
73	1	Caoutchouc de passage.	96	1	**Roue de prise de compteur 7 dents pour pneus 135×400.
74	1	Rondelle 6,25×12×1 de l'axe du levier.	96 bis	1	Roue de prise de compteur 6 dents pour pneus 145×400.
75	1	Axe du levier de commande des vitesses.	97	1	Vis H6, L=45 avec écrou.
76	1	Goupille V 2×15 de l'axe du levier.	98	1	Rondelle 6,25×12×1.
77	1	Boule du levier des vitesses.	99	1	Ecrou H6.
78	1	Levier de changement de vitesses.	100	1	Prise de compteur complète avec pignon de 7 dents pour pneus 135×400.
79	1	Axe de commande de l'embout supérieur.	100 bis	1	Prise de compteur complète avec pignon de 6 dents pour pneus 145×400.
80	2	Rondelles d'appui du levier des vitesses.			
80 bis	1	Ensemble levier de commande des vitesses complet comprenant: les Nos d'ordre de 63 à 67 et de 71 à 80.			
		PRISE DE COMPTEUR ET COMPTEUR			
81	1	Appareil „OS” lunette circulaire chromée d=100 com.			

NOTA. — * La fixation du carter de prise de compteur est détaillée planche K.

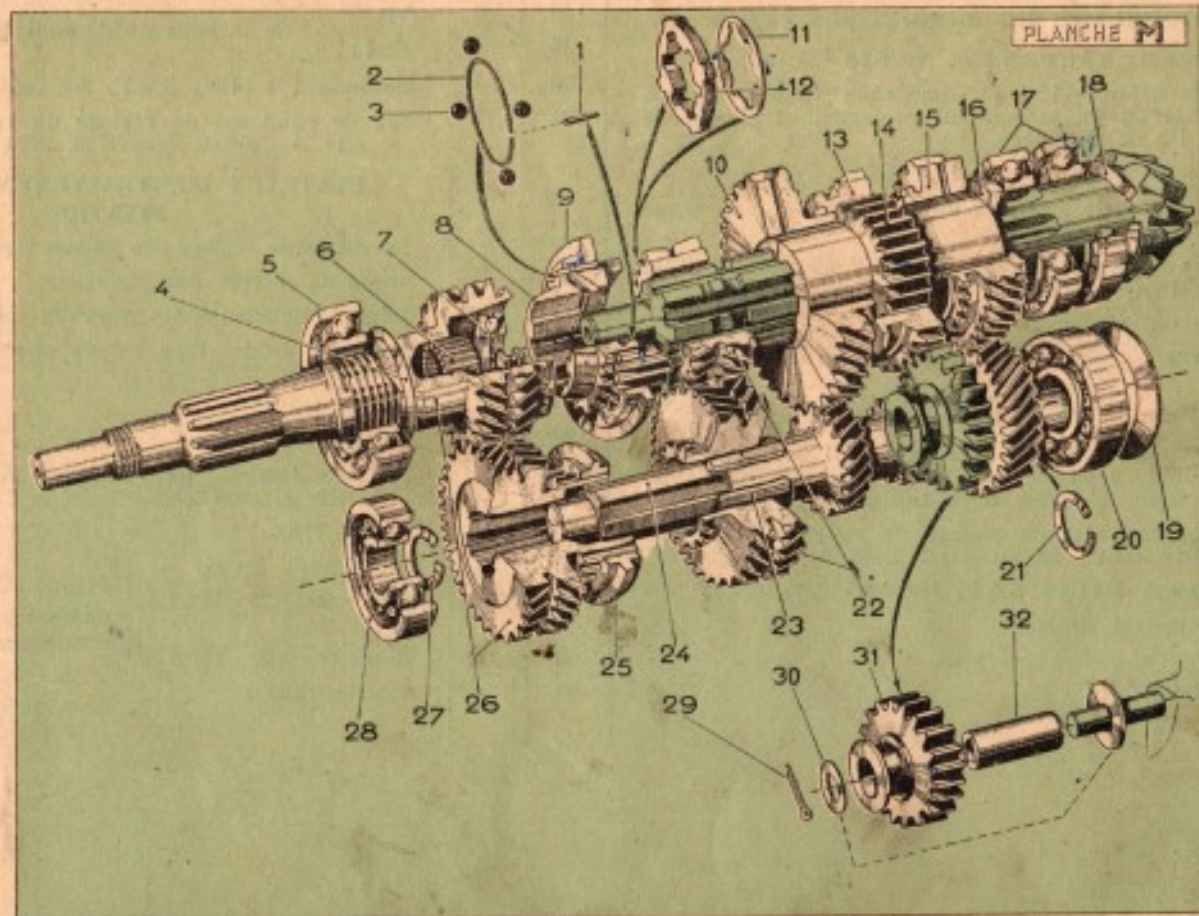
** Le pignon de commande de la roue est détaillé planche N.



N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
1	1	Tige laiton d= L=8 d'arrêt du jonc.	18	1	Jeu de rondelles de réglage de l'arbre central — Tôle scie d=43×50, ép.=1/10, 2/10, 5/10.
2	1	Jonc du manchon de freinage.	19	1	Obturbateur du logement d'arbre intermédiaire.
3	4	Billes d=4,76.	20	1	Roulement à billes S.K.F. 6303 17×47×14 de l'arbre intermédiaire côté arrière.
4	1	Jeu de rondelles de réglage du pignon de transmission Tôle scie d=32×42, ép.=1/10, 2/10, 5/10.	21	1	Jeu de rondelles de réglage de l'arbre intermédiaire Tôle scie d=17,5×26, ép. 1/10, 2/10.
5	1	Roulement à billes S.K.F. 6006 X 30×55×13 du pi- gnon de transmission.	22	1	Couple de la vitesse surmultipliée comprenant: 1 pignon et une roue.
6	26	Aiguilles Nadella d=2, L=11,8 qualité normale.	23	1	Douille du pignon de surmultipliée.
7	1	Butée à billes S.K.F. N° 51102 — 15×28×9.	24	1	Arbre intermédiaire.
8	1	Manchon de freinage.	25	1	Clabot de la vitesse surmultipliée.
9	1	Clabot de prise directe.	26	1	Couple de transmission comprenant: 1 pignon et une roue.
10	1	Roue de 1ère vitesse.	27	1	Jeu de rondelles de réglage de l'arbre intermédiaire Tôle scie d=17,2×23, ép.=1/10, 2/10, 5/10.
11	1	Jeu de rondelles de réglage de l'arbre central — Tôle scie, ép.=1/10, 2/10, 5/10.	28	1	Roulement à billes S.K.F. N° 6302 15×42×13 de l'arbre intermédiaire côté avant.
12	1	Rondelle de blocage.	29	1	Goupille V 2×25.
13	1	Roue de marche arrière.	30	2	Rondelles acier 12,5×25×0,5.
14	1	Manchon de 1ère et 2ème vitesse.	31	1	Roue intermédiaire de marche AR
15	1	Roue de 2ème vitesse.	32	1	Douille de la roue
16	1	Rondelle de frottement de la roue de 2ème.			
17	2	**Roulements à billes S.K.F. 6205, 25×52×15 du pi- gnon d'angle.			

NOTA. — *La vis d'arrêt de l'arbre de marche AR est détaillée pl. K.

**Certaines boîtes comportent 1 roulement à billes et un roulement à galet; en cas de rechange,
ceux-ci seront remplacés par les deux roulements indiqués dans la nomenclature (N° 17).

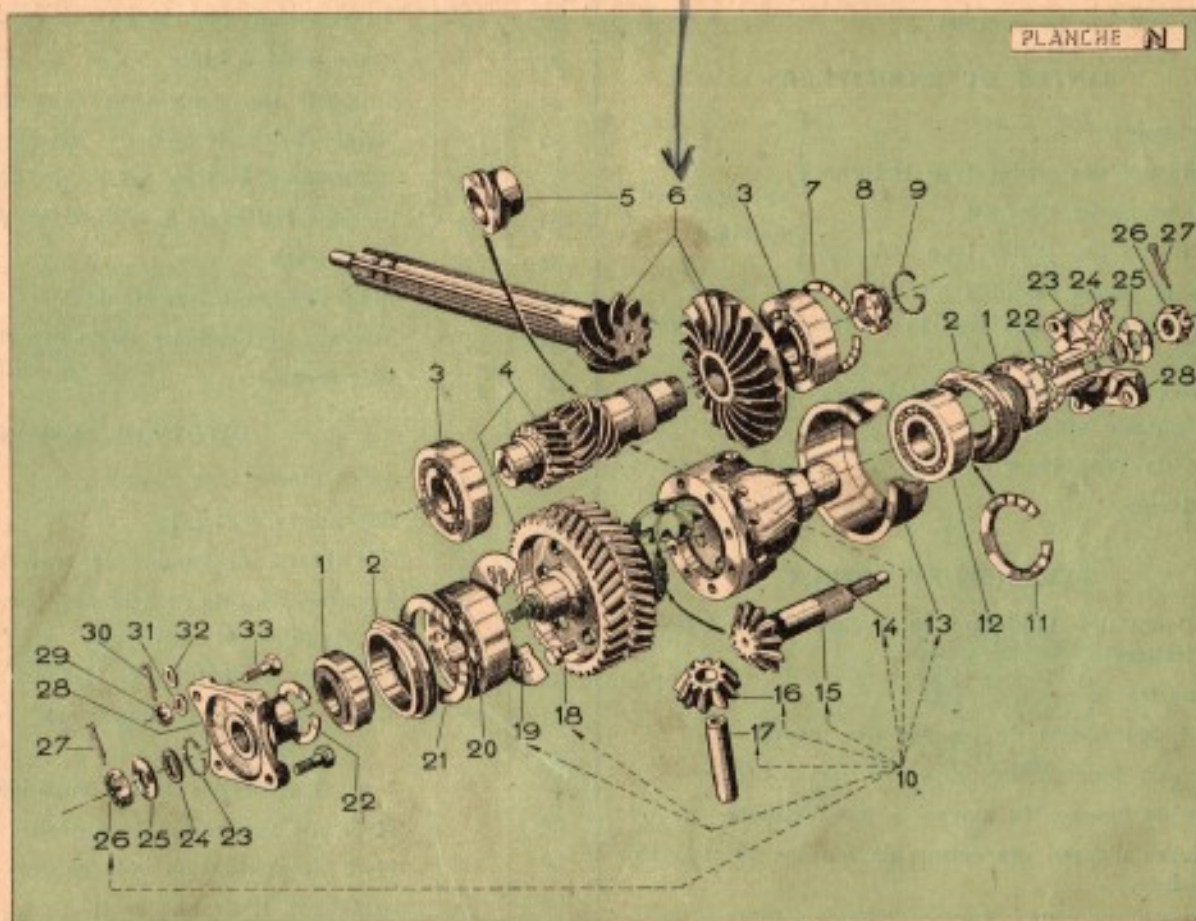


No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
1	2	Bague d'étancheté Cyclam No 254.712 C.	16	2	Satellites.
2	2	Rondelles obturatrices du pont.	17	1	Axe des satellites.
EMPILAGE DU DEMULTIPLICATEUR			18	8	Vis
3	2	Roulements à billes S.K.F. No 6305 (25×62×17).	19	1	Frein
4	1	Couple démultiplicateur comprenant: 1 axe, 1 roue, 1 écrou de serrage du roulement, 1 pignon de prise de compteur.	20	1	Roulement à billes S.K.F. No 2006 — 30×62×16.
5	1	Pignon de prise de compteur seul.	21	1	Jeu de rondelles de réglage du roulement — Tôle scie d=50×60, ép.=1/10, 2/10, 5/10, 10/10.
6	1	Couple d'angle comprenant 1 pignon et une roue d'angle.	PLATEAUX D'ENTRAÎNEMENT ET LEUR FIXATION		
7	1	Jeu de rondelles de réglage du roulement — Tôle série $\varnothing=50 \times 60$, ép.=1/10, 2/10, 5/10, 10/10.	22		Rondelles de réglage des bagues Cyclam (26×36×0,5)
8	1	Ecrou de serrage du roulement.	23	2	Segments d'arrêt des plateaux.
9	1	Segment d'arrêt de l'écrou de serrage du roulement.	24	2	Joints d'étanchéité des plateaux caoutchouc.
DIFFÉRENTIEL			25	2	Rondelles brutes type moyen pour boulons de 12
10	1	Boîtier de différentiel comprenant: 1 boîtier, 1 cou- ronne, 2 planétaires, 2 satellites, 1 axe, 8 vis, 1 frein, 1 couple démultiplicateur, 2 écrous.	26	2	Ecrous HK 12.
11	1	Jeu de rondelles de réglage du roulement — Tôle série d=43×50, ép.=1/10, 2/10, 5/10, 10/10.	27	2	Goupilles V 2×30
12	1	Roulement à billes S.K.F. No 6205 (25×52×15).	28	2	Plateaux d'entraînement complets avec 8 vis, 8 écrous HK8, 8 rondelles.
13	1	Couronne du boîtier.	29	8	Ecrous HK8.
14	1	Boîtier de différentiel seul.	30	8	Goupilles V 2×25.
15	2	Planétaires.	31	8	Rondelles 8,25×16×1,5 ou
			32	8	Rondelles 8,25×16×1
			33	8	Vis H8 traitées

fixant les
plateaux.

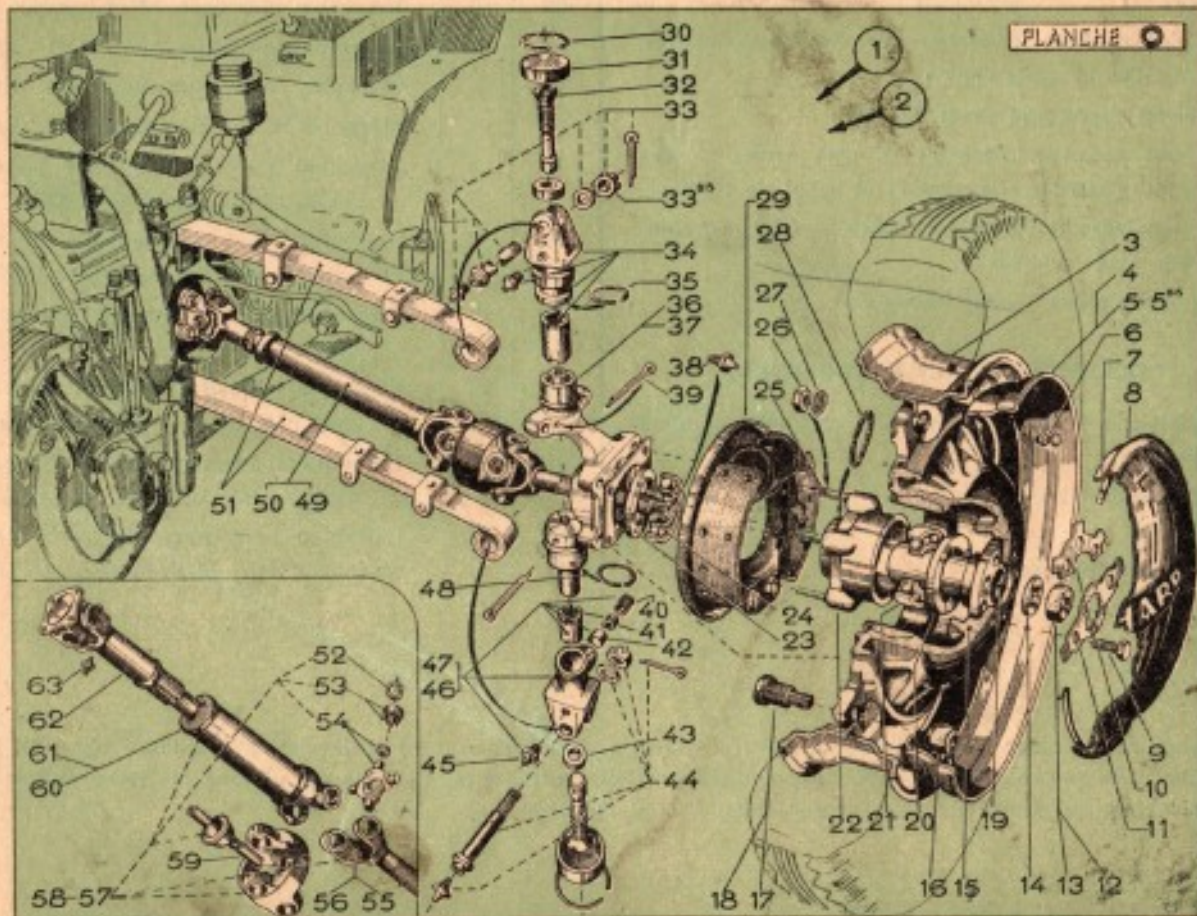
Fixation du joint de trans-
mission au plateau d'en-
trainement.

PLANCHE N



TRANSMISSION DANS LES ROUES AV Pivots de suspension - Pièces de rechange pour transmission GLÄNZER-SPICER

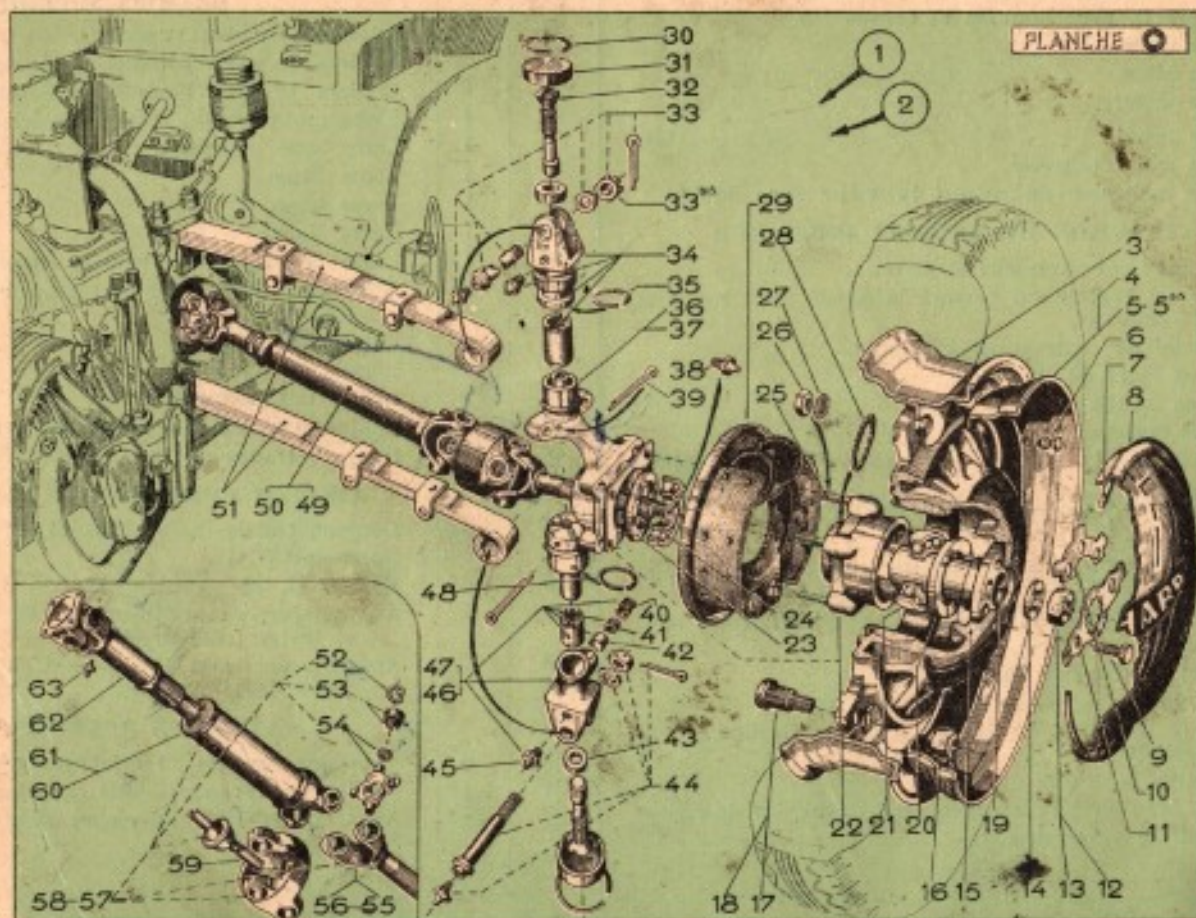
No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
1	1	Essieu AV droit complet.	19	2	Moyeux avant.
2	1	Essieu AV gauche complet.	20	2	Joints Perfect No 720.500.b — (50×72×10). 2 --
JANTES ET ENJOLIVEURS			21	2	Roulements à billes S.K.F. No 6.207 (35×72×17). 5,40
3	5	Jantes acier.	22	2	Supports des roulements avec cale d'appui.
4	5	Enjoliveurs des jantes type Delorme	23	2	Joints Perfect No 520.350 (35×52×8).
5	5	Enjoliveurs des jantes type Delorme	24	2	Roulements à billes S.K.F. No 6205 (25×52×15). 3,60
5bis	5	Enjoliveurs de jantes avec 15 vis Gabin Daudé No 6	25	8	Goujons traités de 8, LT=50, PFV=12, PFE=15.
6	25	Boulons de fixation des enjoliveurs de jantes (sur	26	8	Ecrous H8.
7	5	demande spéciale).	27	8	Rondelles genre Blocfor de 8.
8	5	Jones de l'enjoliveur.	28	2	Anneaux d'étanchéité des supports (caoutchouc).
TAMBOURS ET MOYEUX			29		Voir freins. $\Phi 50,80 \times 3,53$ pièce
9	16	Vis fixant les tambours de frein d=10, LT=21	PIVOTS DE SUSPENSION		
10	4	(traitées).	30	4	Jones d'arrêt des capsules.
11	2	Freins des vis.	31	4	Capsules d'étanchéité.
12	1	Freins des écrous de blocage des moyeux.	32	4	Vis d'arrêt des mains de ressort.
13	1	Ecrou de blocage du moyeu — pas à droite.	33	2	Axes des ressorts supérieurs — avec rondelles, écrous
14	2	Ecrou de blocage du moyeu — pas à gauche.	33bis	4	goupilles et graisseurs.
15	2	Rondelles d'appui des écrous de blocage 19×36×3.5	34	2	Rondelles acier 12,5×22×2.5 des axes de ressorts.
16	10	usinées.	35	2	Mains des ressorts supérieurs avec bague — Tube
17	10	Tambours de freins goujonnés avec courroie.	36	1	et graisseurs.
18	10	Ecrous.	37	1	Jones d'arrêt des mains supérieures.
		Goujons avec écrous — neuf,	38	2	Pivots de suspension côté droit.
		ou	39	4	Pivot de suspension côté gauche.
		Goujons avec écrous — côté réparation.	40	2	Graisseurs Hydraulique droit.
			41	2	Goupilles V. 4×60.
			42	2	Vis des sabots de freinage.
					Ressorts des sabots.
					Sabots de freinage.



TRANSMISSION DANS LES ROUES AV Pivots de suspension - Roues de rechange pour transmission GLÄNZER-SPICER

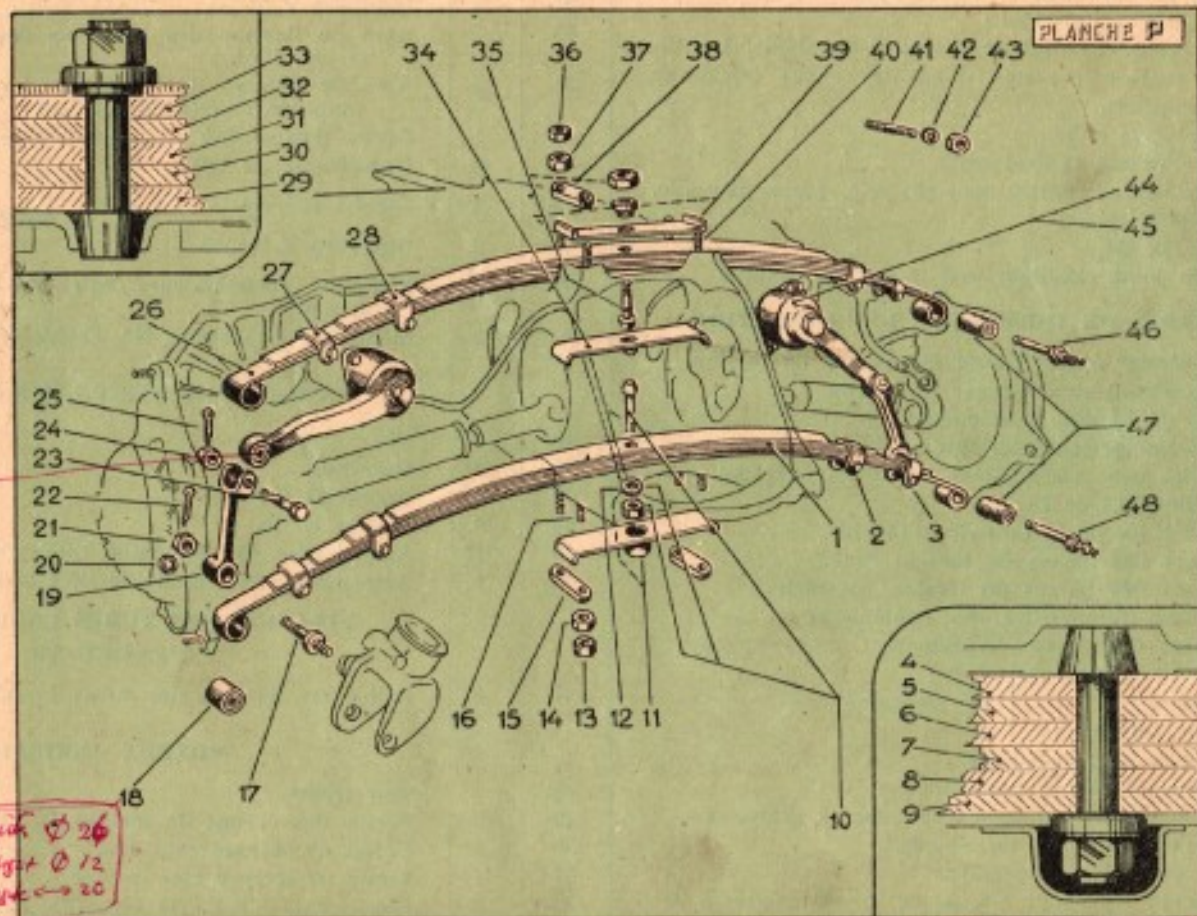
No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
43	2	Rondelles d'appui des vis d'arrêt des mains de res- sort.	52		Arrêt de coussinet, réf. Glaenzer No K. 162.
44	2	Axes des ressorts inférieurs avec rondelles, écrous, goupilles et graisseurs.	53		Ensemble coussinet, réf. Glaenzer No K. 122.
45	4	Graisseurs Hydraulique droit 6x100.	54		Ensemble croisillon, réf. No D. 121.
46	1	Main des ressorts inférieurs — côté droit — avec bague graisseur, vis, ressort et sabot de freinage.	55		Mâchoire fusée côté droit, réf. Glaenzer No S. 121/2.
47	1	Main des ressorts inférieurs côté gauche — com- plète (voir No 46)	56		Mâchoire fusée côté gauche, réf. Glaenzer No S. 121/1.
48	2	Joncs d'arrêt des mains inférieures.	57		Ensemble joint double sans joint coulissant côté droit, réf. Glaenzer E. 2983/1.
*TRANSMISSION GLÄNZER-SPICER			58		Ensemble joint double sans joint coulissant côté gauche, réf. Glaenzer E. 2983/2.
49	1	Transmission Glaenzer-Spicer — complète — côté droit.	59		Ensemble du dispositif de centrage, réf. Glaenzer E. 2982.
50	1	Transmission Glaenzer-Spicer — complète — côté gauche.	60		Ensemble mâchoire fusée — Tube et embout coulis- sant côté droit — réf. Glaenzer E. 2984/1.
51		Voir suspension avant.	61		Ensemble mâchoire fusée — Tube et embout coulis- sant — côté gauche, réf. E. 2984/2.
			62		Ensemble joint coulissant, réf. Glaenzer K. 0110.
			63		Graisseur pour transmission, réf. Glaenzer K. 598.

NOTA. — *Avant de procéder au remontage d'une transmission, s'assurer que les oreilles de la mâchoire fixe sont bien dans le même plan que celles de la mâchoire coulissante. Cette position est obtenue en plaçant la flèche gravée sur la mâchoire fixe en regard de celle gravée sur l'embout coulissant.

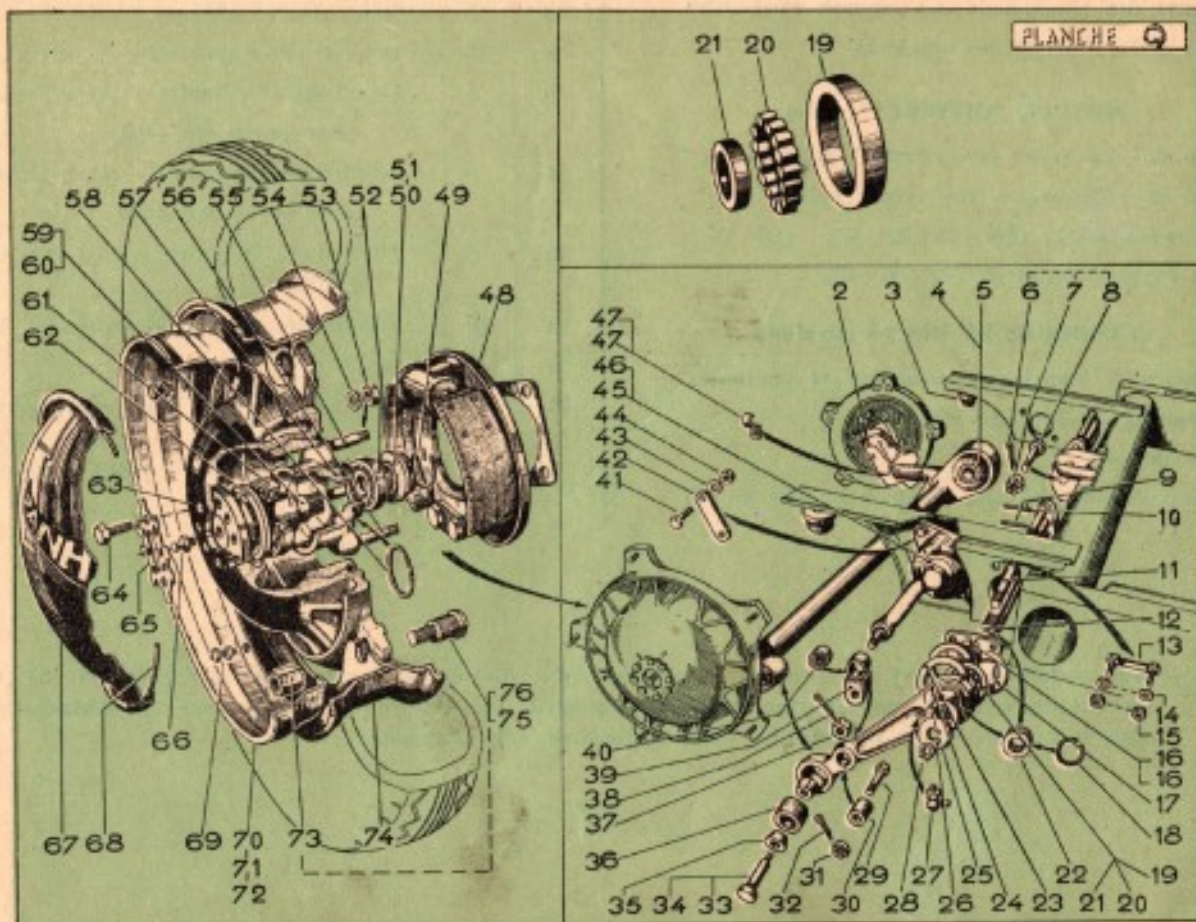


No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
RESSORT INFÉRIEUR			24	2	Ecrous HK. 12.
1	1	Ensemble ressort inférieur.	25	2	Goupilles V. 2×30.
2	2	Colliers D. avec boulons et écrous H8.	RESSORT SUPERIEUR		
3	2	Colliers C. avec boulons et écrous H8.	26	1	Ensemble ressort supérieur.
4	1	Lame 6ème.	27	2	Colliers C. avec boulons et écrous.
5	1	Lame 5ème.	28	2	Colliers D. avec boulons et écrous.
6	1	Lame 4ème.	29	1	Lame maîtresse du ressort supérieur avec douille.
7	1	Lame 3ème.	30	1	Lame sous maîtresse.
8	1	Lame sous maîtresse.	31	1	Lame 3ème.
9	1	Lame maîtresse du ressort inférieur avec douille.	32	1	Lame 4ème.
FIXATION DU RESSORT INFÉRIEUR			33	1	Lame 5ème.
10	1	*Étoquian avec rondelle et écrou.	34	1	Lame de réglage du ressort supérieur.
11	1	Lame de réglage du ressort inférieur avec rondelle de centrage.	35	1	*Étoquian avec écrou — plaque et rondelle de centrage.
12	1	Rondelle de centrage de l'étoquian.	36	4	Ecrous H.ter de 12.
13	4	Ecrous H.ter de 12.	37	4	Ecrous H. 12.
14	4	Ecrous H. 12.	38	2	Brides des ressorts.
15	2	Brides des ressorts.	39	1	Plaque supérieure de centrage avec centrage.
16	4	Goujons d=12, LT=70, PFV=35, PFE=25, traités.	40	4	Goujons traités d=12, LT=80, PFV=45, PFE=25.
BIELLETES D'AMORTISSEURS ET LEUR FIXATION			AMORTISSEURS AVANT ET LEUR FIXATION		
17	2	Axes de fixation de la biellette (vissés et soudés par points sur les mains inférieures).	41	4	Goujons traités d=10, LT=50, PFV=25, PFE=24.
18	2	Silentblocs Repusseau No 095.22 — 12 2620 24 des biellettes.	42	1	Rondelles W. 10.
19	2	Biellettes d'amortisseur.	43	4	Ecrous H. 10.
20	2	Rondelles acier 12,5×22×2,5 des axes.	44	1	Amortisseur avant Houdaille CFT avec joint HL et levier (côté droit).
21	2	Ecrous HKZ bis de 12 des axes de fixation de la biellette.	45	1	Amortisseur avant Houdaille CFT avec joint HL et levier (côté gauche).
22	2	Goupilles V. 2×30.	AXES DES RESSORTS AVANT		
23	2	Axes avec écrous et goupilles fixant les biellettes sur les amortisseurs.	46	2	Axes des ressorts supérieurs avec graisseurs.
			47	4	Douilles en bronze CARO des ressorts.
			48	2	Axes des ressorts inférieurs avec graisseurs, écrous et goupilles.

NOTA. — *Blocage des écrous d'étoquian — 2 coups de matoir après montage.

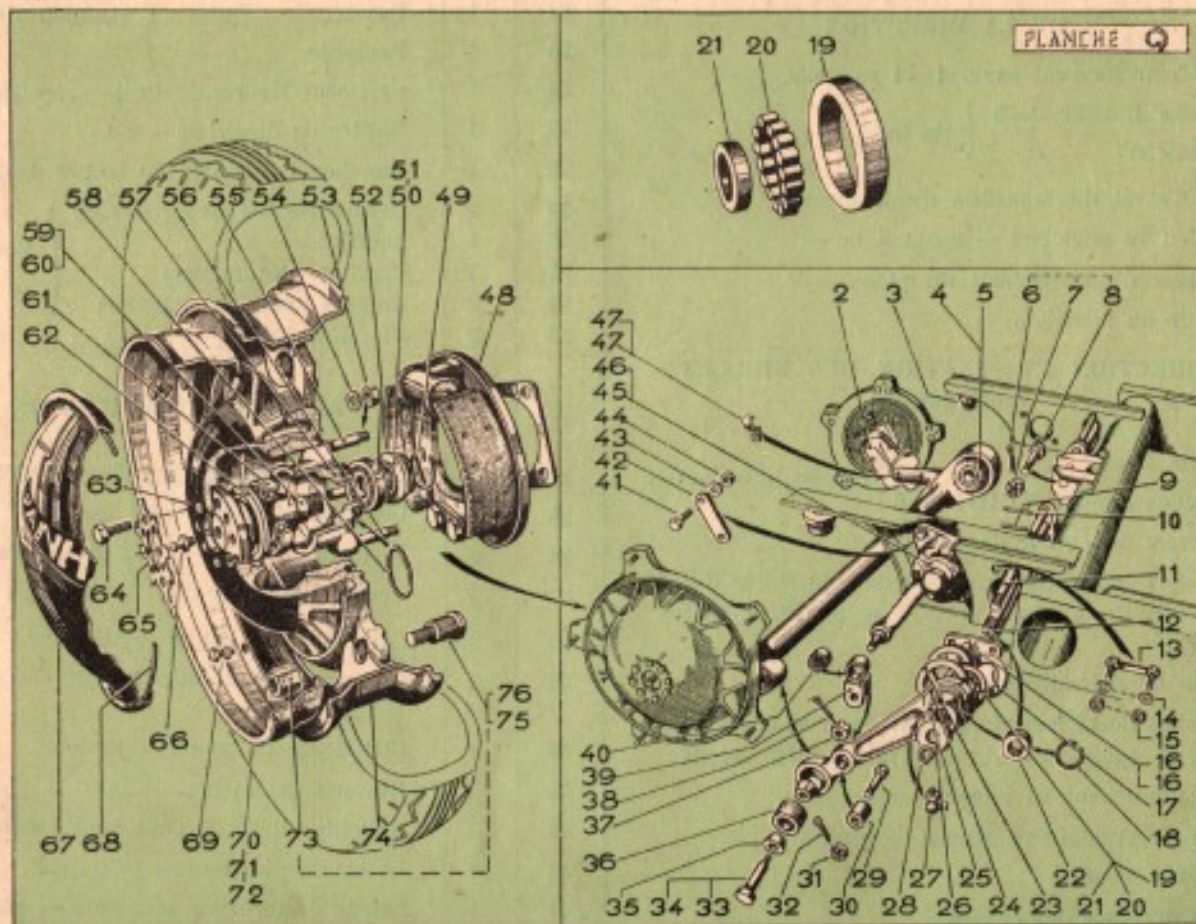


N ^o ordre	Nbre	Désignation	N ^o ordre	Nbre	Désignation
ESSIEU AR ET SA FIXATION			30	2	Silentbloc Repusseau N° 09522 d=12×26, L=24.
1	1	Essieu AR complet.	31	2	Ecrous HK 12×175.
2	1	Essieu AR comprenant :	32	2	Goupilles V 3×35.
		1 corps, 2 boîtes de fusées, 2 bouchons, 1 patte,	33	2	Axes de fixation des bras sur l'essieu avec écrous et goupilles.
		1 renfort, 5 pattes fixant les tubes Lockheed,	34	2	Axes de fixation des bras sur l'essieu avec écrous, goupilles, caoutchouc et cônes.
		1 support.	35	4	Cônes d'expansion des caoutchouc.
3	2	Tampons de choc.	36	2	Caoutchouc du bras.
4	1	Joint élastique central seul.	37	2	Ecrous HK. 14. } des axes fixant les bras.
5	1	Joint élastique central avec ses axe, écrou, goupille.	38	2	Goupilles V. 4×45 }
6	1	Goupille V. 3×35.	39	2	Biellettes d'amortisseurs (entre les bras et les amortisseurs).
7	1	Ecrou HK. 14.	40	2	Silentbloc Repusseau N° 42,636, d=12×26, L=26,5.
8	1	Axe du joint élastique avec écrou et goupille.	AMORTISSEURS ET LEUR FIXATION		
BARRES DE TORSION ET LEUR FIXATION			41	4	Vis.
9	4	Tiges d'acier 5×30 d'arrêt des barres de torsion.	42	2	Barrettes.
10	2	Accouplement des barres de torsion.	43	4	Rondelles W. 10.
11	4	Barres de torsion extérieures.	44	4	Ecrous H. 10.
12	2	Barres de torsion intérieures.	45	1	Amortisseur AR Houdaille CFT côté droit.
13	4	Barrettes avec vis soudées fixant les ancrages.	46	1	Amortisseur AR Houdaille CFT côté gauche.
14	8	Rondelles WZ de 12.	FIXATION DES TUBES LOCKHEED SUR L'ESSIEU AR		
15	8	Ecrous H.bis de 11 taraudé à 12×175.	47	2	Pattes de fixation des tubes Lockheed. (Soudées)
16	2	Ancrages des barres de torsion seuls.	MOYEUX ARRIERES		
16bis	2	Ancrages des barres de torsion complet.	48		Voir freins.
17	2	Rondelles d'étanchéité des roulements.	49	2	Freins des écrous de serrage D. et G.
18	2	Segments d'arrêt des manchons.	50	1	Ecrou de serrage côté droit.
19	2	*Bagues extérieures	51	1	Ecrou de serrage côté gauche.
20	60	*Rouleaux } du roulement.	52	2	Roulements S.K.F. N° 6205 (25×52×15). 3.60
21	2	*Bagues intérieures	SUPPORTS DES ROULEMENTS ET SA FIXATION SUR L'ESSIEU AR		
22	2	Manchons intermédiaires.	53	8	Ecrous H8.
23	4	Rondelles de butée des rouleaux.	54	8	Rondelles W8.
24	2	Bras de suspension avec Silentbloc et graisseurs.			
25	2	Rondelles entretoise du segment.			
26	2	Protecteurs des manchons.			
27	2	Graisseurs Hydraulic GG. 34 de 6×100 coudés à 90°.			
28	2	Circlips 24 E. sur les barres de torsion intérieures.			
FIXATION DES BRAS DE SUSPENSION SUR LES AMORTISSEURS ET L'ESSIEU AR					
29	2	Axes des Silentblocs inférieurs (côté bras de suspension) avec écrous et goupilles.			

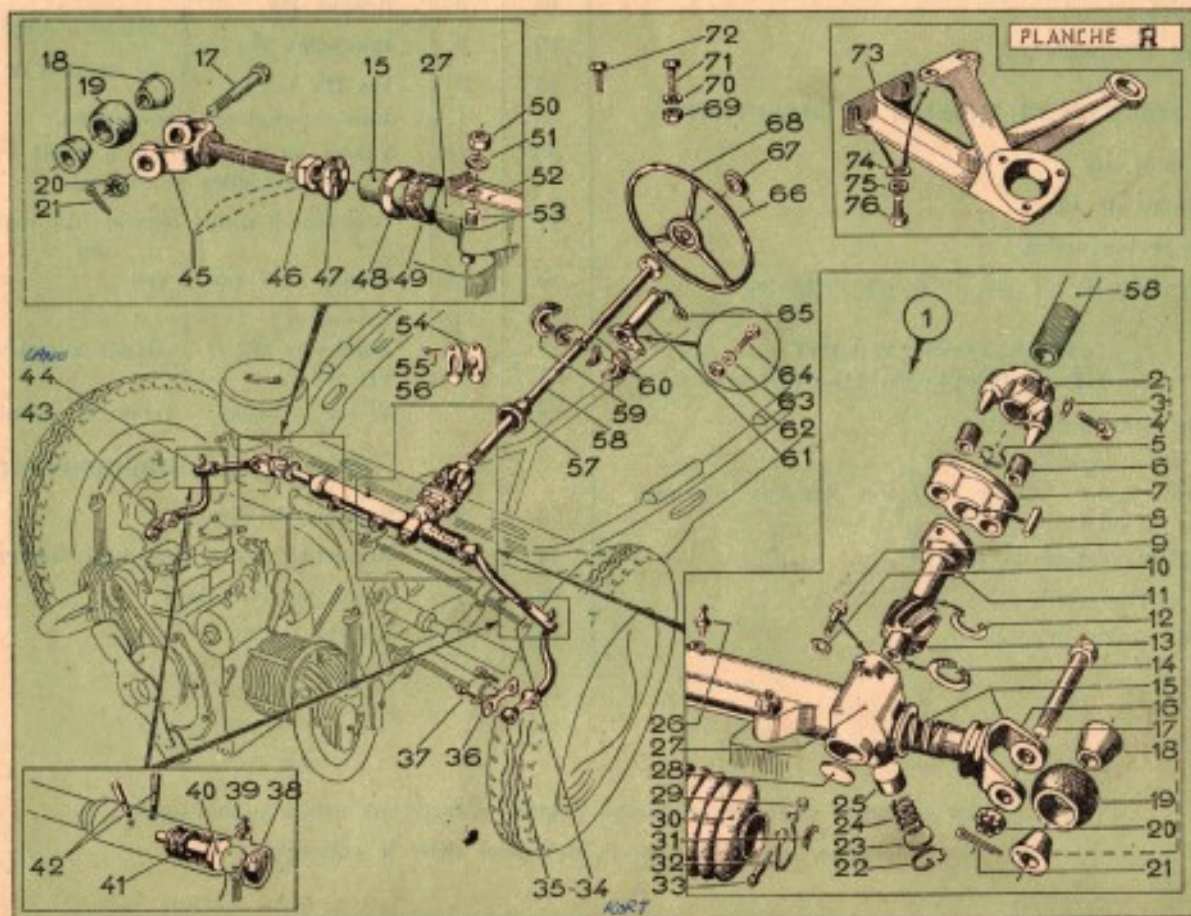


N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
55	4	Goujons traités d=8, LT=62, PFV=12.			ENJOLIVEURS
56	4	Goujons traités d=8, LT=97, PFV=12.	67	5	Enjoliveurs.
57	2	Supports des roulements des moyeux avec calcs.	68	5	Jones des enjoliveurs.
58	2	Anneaux d'étanchéité des supports.	69	25	Boulons des enjoliveurs de jantes
		MOYEUX ARRIERES (suite)	70	5	Enjoliveurs de jantes — type Delorme
59	1	Moyeu de roue avec écrou (côté gauche).			pour pneus 135×400
60	1	Moyeu de roue avec écrou (côté droit).	71	5	Enjoliveurs de jantes — type Delorme
61	2	Roulements S.K.F. 6207 (35×72×17). 54°			pour pneus 145×400
62	2	Joints Perfect 720.500 B. (72×50×10).	72	5	Enjoliveurs de jantes avec 15 vis Gobin Daudé N° 6, L=0,5.
		TAMBOURS DE ROUES (fixation)	73	10	Ecrous des goujons de roues — Michelin.
63	2	Tambours de freins avec couronne et goujons.	74	5	Jantes acier
64	16	Vis traitées de 10×150, LT=21.	75	10	Goujons de roues avec écrous-neuf.
65	2	Freins des vis.			ou
66	2	Graisseurs Técalémit G.G. 36 droit — pas 8×125.	76	10	Goujons de roues — côtes réparation — pour trous d'axes élargis.

NOTA. — *Sur certaines voitures, les bras de suspension sont équipés de 2 roulements S.K.F. 16.107 (35×62×9).
En cas de rechange, ces roulements seront remplacés par l'ensemble indiqué dans la nomenclature
mais il y aura lieu de prévoir des cales d'épaisseur à la demande.

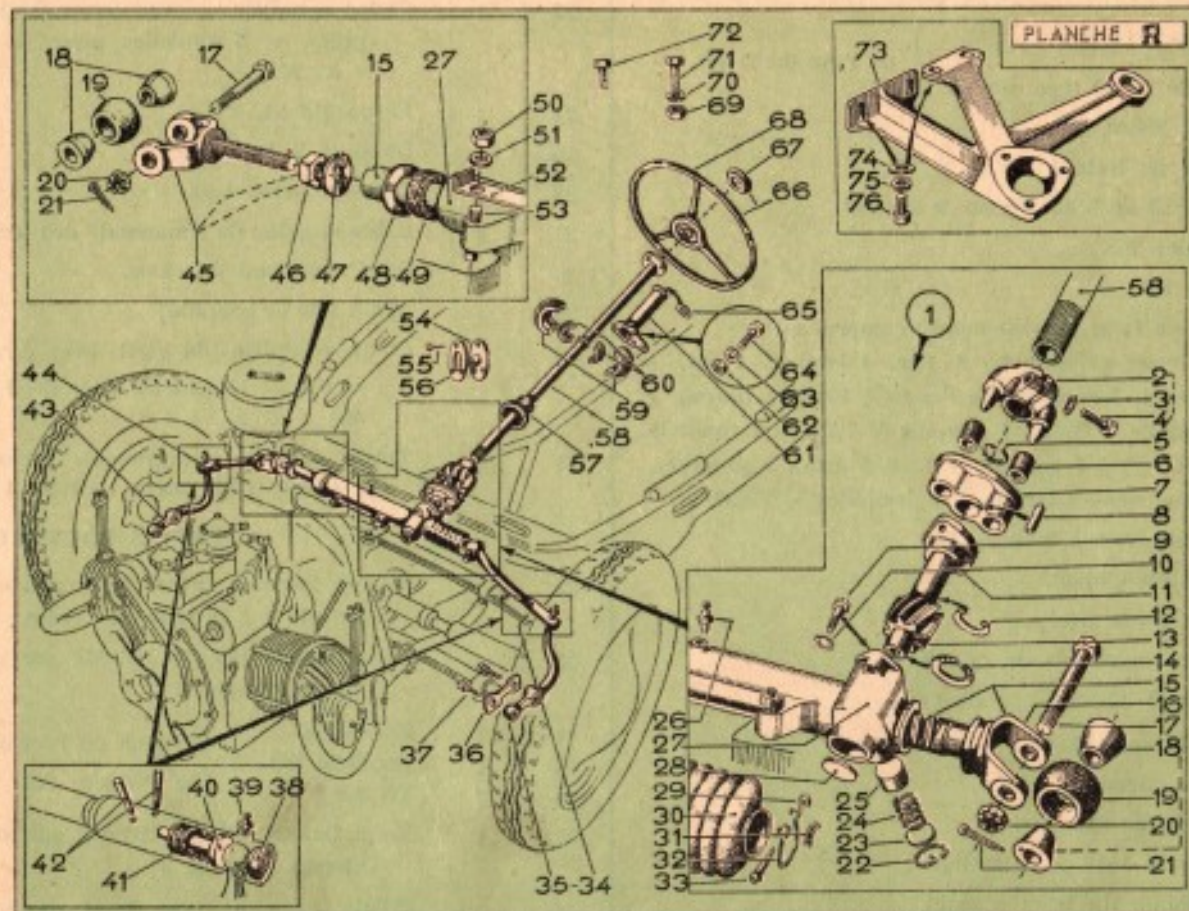


No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
1	1	Direction complète.	22	1	Jonc de retenue.
		ACCOUPLEMENT DU TUBE PORTE-VOLANT ET DE LA DIRECTION	23	1	Rondelle de retenue
			24	1	Ressort
			25	1	Poussoir
2	1	Toc d'entraînement avec vis et rondelle.	26	1	Graisser Hydraulic droit — pas 6×100.
3	1	Rondelle Blocfor d=8	27	1	Boîtier de direction — nu.
4	1	Vis H8×20	28	1	Bouchon expansible du boîtier d=20.
5	1	Jonc d'arrêt du manchon d'entraînement.	29	2	Ecrous H4 des vis de serrage
6	2	Douilles du manchon — caoutchouc —	30	1	Soufflet.
7	1	Manchon d'entraînement du pignon.	31	2	Conduits des colliers
8	1	Clavette du manchon.	32	2	Colliers avec vis et écrous
		DIRECTION ET FIXATION DES BIELLES (côté gauche)	33	2	Vis R. 4×20.
9	2	Vis H6, L=16.			BIELLES ET LEVIERS DE DIRECTION
10	2	Rondelles Blocfor N° 1114 de 6	34	1	Bielle de direction gauche complète. <i>KORT</i>
11	1	Couvercle du boîtier de direction.	35	1	Levier de direction côté gauche.
12		Rondelles de réglage du pignon de crémaillère d=17,2 +0,2×27 — épaisseur 1/10, 10/10, 12/10, 13/10, 14/10.	36	2	Freins.
13	1	Pignon de crémaillère.	37	4	Vis traitées H. 10×50
14		Rondelles de réglage du pignon de crémaillère d=14 ×27, épaisseur = 10/10, 12/10, 13/10, 14/10.	38	2	Coussinets de rotule (extérieurs).
15	1	Crémaillère avec sa chape gauche.	39	2	Graisser Hydraulic 8×125 — Type courant GH 1006.
16	1	Chape de crémaillère gauche — seule —	40	2	Coussinets de rotule (intérieur).
17	2	Axes des chapes.	41	2	Ressorts des bielles.
18	4	Cônes des axes des chapes.	42	4	Goupilles 1. 5×30 petit bout fendu sur L=6.
19	2	Tampons de bielles — caoutchouc.	43	1	Levier de direction — côté droit.
20	2	Ecrous HK. 8	44	1	*Bielle de direction complète — côté droit. <i>LANG</i>
21	2	Goupilles V. 2×25			DIRECTION ET FIXATION DES BIELLES (côté droit)
			45	1	Chape de crémaillère (côté droit) avec écrou et frein.



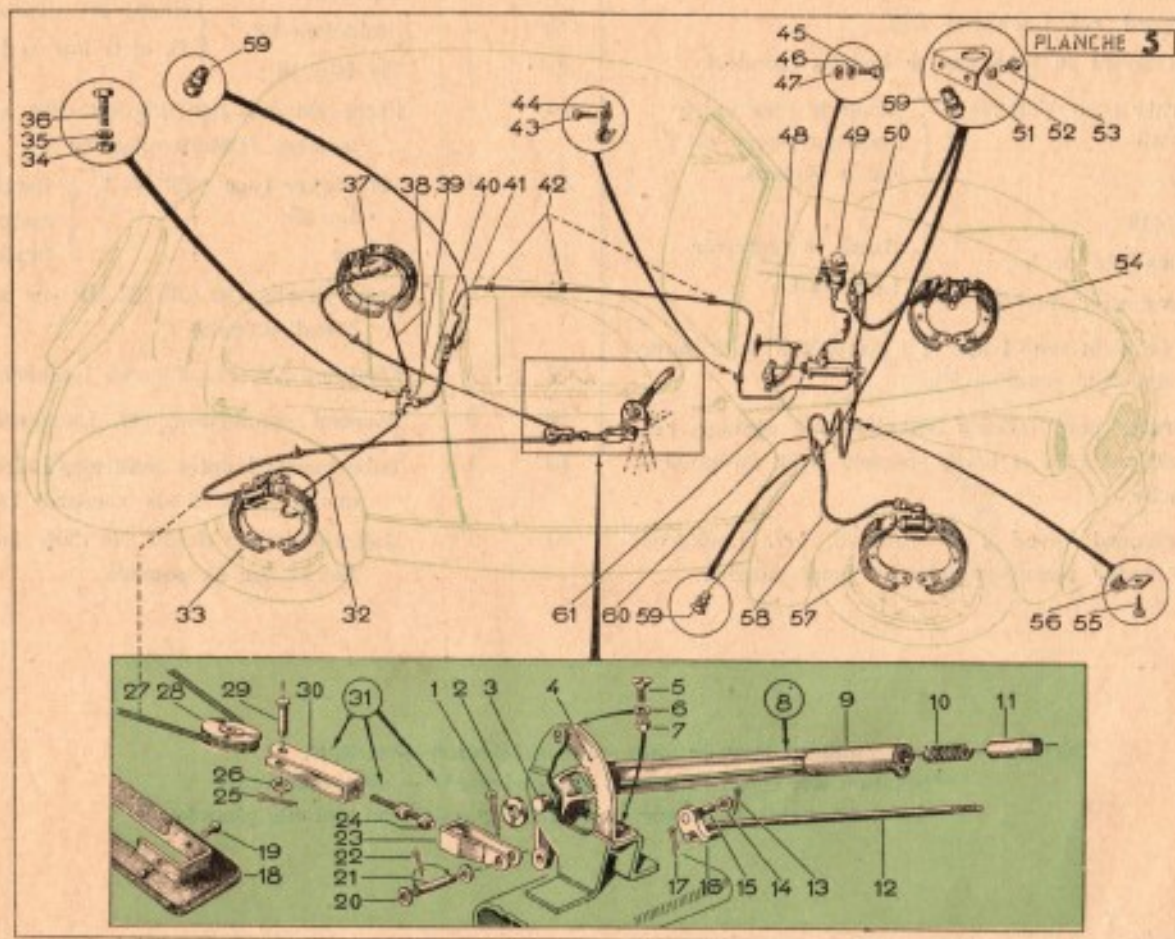
No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
46	1	Ecrou de blocage de la chape droite.	60	1	Bague de butée.
47	1	Frein de l'écrou.	61	1	Tube de protection — support de commodo.
48	1	Bouchon.	62	3	Ecrous H5
49	1	Feutre du boîtier.	63	3	Rondelles W5
			64	3	Vis H5, L=16
			65	1	Jonc de centrage caoutchouc.
			66	1	Volant avec bouchon à motif central (fixé par 3 vis rondelles et écrous).
			67	1	Bouchon à motif central (du volant No 67). ou
			68	1	Volant (fixé par 4 vis).
			69	3	Ecrous HZ. 7.
			70	3	Rondelles WZ. 7
			71	3	Vis HZ. 7
			72	4	Vis H. 5. L=12 — fixant le volant No 69.
					SUPPORT DE DIRECTION ET SA FIXATION
			73	1	Support de direction.
			74	4	Rondelles plates de 6 type moyen brutes.
			75	4	Rondelles WZ. de 6.
			76	4	Vis H6. L=20.

NOTA. — Sur certaines voitures, les bielles droites avaient une articulation réglable. — Pour rechange, monter les pièces désignées dans le catalogue.



IMPORTANT: Les planches S et T ne concernent que les DYNA équipées de 4 freins Bendix 180×30.

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
FREIN A MAIN			22	2	Goupilles V 2×20.
1	1	Goupille V 3×25	23	1	Chape complète — avec écrou soudé — axe à 2 goupilles — 2 rondelles acier d=6 et 2 goupilles v 2×20.
2	1	Rondelle de 10 type moyen	24	1	Ecrou H8 S1.
3	1	Axe du levier,	25	1	Goupille V 2×25.
4	1	Secteur de frein à main.	26	1	Rondelle acier d=8.
5	2	Vis TF/90 de 5×14 fixant le secteur.	27	1	Câble et gaine de commande des freins AR — Bendix.
6	2	Rondelles W5.	28	1	Galet du tirant de câble.
7	2	Ecrous H5.	29	1	Axe à tête et goupille.
8	1	Levier de frein à main monté comprenant: 1 levier, 1 cliquet, 1 tige, 1 bouton, 1 axe, 1 ressort, 1 rondelle de l'axe $\varnothing$ 10 type moyen, 1 goupille V 3×25, 1 goupille V 1,5×15, 1 rondelle acier $\varnothing$ 6, 1 goupille V 1×8, 1 axe à 2 goupilles, 2 rondelles acier d=6, 2 goupilles V 2×20.	30	1	Chape complète (du galet) avec écrou soudé — galet — axe — 1 rondelle acier d=8 et 1 goupille fendue V 2×25.
9	1	Levier de frein à main — nu.	31	1	Tirant complet comprenant: 1 chape (côté levier), 1 chape (côté galet), 1 tirant, 1 écrou H8.
10	1	Ressort du cliquet.	*FREINS LOCKHEED		
11	1	Bouton de la tige.	32	1	**Tube raccord (avec 2 vis raccord réf. Lockheed 476) du T à la roue AR droite.
12	1	Tige de commande du cliquet.	33	1	Frein Bendix 180×30 HC MP sur la roue AR droite (détail planche T).
13	1	Goupille V 1,5×15	34	1	Ecrou H8
14	1	Rondelle acier d=6.	35	1	Rondelle W8
15	1	Axe du cliquet — seul.	36	1	Vis H8
16	1	Cliquet avec son axe.	37	1	Frein Bendix 180×30 HC MP sur la roue AR gauche (détails planche T).
17	1	Goupille V 1×8 — de la tige.	38	1	**Tube raccord (avec 2 vis raccord réf. Lockheed 476) du T à la roue AR gauche.
18	1	Caoutchouc du frein à main.	39	1	Raccord en T — nu.
19	2	Clous cannelés LGC: CTR 1 $\varnothing$ = 3,5, L=7 acier doux.	40	1	Flexible Lockheed AR — L=254 — réf. Lockheed 1113.
20	2	Rondelles acier d=6.			
21	1	Axe à 2 goupilles.			



FREINS LOCKHEED (ensemble) - FREIN A MAIN

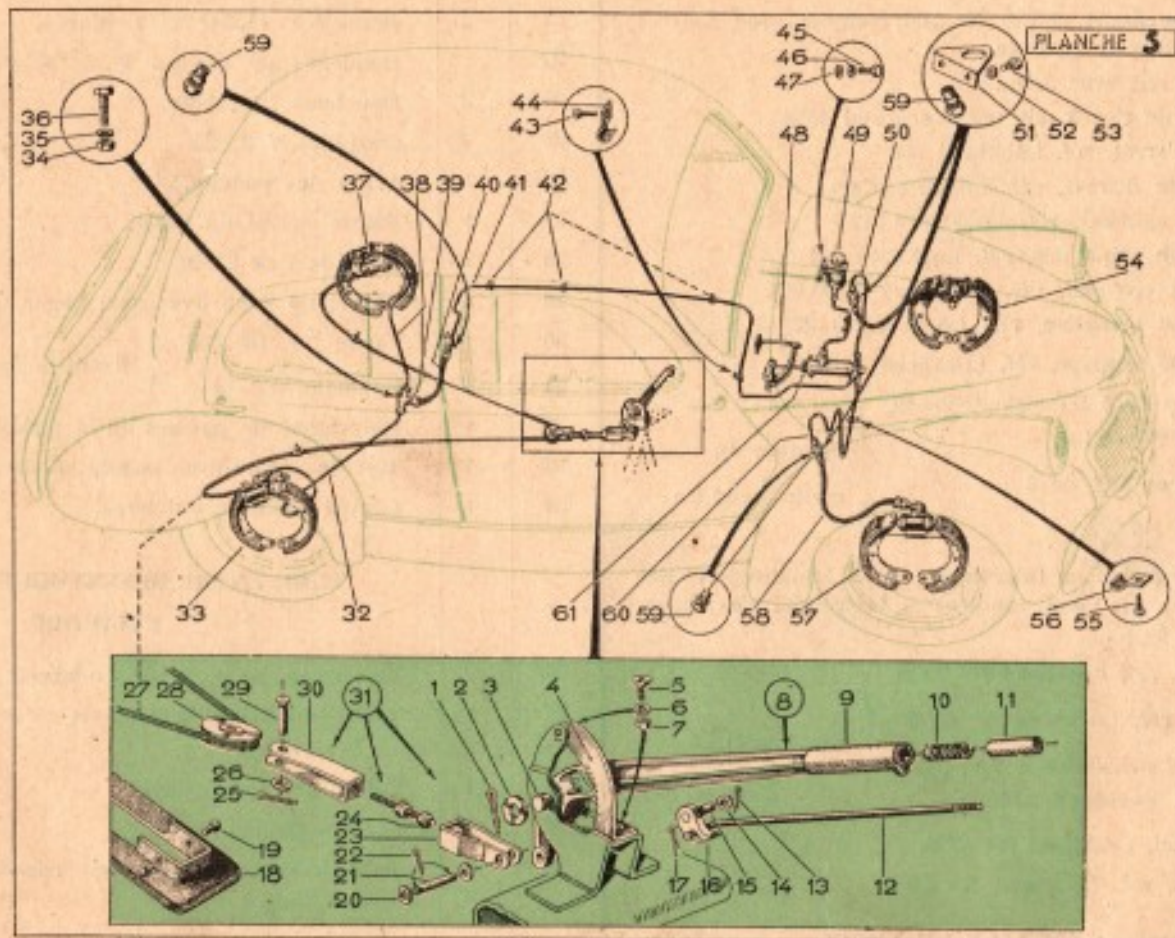
IMPORTANT : Les planches S et T ne concernent que les DYNA équipées de 4 freins Bendix 180×30.

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
41	1	Tube raccord du maître — cylindre au T (avec 2 vis raccord, réf. Lockheed 476).	51	2	Equerres
42	3	Colliers fixant le tube sur le châssis (soudés).	52	4	Rondelles W5
43	2	Vis Parker type ATR N° 7 L=9,5	53	4	Vis H5×16
44	2	Colliers	54	1	Frein Bendix 180×130 HC MP sur la roue avant gauche. (Détails planche T).
45	2	Vis H5×16	55	1	Vis Parker type ATR N° 7, L=9,5
46	2	Rondelles WZ de 5	56	1	Collier
47	2	Rondelles acier d=5,25	57	1	Frein Bendix 180×30 HC MP sur la roue avant droite (détail planche T).
48	1	Pédale de frein avec 1 axe et 1 goupille V 3×2 (pour détails voir planche T).	58	2	Flexibles AV, L=375, réf. Lockheed 268.
49	1	***Réservoir petit modèle complet avec ajustage, réf. Lockheed 1493 et bride spéciale pour direction à gauche.	59	3	Raccord connection, réf. Lockheed 1498.
50	1	Tube raccord (avec 2 vis raccord, réf. Lockheed 476) entre maître-cylindre et roue gauche.	60	1	Tube raccord entre maître-cylindre et flexible avant droit. (Avec 2 vis raccord, réf. Lockheed 476).
			61	1	Maître-cylindre d=19 N° 306, complet avec soufflet et tige de poussée.

NOTA. — *Pour l'interrupteur de stop, voir installation électrique.

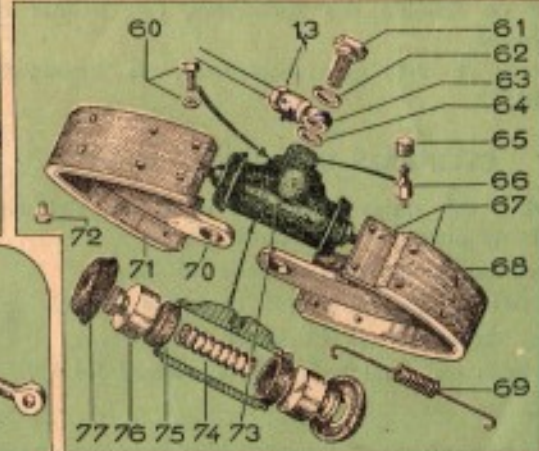
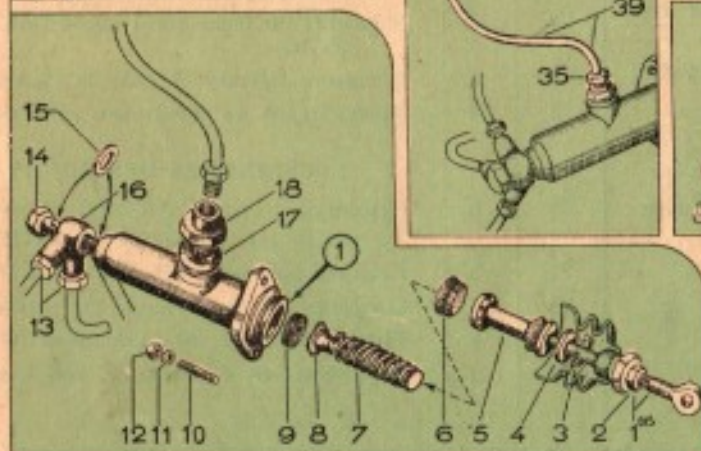
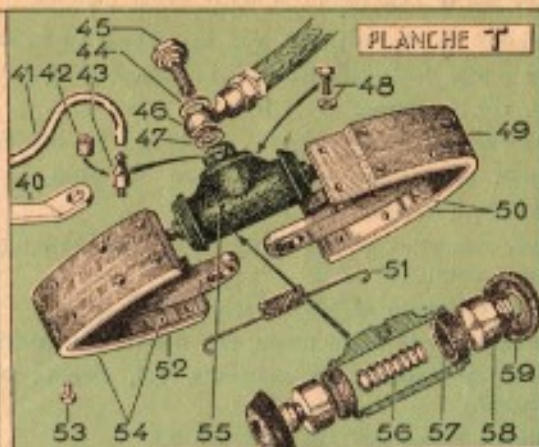
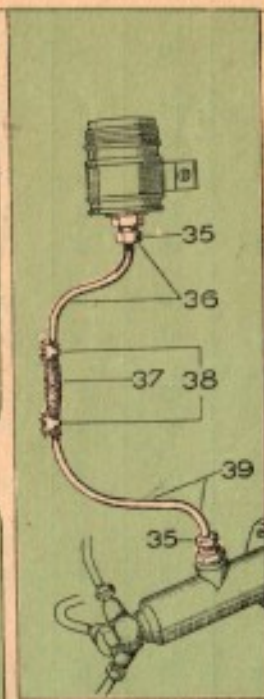
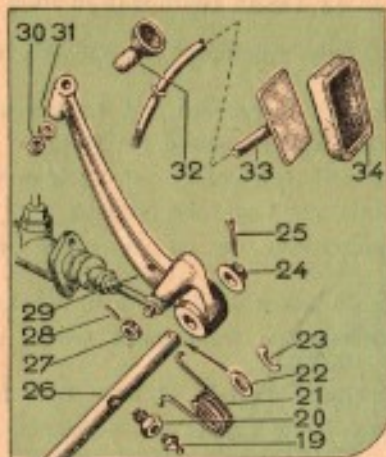
**Fixation des tubes Lockheed sur essieu AR — voir essieu AR.

***Le tube entre réservoir et maître cylindre est détaillé planche T.



IMPORTANT : Les planches S et T ne concernent que les DYNA équipées de 4 freins Bendix 180×30.

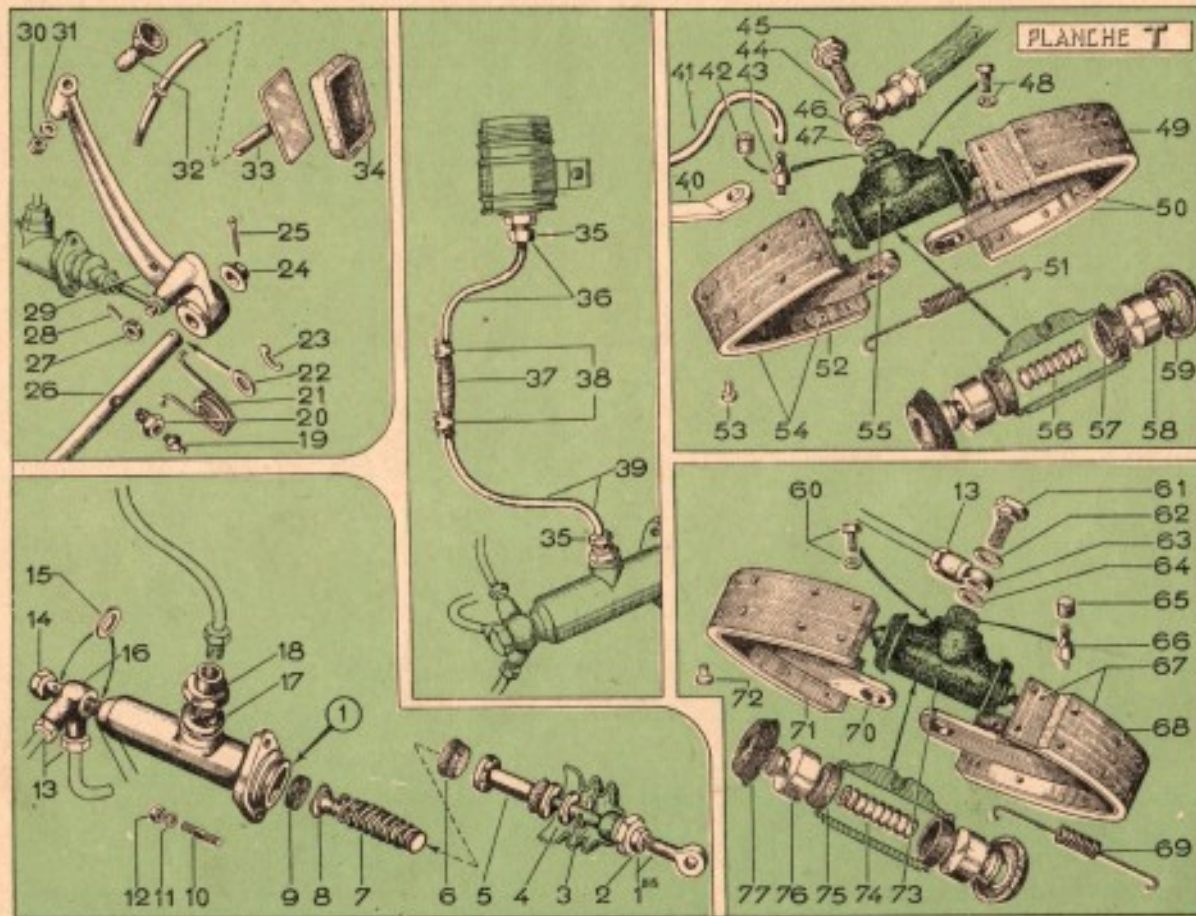
N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
MAITRE CYLINDRE ET SA FIXATION			21	1	Ressort de rappel de la pédale.
1	1	Maitre-cylindre d=19 N° 306 complet avec soufflet et tige de poussée.	22	2	Rondelles 14,25×22×2 planée.
1bis	1	Tige à œil avec écrou.	23		Rondelles de réglage 14,25×22×0,5 planées.
2	1	Ecrou de tige à œil, réf. Lockheed 4638.	24	2	Bouchons de l'arbre.
3	1	Joint d'arrêt, réf. Lockheed 308.	25	2	Goupilles V 2×25.
4	1	Rondelle d'arrêt, réf. Lockheed 309.	26	1	Arbre des pédales.
5	1	Piston complet, réf. Lockheed 312.	27	1	Bague d'arrêt du doigt.
6	1	Coupelle principale, réf. Lockheed 314.	28	1	Goupille 1 de 3×20.
7	1	Ressort complet, réf. Lockheed 1.100.613.	29	1	Pédale de frein avec axe, bague, goupille.
8	1	Soupape complète, réf. Lockheed 3.122.	30	1	Ecrou HT. 10×150
9	1	Joint de soupape, réf. Lockheed 3.138A.	31	1	Rondelle WZ 10
10	2	Goujons de 6 LT=26, PFV=12, PFE=13	32	1	Obturateur de passage de la pédale.
11	2	Rondelles WZ de 6	33	1	Tige de pédale avec palette soudée.
12	2	Ecrous H6	34	1	Couvre palette caoutchouc.
13	10	Vis raccord pour tube de 4×6, réf. Lockheed N° 476. (Ces vis sont montées à l'extrémité des tubes de 4×6).	TUBE ENTRE RESERVOIR ET MAITRE-CYLINDRE		
14	1	Boujon, réf. Lockheed N° 2838	35	2	Vis raccord de 6×8, réf. Lockheed N° 510.
15	2	Joints, réf. Lockheed N° 3.798	36	1	Tube supérieur (avec 1 vis raccord, réf. Lockheed N° 510).
16	1	Raccord orientable à 3 voies, réf. Lockheed 2839	37	1	Durite de raccordement.
17	1	Joint, réf. Lockheed N° 4.735.	38	2	Colliers Caillan N° 00.
18	1	Ajutage, réf. Lockheed N° 2840	39	1	Tube inférieur (avec 1 vis raccord, réf. Lockheed N° 510).
*PEDALE DE FREIN			OUTILLAGE		
19	1	Graisseur H6×100 vissé sur la vis d'arrêt de l'arbre.	40	1	Clé de purge, réf. Lockheed N° 353.
20	1	Vis d'arrêt de l'arbre vissée sur le support des pédales.	41	1	Tube de purge, réf. Lockheed N° 354.



IMPORTANT : Les planches S et T ne concernent que les DYNA équipées de 4 freins Bendix 180×30.

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
FREINS AVANT			FREINS ARRIERE		
Le dessin représente le frein avant gauche.			Le dessin représente le frein AR gauche.		
42	2	Capuchons de vis de purge, réf. Lockheed No 13.549.	60	4	Vis avec rondelles W. 120 W6, réf. Lockheed No 116.6.10.
43	2	Vis de purge d=7, pas 100, réf. Lockheed No 608.	61	2	Boulons de raccord, réf. Lockheed No 2815.
44	2	Joints, réf. Lockheed No 1101.	62	2	Joints, réf. Lockheed No 1101.
45	2	Vis de raccord orientable, réf. Lockheed No 315.727.	63	2	Raccords orientables, réf. Lockheed No 1491.
46	2	Raccords orientables, réf. Lockheed No 2949.	64	2	Joints, réf. Lockheed No 1102.
47	2	Joints, réf. Lockheed No 1102.	65	2	Caoutchoucs de vis de purge, réf. Lockheed No 13.549.
48	4	Vis avec rondelles W 120 W 6, réf. Lockheed 116.6.10. ou Eventail 121 JZ 6.	66	2	Vis de purge d=7, pas 100, réf. Lockheed No 608.
49	2	Garnitures Ferodo 47 160×30×5 à 5.3.	67	2	Segments de frein garni tendu, réf. Lockheed No 255.705.
50	2	Segments de frein garni tendu, réf. Bendix No 255.705.	68	2	Garnitures Férodo 47 160×30×5 à 5.3.
51	2	Ressorts de rappel des segments, réf. Bendix No 246.697.	69	2	Ressorts de rappel des segments, réf. Lockheed No 246.697.
52	2	Garnitures Férodo 47 196×30×5 à 5.3.	70	2	Segments de frein garni comprimé, réf. Lockheed No 255.703.
53	36	Rivets de fixation des garnitures, réf. Bendix No 254.254.	71	2	Garniture Férodo 47 196×30×5 à 5.3.
54	2	Segments de frein garni comprimé, réf. Bendix No 255.703.	72	36	Rivets fixant les garnitures, réf. Lockheed No 254.254.
CYLINDRES DES ROUES AVANT			CYLINDRES DES ROUES ARRIERE		
55	2	Cylindres des roues avant PL. C. 22 complet avec vis de purge, réf. Lockheed 14.423.	73	2	Cylindres de roues AR PLC 16 complet avec vis de purge, réf. Lockheed No 14.421.
56	2	Ressorts complets, réf. Lockheed No 334.	74	2	Ressorts complets, réf. Lockheed No 334.
57	4	Coupelles en caoutchouc, réf. Lockheed No 576.	75	4	Coupelles en caoutchouc, réf. Lockheed No 693.
58	4	Pistons en acier, réf. Lockheed No 767.	76	4	Pistons en acier, réf. Lockheed No 14.356.
59	4	Capuchons en caoutchouc, réf. Lockheed No 577.	77	2	Capuchons en caoutchouc, réf. Lockheed No 337.

NOTA. — *Support des pédales et sa fixation planche L.





INDEX

Planches U. Installation électrique (ensemble et accessoires).

Planches V. Installation électrique (planche de bord et radio).

Planches W. Capot (ensemble) détail planche X. — Pare-brise. Auvents supérieur et inférieur. — Toit et lunette AR. — Encadrement de portes. — Passage de roues. — Ailes. — Portes AV et AR (ensemble) détail planche Y. — Planchers. — Pieds milieu. — Bas de caisse. — Bavolet. — Tapis. — Planche de bord (voir installation électrique).

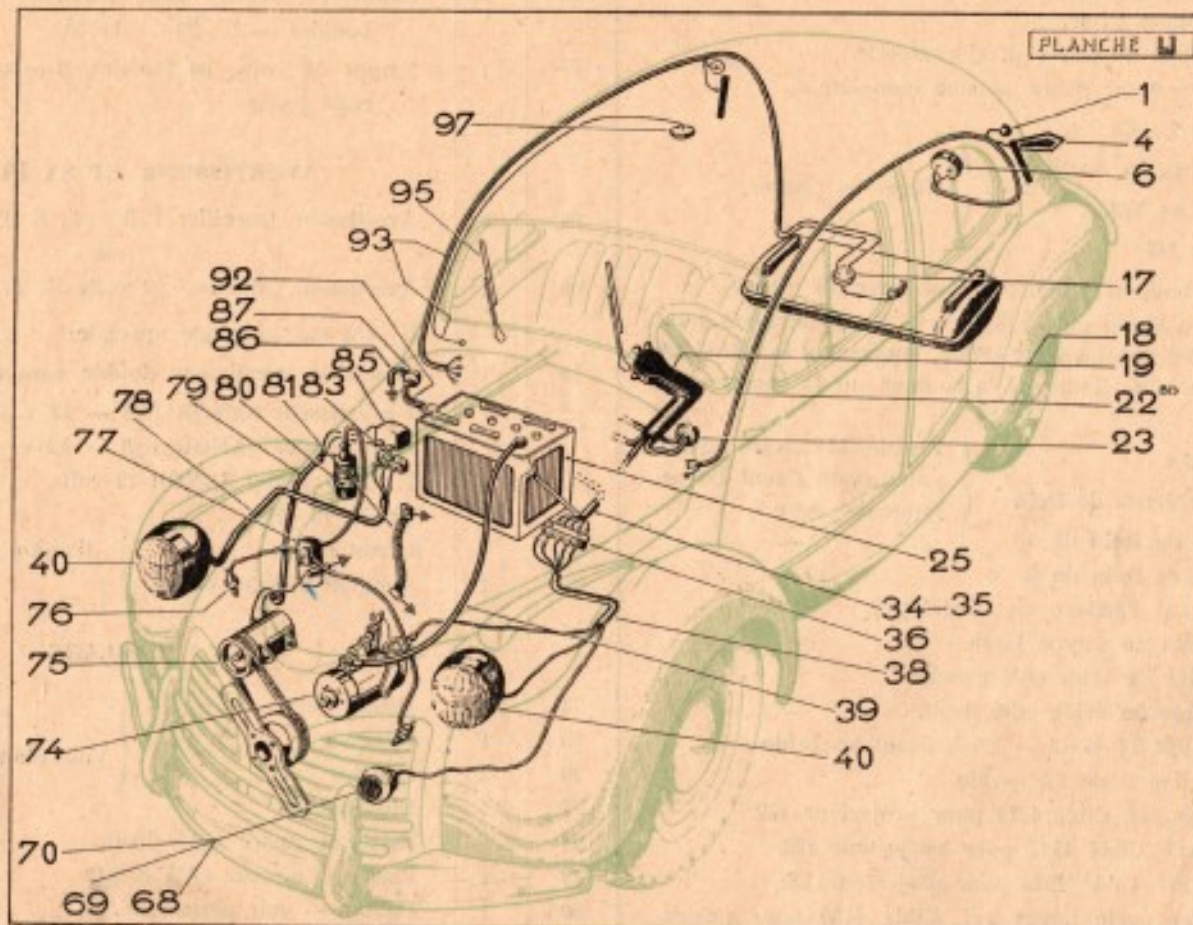
Planches X. Capot (détail). — Brancards. — Triangulation avant. — Tôles de protection du moteur. — Support de manivelle.

Planches Y. Portes AV et AR (fixation — fermeture — glaces). Châssis (cadre et traverse AV support moteur).

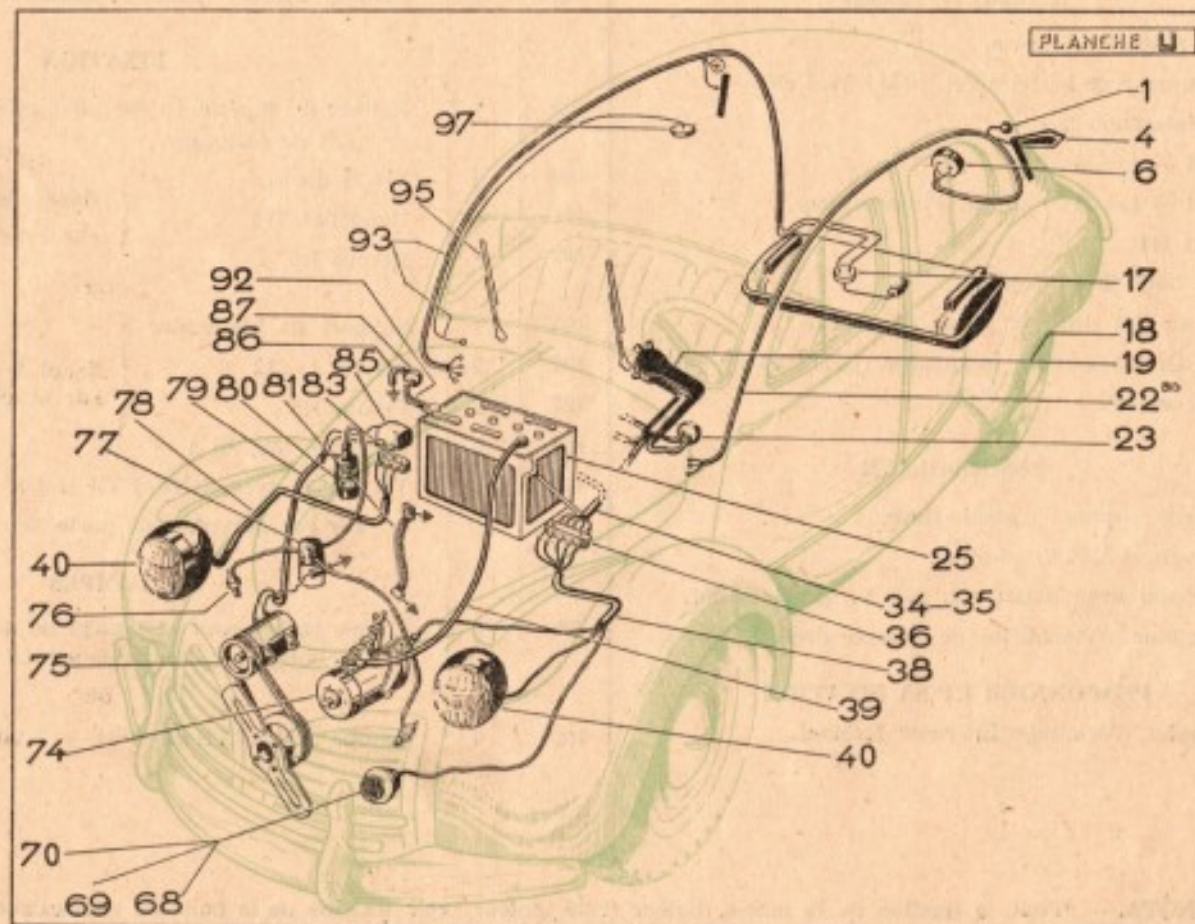
Planches Z. Encadrement de calandres — calandres et fixation. Pare-chocs — avant et arrière. — Fixation des sièges. — Accessoires. — Outillage.

NOTA IMPORTANT. Les pièces ne prêtant pas à confusion ne sont pas représentées sur les planches, mais elles sont indiquées dans la nomenclature.

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
FEUX DE POSITION			SUPER-COMODO		
1	2	Feux de position MARCHAL N° 10 d=30 complets.	18	1	Super-Comodo complet } Appareil S.G.E. 889 AB
2	2	Bagues protectrices (sur feux de position MARCHAL)			câblage 1025 YIU.
3	2	Lampes „Navette“ 12 volts — 3 bougies — L=30 — d=10.	19	1	Appareil Comodo S.G.E. 889 AB — sans câblage.
INDICATEURS DE DIRECTION			20	1	Cabochon rouge S.G.E. 89 — 29.
4	2	Indicateurs de direction MARCHAL — type E: 180/120 — 12 volts — complets.	21	1	Lampe spéciale 12 volts — 3 bougies — culot à vis Ø ext. = 9 — petit ballon protégé par une col- lerette.
5	2	Lampes NAVETTES 12 volts 2 bougies L=39 — d=8.	22	1	Passe fils N° 2 d=7 — auto-câble — passage des fils de la lanterne.
LANTERNE AR ET STOP			22bis	1	Faisceau AR gauche.
6	1	Lanterne AR avec STOP — MARCHAL 173/210 com- plète avec lampes.	COMBINA TEUR-CONTACT		
7	1	Interrupteur de STOP S.G.E. 673 T 109 avec patte, ou	23	1	Combinateur-contact appareil 889 FA avec clé.
8	1	Interrupteur de STOP Lockheed 12.755.	23bis	1	Combinateur-contact — sans câblage.
9	1	Vis spéciale de maître-cylindre 1217.	24	1	Clé du combinateur — (indiquer le N° de la clé — Ce N° est marqué sur le combinateur contact).
10	1	Collier BV 1782 — L=70 alu fixant le fil de stop sur tuyauterie Lockheed.	BATTERIE ET SA FIXATION		
11	1	Lampe ballon pour stop 12 volts — 6 bougies — culot baïonnette d=15 — plot central d=19 — L=35.	25	1	Batterie 12 volts — 40 AH — ou à défaut 45 AH.
12	1	Lampe „Navette“ pour lanterne AR — 12 volts — 3 bougies — d=10 — L=39.	26	3	Colliers BV 1782 — L=70 — alu — fixant le câble batterie sur le fil du démarreur.
12bis	1	Couvercle de lanterne AR — complet MARCHAL.	27	2	Goujons de serrage de la batterie.
FIXATION			28	2	Ecrous Hbis de 8.
13	2	Vis de d=6.	29	1	Barrette fixant la batterie.
14	2	Rondelles W6.	30	2	Rondelles WZ de 8.
15	2	Ecrous H6.	31	4	Ecrous H8.
16	2	Cage d'écrous frein } fixant la lanterne	32	4	Rondelles type large de 8.
16bis	2	Ecrous frein de 6 } sur la pointe AR.	33	1	Cuvette des accus.
JAUGE ELECTRIQUE			34	1	Faisceau intermédiaire avant côté droit.
17	1	Jauge électrique (voir planche 1).	35		Faisceau intermédiaire avant côté gauche.
			36	1	Barrette S.G.E. 999 B-5-IV complète.
			37	2	Ecrous et rondelles de la barrette.
			38	1	Faisceau phare côté gauche.
			39	1	Câble de la batterie au démarreur.

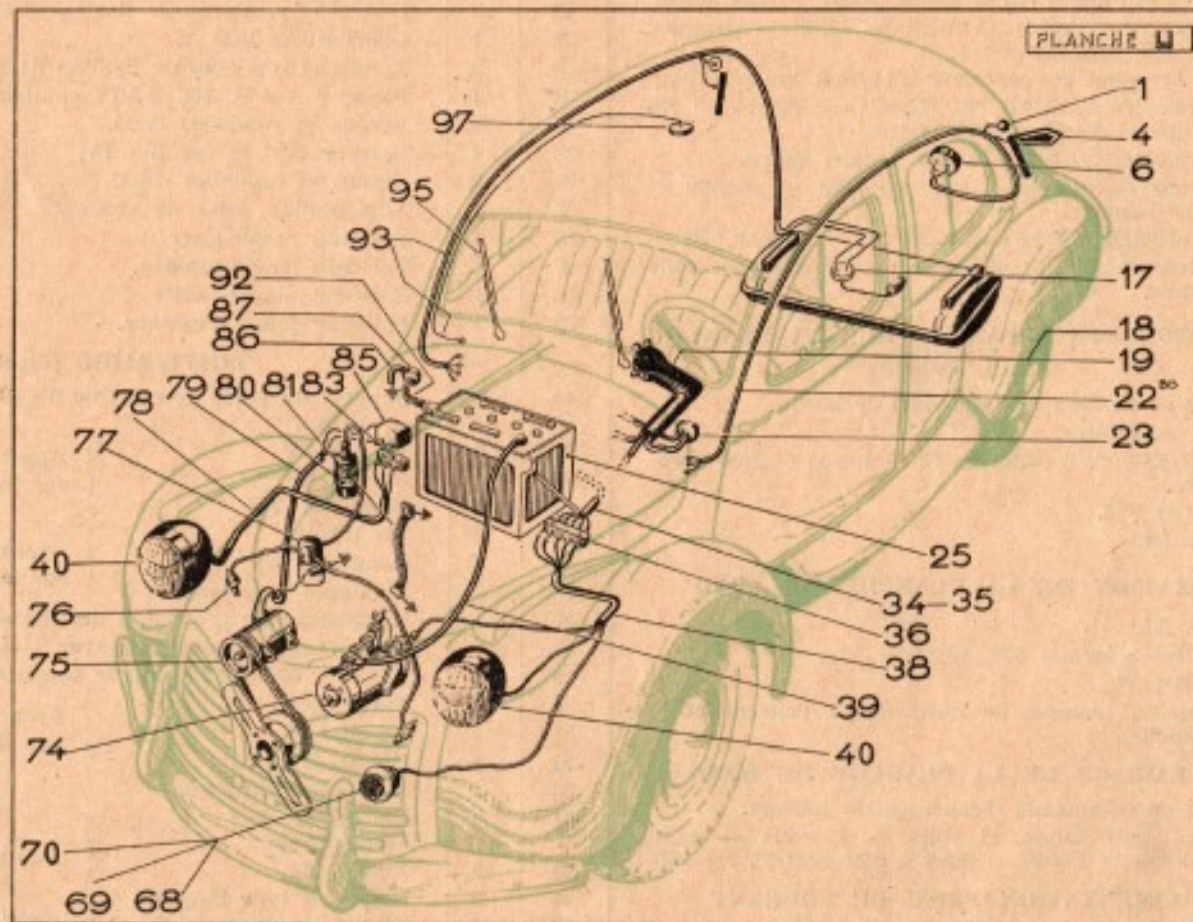


No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
PHARES ET LEURS FIXATION					
40	2	Projecteurs Ciblié.	65	2	Lampes route code (jaune) 12 volts — 60 bougies.
41	1	Enveloppe du phare droit complète.	66	2	Lampes „Navette” pour lanterne avant 12 volts 3 bougies — L—39 — d=10.
42	1	Enveloppe du phare gauche complète.	67	1	Lampe 12 volts, 60 bougies, 3 ergots, ballon de 40, code jaune.
43	2	Vis H8 L=65.	AVERTISSEUR ET SA FIXATION		
44	2	Rondelles ép. 10/10	}	fixant les phares.	
44 bis	2	Rondelles W8.			
45	2	Ecrous H8			
46	2	Caoutchouc d'étanchéité (enveloppe de phare).	68	1	Avertisseur Ducellier P.5 A.4., S.P.2., 12 volts.
47	1	Joint en simili cuir verni d=6, H=35 formant joint entre l'enveloppe et l'aile, longueur 2 m 400 (1.200 par côté) (indiquer la couleur sur la commande).	69	1	Avertisseur „Klaxon” 12 volts E. T. F.
48	4	Vis	ou sur demande spéciale:		
49	4	Rondelles	}	Fixation du phare sur la patte avant fixant l'enveloppe de phare.	
50	4	Cages d'écrou de frein			
51	4	Ecrous de frein de 6			
52	2	Ecrous de frein de 6.	70	1	Ensemble avertisseur double comprenant:
53	2	Vis fixant l'arrière de l'enveloppe.	1 avertisseur SANOR F/8 — 12 v. — type A.420.		
54	2	Rondelles de 6 type large.	1 avertisseur SANOR F/8 — 12 v. — type G.300 et		
55	1	Ensemble de bride côté gauche.	1 relais spécial SANOR 12 volts.		
56	1	Ensemble de bride côté droit.	71	1	Vis H. 10x20
57	8	Rivets alu TP d=4 — L=5 fixant les brides.	72	1	Ecrou H. 10.
57 bis	20	Rivets fixé G de 3,5 — alu.	73	1	Rondelle Blocfor de 10
58	2	Cuvelage réf. Ciblié 4216 pour projecteur 152.	CABLAGE		
59	2	Glace réf. Ciblié 4247 pour projecteur 152.	74	1	Démarreur
60	2	Miroir réf. Ciblié 4248 pour projecteur 152.	75	1	Dynamo
61	2	Bouchon porte lampe réf. Ciblié 4130 pour projecteur 152.	76	2	Bougies
62	2	Couronne de réglage réf. Ciblié 4255 pour projecteur 152.	77	1	Distributeur
63	2	Enjoliveurs chromés pour projecteur 152 B.	78	1	Faisceau phare côté droit.
64	2	Passe-fils N° 4 de 12 — pour fils de phares.	79	1	Faisceau moteur côté droit.
			80	1	Bobine — voir planche F.
			81	1	*Shunt masse moteur.
			82	1	Vis fixant shunt (côté avant).
			83	1	Barrette S. G. E., 999 B., 3. I. V. complet.
			84	2	Ecrous et rondelles.
			85	1	Conjoncteur régulateur (voir planches F.).



No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
INTERRUPTEUR DE BATTERIE			98	2	Vis Parker type ZTR No 8 L 3/8" — cadmié.
fixation — câblage			98 bis	1	Lunette montée (glace et encadrement) Labinal.
86	1	Câble robinet — masse.	FIXATION		
87	1	Interrupteur de batterie PR. 40.814 avec clé.	99	1	Entretoise supérieure de pied milieu formant support de plafonnier.
88	1	Clé d'interrupteur.	100	4	Vis H 6×16
89	1	Vis R4 — L=45	101	4	Rondelles W6
90	1	Vis R4 — L=50		4	Ecrous H6
91	2	Ecrous H4		4	Ecrous H6
92	1	Câble batterie — robinet.	ou		
93	1	Faisceau AR droit et jauge d'essence.	103	1	Support de plafonnier
93 bis	1	Passe-fils No 2 d=7, auto-câble (pour fils de jauge d'essence).	104	2	Vis H3 L=12
ESSUIE-GLACE			105	2	Ecrous H3
94	1	Plaquette support d'essuie-glace.	106	2	Rondelles WZ de 3
95	1	Essuie-glace S. E. V. complet.	107	2	Vis Parker type Z No 4 TR L 3/8" fixant le support, sur l'encadrement de porte AR. (fourgonnette)
96	2	Porte-balai avec balais réf. S. E. V. 58.944, 58.507.	LAMPES		
96 bis	2	Caoutchouc d'étanchéité de l'essuie-glace.	108	1	Lampe ballon pour plafonnier de d=25 — 12 volts — 15 bougies, culot baïonnette d=15, plot central.
PLAFONNIER ET SA FIXATION			ou		
97	1	Plafonnier d'éclairage intérieur Labinal.	109	1	Lampe NAVETTE 12 volts — 7 bougies.

NOTA. — *Pour la fixation de la masse moteur (côté moteur) voir fixation de la boîte de vitesses sur le carter moteur — Planche B — La fixation côté châssis se fait sur l'avant supérieur.



No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
1	1	Planche de bord nue avec étriers.			CABLAGE SOUS LA PLANCHE DE BORD
3	1	Récepteur de niveau d'essence JAEGER No 47.287 avec entretoise No 47.260 — d=60 — sans lampe.	27	1	Barrette S.G.E. 999 B6 IV — complète.
4	1	Compteur de vitesses JAEGER N. 47.281 — complet, d=100 (sans lampe).	28	2	Ecrous et rondelles de fixation d=4.
5	1	Câble et gaine de compteur JAEGER long. = 670.	29	1	Distributeur 1025 A.
6	1	Ampérémètre JAEGER No 47.286 avec entretoise No 47.260 — d=60 — sans lampe.	30	2	Ecrous et rondelles de fixation d=5.
10	1	Ampérémètre „O. S.” — d=60 — sans lampe.	31	1	Barrette S.G.E. 999 B-5-IV complète.
11	1	Compteur de vitesses „O. S.” complet — d=100 — sans lampe.	32	2	Ecrous et rondelles d=4.
12	1	Câble et gaine de compteur „O. S.” — largeur 670.	33	1	Barrette S.G.E. 999 B-3 YV.
13	1	Récepteur de niveau d'essence „O. S.” d=60 — sans lampe.	34	2	Ecrous et rondelles d=4.
		FIXATION DES APPAREILS SUR LA PLANCHE DE BORD	35	1	Alimentation prise de courant.
14	1	Plaque de fixation des appareils de bord.	36	1	Faisceau essuie-glace.
15	2	Tubes entretoises.	37	1	Faisceau lampe tableau.
16	2	Vis FB/120° de 6 collet carré — L=55 — tête chromée.	38	1	Faisceau ampérémètre.
17	2	Rondelles W6.	39	1	Faisceau jauge d'essence.
18	2	Ecrous H6.			POSTE-RADIO (Fixation)
		FIXATION DE LA PLANCHE DE BORD	40	2	Support du poste avec vis de 8×20 — écrous et rondelles.
19	6	Ecrous H5.	41	4	Vis H8×20
20	6	Rondelles acier de 5,5×16×1.	42	4	Ecrous H8
21	6	Rondelles W5.	43	4	Rondelles W8
22	1	Jonc de la planche de bord (entre l'auvent et la planche).	44	6	Vis H8×12
		ECLAIRAGE DE LA PLANCHE DE BORD	45	6	Rondelles W8
23	1	Tirette de commande d'éclairage du tableau.	46	2	Rondelles type large
24	3	Lampes petit ballon 12 volts — 3 watts — culot baïonnette D=10 — d=9 à plot central, LT=20.	47	1	Caoutchouc de protection des fils du convertisseur.
		ALIMENTATION PRISE DE COURANT	48	1	Support du convertisseur avec 4 vis de 4×20.
25	1	Socket Labinal 372 — femelle.	49	2	Vis F/90 de 6×12 fixant le support.
26	1	Bouchon Labinal 185 — mâle — sur demande spéciale.	50	4	Vis H 4×20
			51	4	Ecrous H4
			52	4	Ecrous Hbis de 4
			53	1	Baffle pour diffuseur.
			54	6	Vis FB/90° de 4×25 — acier chromé
			55	6	Ecrous H4
			56	6	Rondelles type large de 4
			57	4	Vis à bois TR 4×15 fixant le diffuseur sur baffle.
			58	3	Colliers fixant le fil du diffuseur sur baffle et auvent.
			59	2	Vis à bois TR 4×10.

NOTA. — 1. La position des tirettes peut varier suivant les planches de bord.

2. Pour détail de la commande d'essuie-glace voir planche U
 Pour détail de la commande démarreur voir planche F
 Pour détail de la commande Starter voir planche H
 Pour détail de la commande d'avance voir planche F
 Pour détail du combinateur contact voir planche U

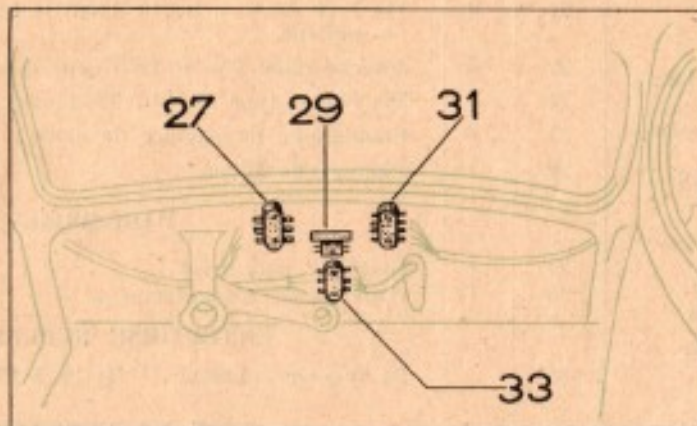
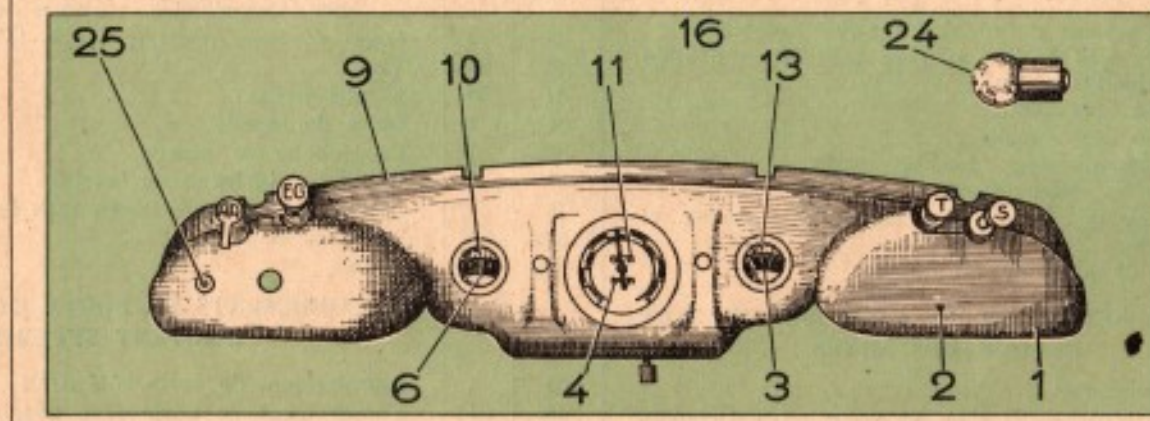
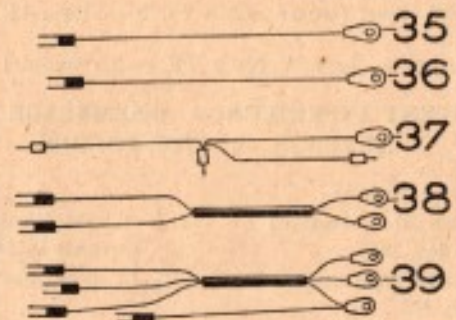
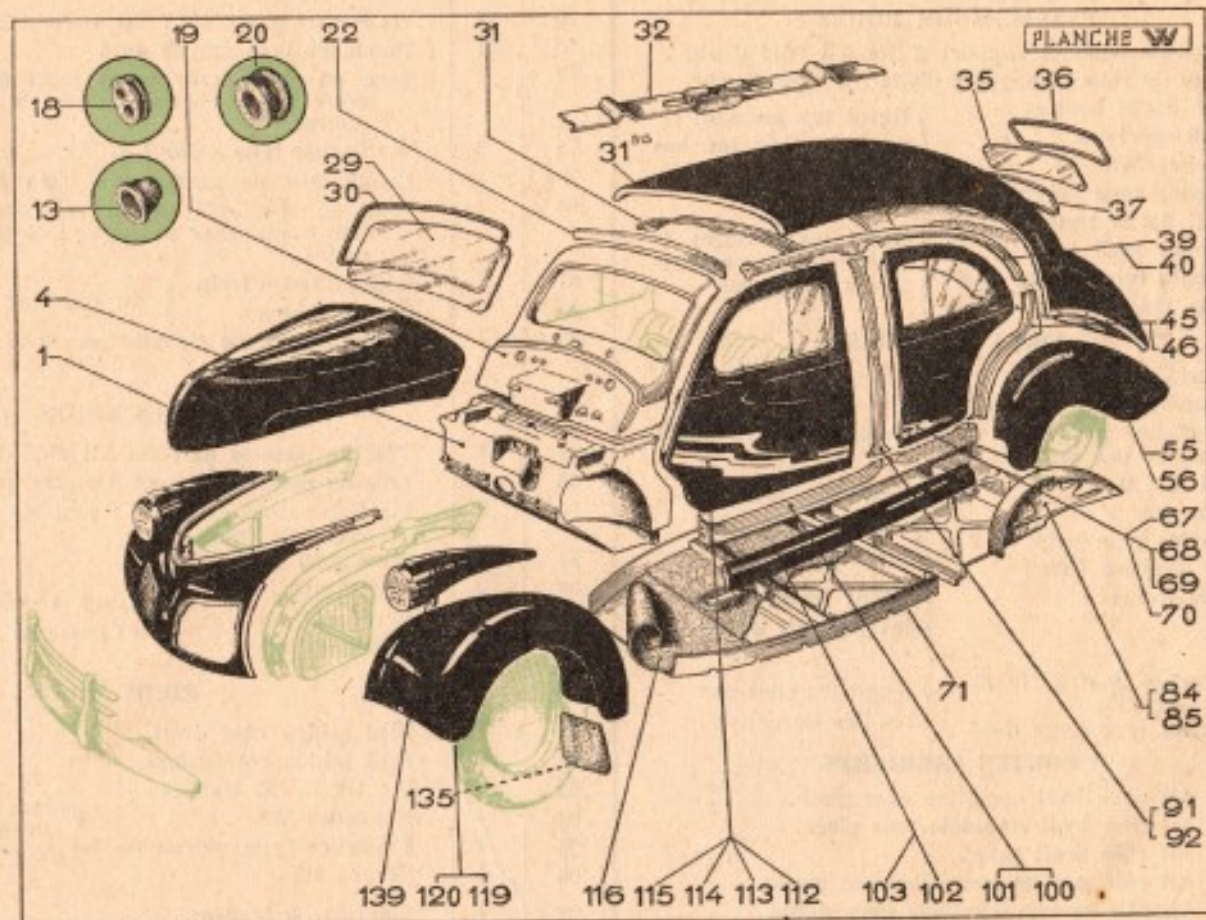


PLANCHE V



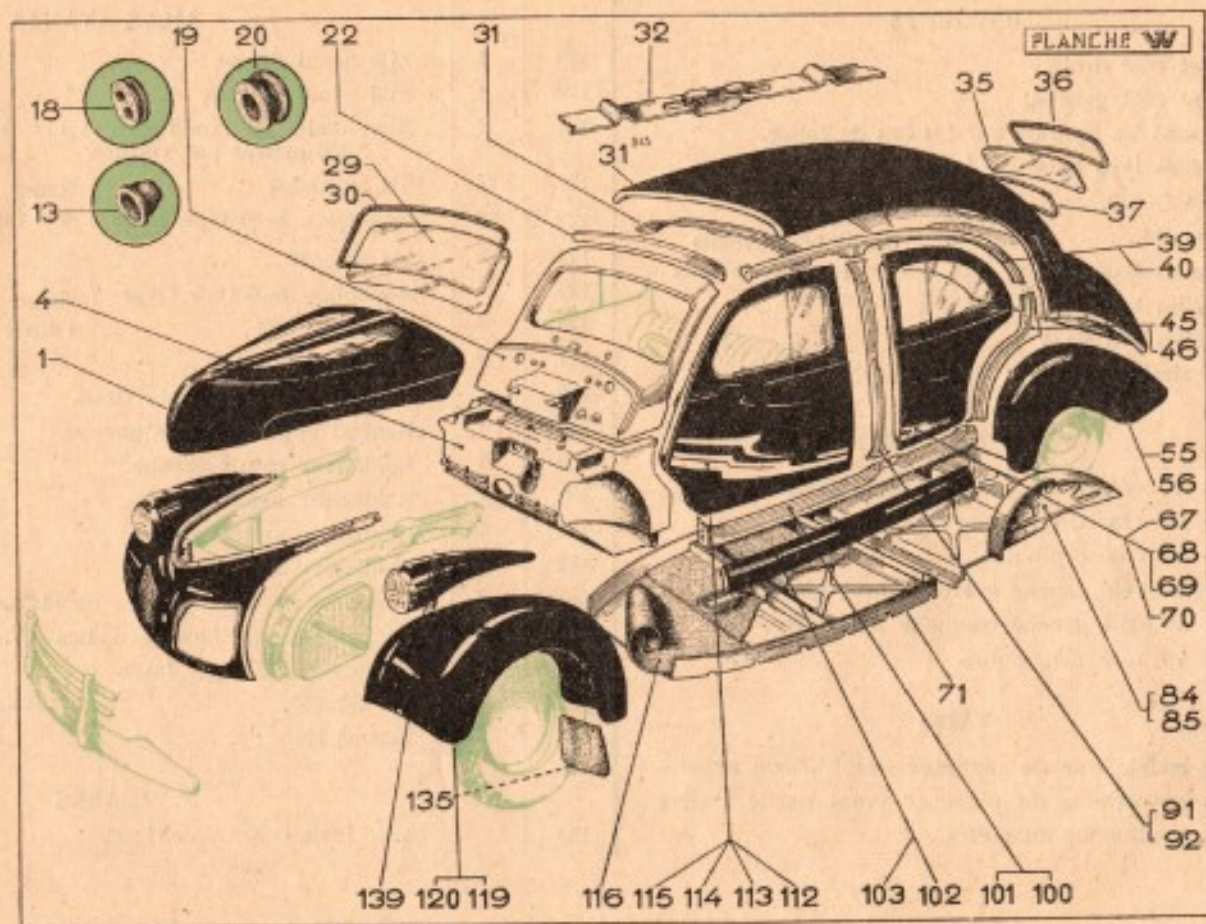
CARROSSERIE Capot - Pare-brise - Toit et lunette AR - Encadrement de porte - Passages de roues - Ailes
Portes (ensembles) - Planchers - Pieds-milieu - Bas de caisse - Bavolets - Tapis - Planche de
bord (voir installation électrique)

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
*CAPOT			24	9	Vis F/90 d=6 — L=16 fixant le toit sur l'auvent supérieur.
1	1	Capot.	25	2	Attache-câble BV N° 1965 pour d=5
2	1	Joint de capot (tresse coton ép. 3 — larg. 14 — long. 1 m.	26	2	Vis Parker type A. N° 7 TR L=9,5
3	6	Vis Parker — type A. N° 4 TF L=9,5 fixant la tresse.	27	2	Caoutchouc de passage de câble
AUVENT INFÉRIEUR — ASSEMBLAGE DES AUVENTS — VIDE-POCHES			28	1	Plaque des Mines.
4	1	Auvent inférieur.	PARE-BRISE		
5	6	Vis H8×30 — traitées	29	1	Glace de pare-brise.
6	6	Rondelles W8	30	1	Caoutchouc d'encadrement.
7	6	Rondelles type moyen de 8	ENTRETOISE SUPÉRIEURE		
8	6	Ecrous H8.	31		Se reporter planche U N° 99 à 102.
9	4	Vis H. 10 traitées	TOIT ET LUNETTE AR		
10	4	Rondelles W. 10	31 bis	1	Toit complet comprenant 1 toit AV et AR — 1 plancher intermédiaire — 2 tôles de passage de roues.
11	4	Rondelles type moyen de 10		2	Cages d'écrous multiples pour 14 écrous freins.
12	4	Ecrous H. 10.	32	28	Vis.
13	1	Bague de passage de cde des vitesses (caoutchouc).	33	28	Ecrous freins.
14	8	Vis Parker type Z N° 4 — long. 1/4" TR — fixation des vide-poche.	34	1	Glace de lunette.
15	1	Vide-poche côté droit.	35	1	Caoutchouc de lunette.
16	1	Vide-poche côté gauche.	36	1	Enjoliveur intérieur de lunette.
17	1	Joint simili-cuir verni d=4 — h=15 — L=840 — entre les deux auvents.	37	1	Galerie de toit pour DYNA type luxe.
18	1	Caoutchouc de passage des commandes starter et avance.	38 bis	6	Tampons de repos.
18 bis	1	Isolateur de la gaine du flexible.	38 ter	6	Godets.
AUVENT SUPÉRIEUR ET FIXATION DU TOIT PLAQUE DES MINES			ENCADREMENTS DE PORTE ET FIXATION SUR L'AUVENT SUPÉRIEUR		
19	1	Auvent supérieur.	39	1	Encadrement de porte côté droit.
20	1	Bague de centrage de Cde des vitesses (caoutchouc).	40	1	Encadrement de porte côté gauche.
21	1	Caoutchouc d'étanchéité entre toit et auvent supérieur type „Auto-Câble" 3×5 49 long. 1 mètre.	41	2	Vis H. 8×30 traitées.
22	1	Plaque de fermeture de l'auvent supérieur.	42	2	Rondelles W8.
23	1	Renfort pour fixation du pare-soleil.	43	2	Rondelles type moyen de 8.
			44	2	Ecrous H8.



CARROSSERIE Capot - Pare-brise - Toit et lunette AR - Encadrement de porte - Passages de roues - Ailes
Portes (ensembles) - Planchers - Pieds-milieu - Bas de caisse - Bavolets - Tapis - Planche de
bord (voir installation électrique)

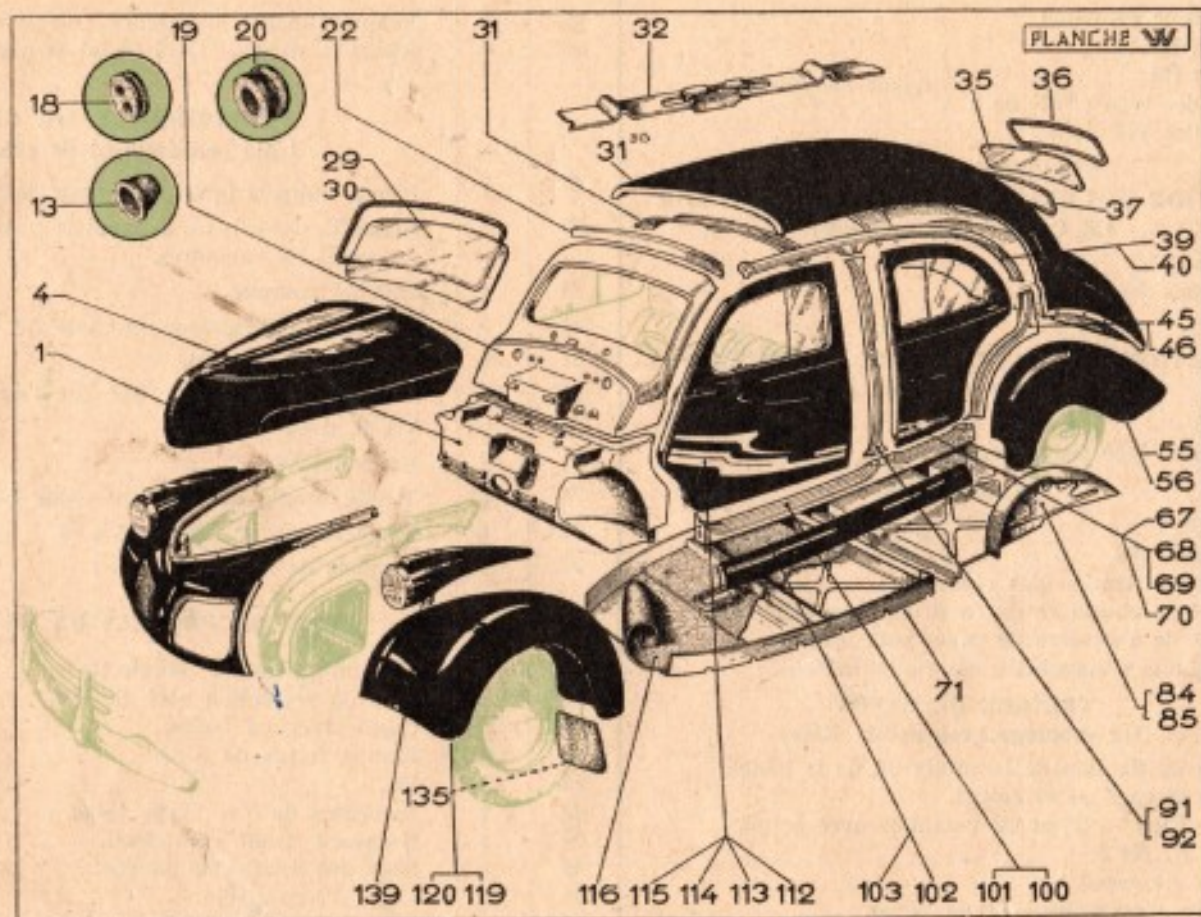
N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
PASSAGES DE ROUES					
45	1	Passage de roue et support d'aile AR côté droit.	75	21	Vis Parker type Z No 7 TR — L=1/2" } Fixation du
46	1	Passage de roue et support d'aile AR côté gauche.	76	21	Rondelles type moyen de 4 } plancher.
47	2	Vis H. 8×20 traitées	77	1	Jonc en simili cuir verni marron d=6 — H=20
48	2	Vis H8 spéciales			entre le plancher et les bas de caisse — L=2,360
49	4	Rondelles W8	78	3	Vis Parker type Z No 7 — TR — L=9,5.
50	4	Rondelles type moyen de 8	79	1	Caoutchouc de passage du frein à main.
51	2	Vis H. 8×25 traitées.	80	1	Jonc en simili-cuir verni marron d=6 — H=20
52	2	Rondelles W8.			(entre plancher avant et intermédiaire) L=0,920
53	2	Rondelles type moyen de 8	81	2	Cages d'écrou frein
54	2	Ecrous H8.	82	2	Ecrous freins
			83	1	Joint du tube de remplissage du réservoir (sur plan-
AILES ARRIERES					cher AR).
55	1	Aile arrière côté droit.	PASSAGES DES ROUES ARRIERES		
56	1	Aile arrière côté gauche.	84	1	Tôle de passage de roue AR côté droit.
57	1	Jonc d'aile simili-cuir verni d=6, H=35, L=3,600	85	1	Tôle de passage de roue AR côté gauche.
		mètres par voiture.	86	6	Vis F/90 d=6 — L=16 fixant les tôles sur les pas-
58	8	Vis H. 6×20.			sages de roues.
59	8	Ecrous H8	87	2	Vis FB/90 d=5 — L=15.
60	16	Rondelles type large de 6	88	2	Vis H5×16
61	6	Cages d'écrous freins	89	2	Ecrou H5
62	6	Ecrous freins	90	6	Rondelles W5
63	4	Vis			
64	2	Vis			
65	2	Vis Parker type Z No 10			
66	2	Rondelles type large d=5			
			PIEDS MILIEU		
**PORTES ARRIERES			91	1	Pied milieu côté droit.
67	1	Porte AR côté droit complète avec glace.	92	1	Pied milieu côté gauche.
67 bis	1	Porte AR côté droit complète sans glace.	93	4	Vis H8 L=30 traitées
68	1	Porte AR côté droit (nue).	94	4	Rondelles W8
69	1	Porte AR côté gauche complète avec glaces.	95	4	Rondelles type moyen de 8
69 bis	1	Porte AR côté gauche complète sans glaces.	96	4	Ecrous H8
70	1	Porte AR côté gauche (nue).	97	4	Vis H8×30 traitées.
			98	4	Rondelles W8
			99	4	Rondelles type moyen de 8
PLANCHER					
71	1	Plancher avant.	BAS DE CAISSE		
72	4	Cages d'écrous freins	100	1	Bas de caisse côté droit.
73	4	Ecrous freins de 5	101	1	Bas de caisse côté gauche.
74	4	Vis			



CARROSSERIE Capot - Pare-brise - Toit et lunette AR - Encadrement de porte - Passages de roues - Ailes
Portes (ensembles) - Planchers - Pieds-milieu - Bas de caisse - Bavolets - Tapis - Planche de
bord (voir installation électrique)

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
BAVOLETS			AILES AVANTS		
102	1	Bavolet côté droit.	119	1	Aile avant droite.
103	1	Bavolet côté gauche.	120	1	Aile avant gauche.
104	22	Vis fixant les bavolets sur les bas de caisse.	121	1	Jonc d'aile en simili cuir verni d=6 — H=35 — 3,200 mètres par voiture.
105	22	Rondelles type large de 4.	122	10	Vis spéciales } fixant les ailes
106	8	Vis H4 L=12.	123	10	Rondelles de 6 type large } sur les brancards.
107	8	Ecrous H4.	124	6	Vis H6×20
108	8	Rondelles type moyen de 4	125	6	Rondelles de 6 type large } fixant les ailes sur
109	8	Rondelles type large de 4	126	6	Rondelles W6 } l'auvent inférieur.
110	8	Rondelles WZ de 4	127	6	Ecrous H6
111	2	Jones simili cuir d=4, H. 15, L=1,700 m	128	1	Renfort supérieur côté droit.
**PORTES AVANTS			129	1	Renfort supérieur côté gauche.
112	1	Porte AV côté droit complète avec glaces.	130	1	Raidisseur avant gauche.
112bis	1	Porte AV côté droit complète sans glaces.	131	1	Raidisseur avant droit.
113	1	Porte AV côté droit nue.	132	1	Raidisseur arrière gauche.
114	1	Porte AV côté gauche complète avec glace.	133	1	Raidisseur arrière droit.
114bis	1	Porte AV côté gauche complète sans glace.	134	2	Supports de bavette avec caoutchouc.
115	1	Porte AV côté gauche nue.	135	2	Caoutchoucs de bavette d'ailes AV.
TAPIS			136	6	Rondelles de 3 type large } fixation des bavelles.
116	1	Tapis caoutchouc du plancher avant partie avant.	137	6	Vis H3×10.
117	1	Tapis caoutchouc du plancher avant partie arrière.	138	6	Ecrous H3
118	1	Tapis caoutchouc du coffre AR.	PHARES		
			139		Voir installation électrique.

NOTA. — *Détails du capot — planche X. **Détails des portes — planche X.



CARROSSERIE ET CAPOT (fixation - verrouillage - tringle - enjoliveurs) - Brancards - Tôles de protection du moteur - Triangulation avant - Mise en marche à la main (support de manivelle)

N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
ENJOLIVEUR DE CAPOT			VERROUILLAGE DU CAPOT (côté capot)		
1	1	Enjoliveur de capot	25	1	Plaque support supérieure complète.
2	2	Vis H5 L=14	26	6	Rivets C. d=4 — L=8 fixant la plaque sur le capot.
3	2	Ecrous H5			
4	4	Rondelles type étroit de 5			
5	2	Rondelles WZ de 5	VERROUILLAGE DU CAPOT (côté encadrement de calandres)		
FIXATION DU CAPOT			27	1	Plaque support inférieure complète.
FIXATION DES BATTANTS DE CHARNIERES SUR LE CAPOT (1er montage)			28	5	Rivets C. d=4 — L=8 fixant la plaque sur l'encadrement de calandres.
6	4	Ecrous H5.	29	1	Crochet complet.
7	4	Rondelles W5.	30	1	Vis H3, L=10 (serrage du câble sur le maneton).
8	2	Etriers.	31	1	Maneton du crochet.
FIXATION DES BATTANTS DE CHARNIERES (2ème montage).			32	1	Support de la tirette (fixé sur l'auvent inférieur).
9	4	Vis H5.	33	2	Vis R. d=4 — L=10.
10	4	Rondelles type moyen de 5.	34	2	Rondelles W4.
CHARNIERES			35	1	Tirette souple D.A.V. sans gaine L=1,50 m.
11	4	Vis H6×16	36	1	Gaine Bowdenex T1 L=0,35 m.
12	4	Rondelles W6	37	2	Ressorts de rappel.
13	2	Paliers de fixation des charnières.	TOLE DE PROTECTION DU MOTEUR		
14	1	Battant de charnière de capot côté gauche.	38	1	Tôle de protection côté droit.
15	1	Battant de charnière de capot côté droit.	39	1	Tôle de protection côté gauche.
16	2	Caoutchouc d'étanchéité des battants.	40	8	Cages d'écrous freins.
TRINGLE DE CAPOT (1er montage avec rotule Eloy)			41	8	Ecrous freins de 5 SI.
17	1	Plaque de fixation de la rotule ou de la tringle.	42	8	Vis.
18	1	Vis de serrage de la rotule.	43	8	Rondelles de 5 — Type large.
19	1	Rotule Eloy — Type 2B complète avec écrou.	44	1	Brancard avant côté droit.
20	1	Ecrou H. bis 5.	45	1	Brancard avant côté gauche.
21	1	Tringle de capot.	46	10	Cages d'écrou frein.
22	1	Equerre d'accrochage et de repos.	47	10	Ecrous freins de 6/100.
TRINGLE DE CAPOT (2ème montage sans rotule)			48	2	Entretoises.
23	1	Tringle de capot.	49	2	Vis.
24	1	Rivet C. d=4,5 — L=12 (axe tringle capot)	50	2	Ecrous frein de 5 SI
			51	2	Ecrous frein de 5 SI

PLANCHE X

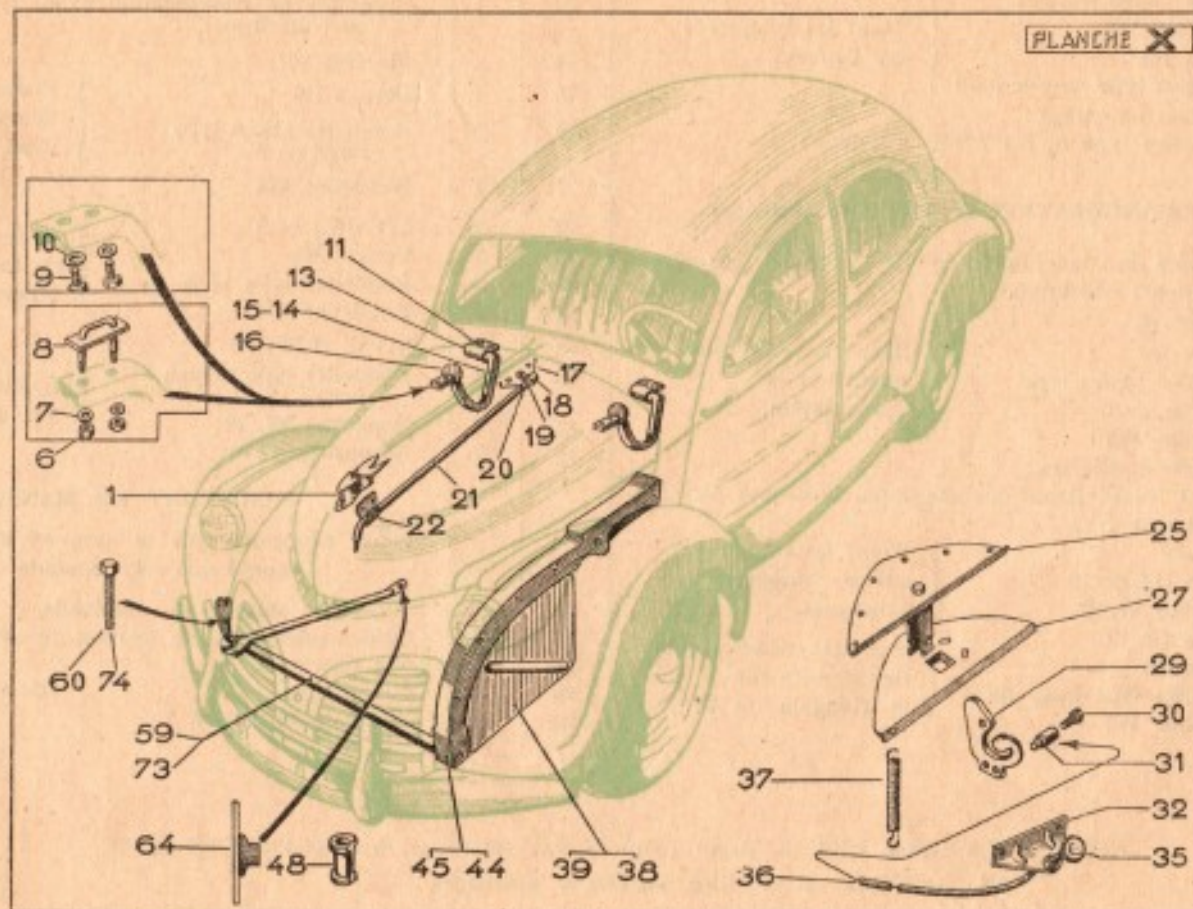
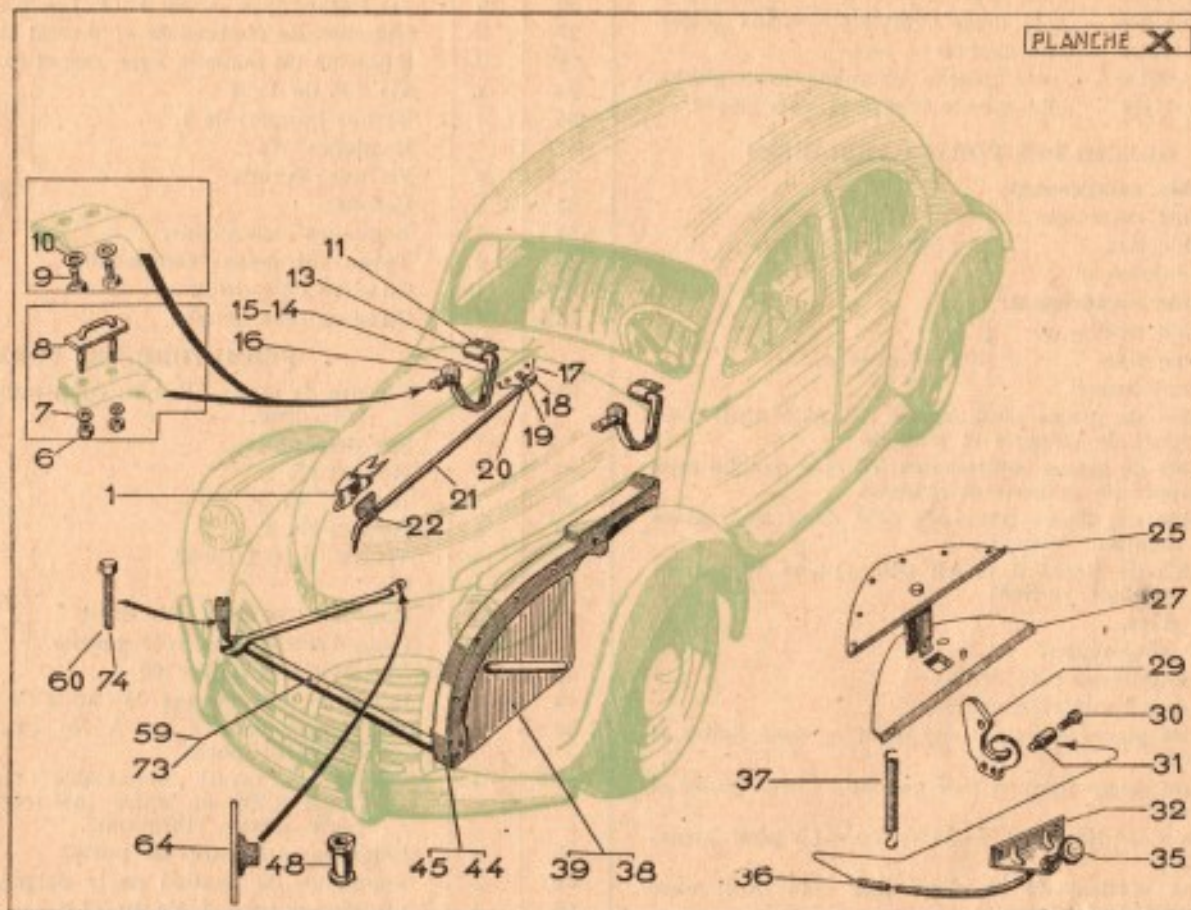
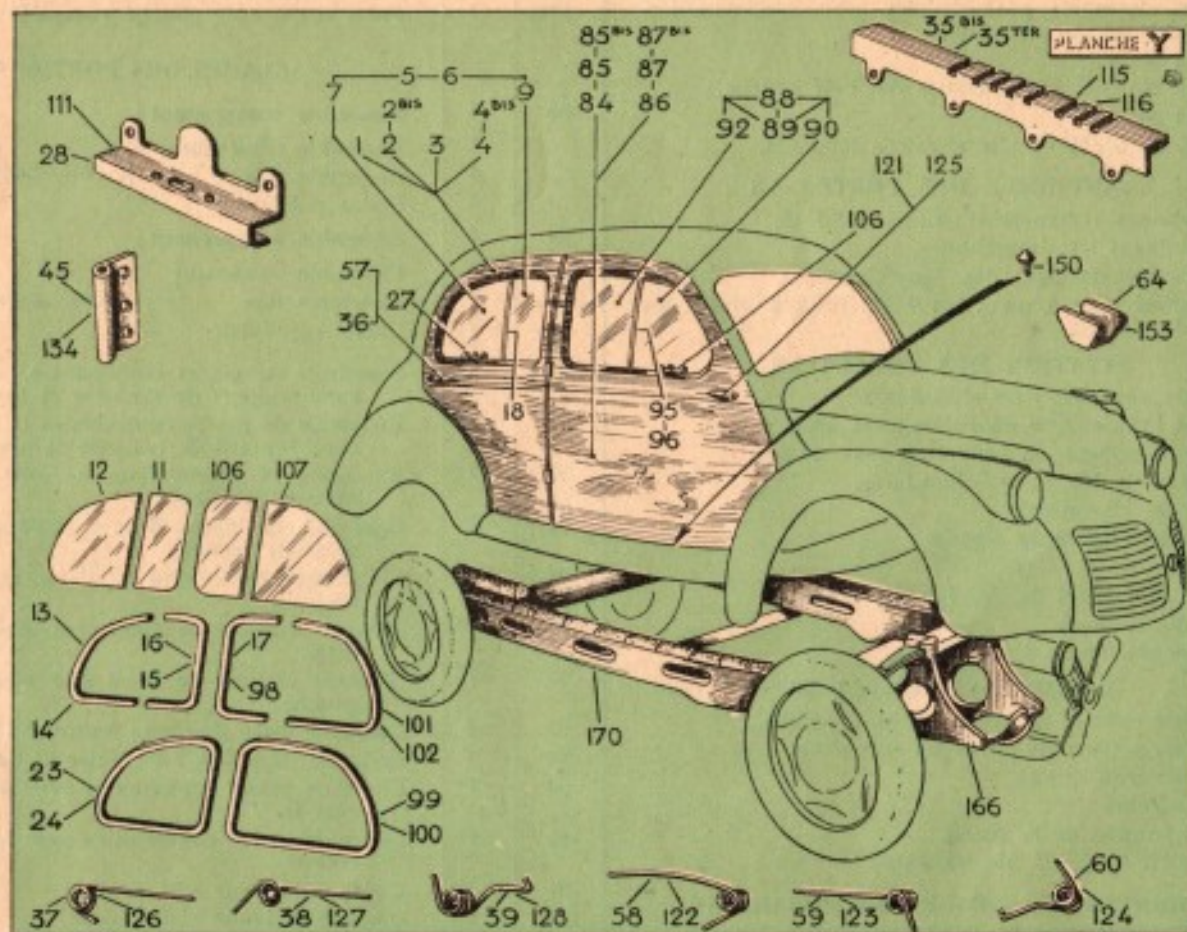


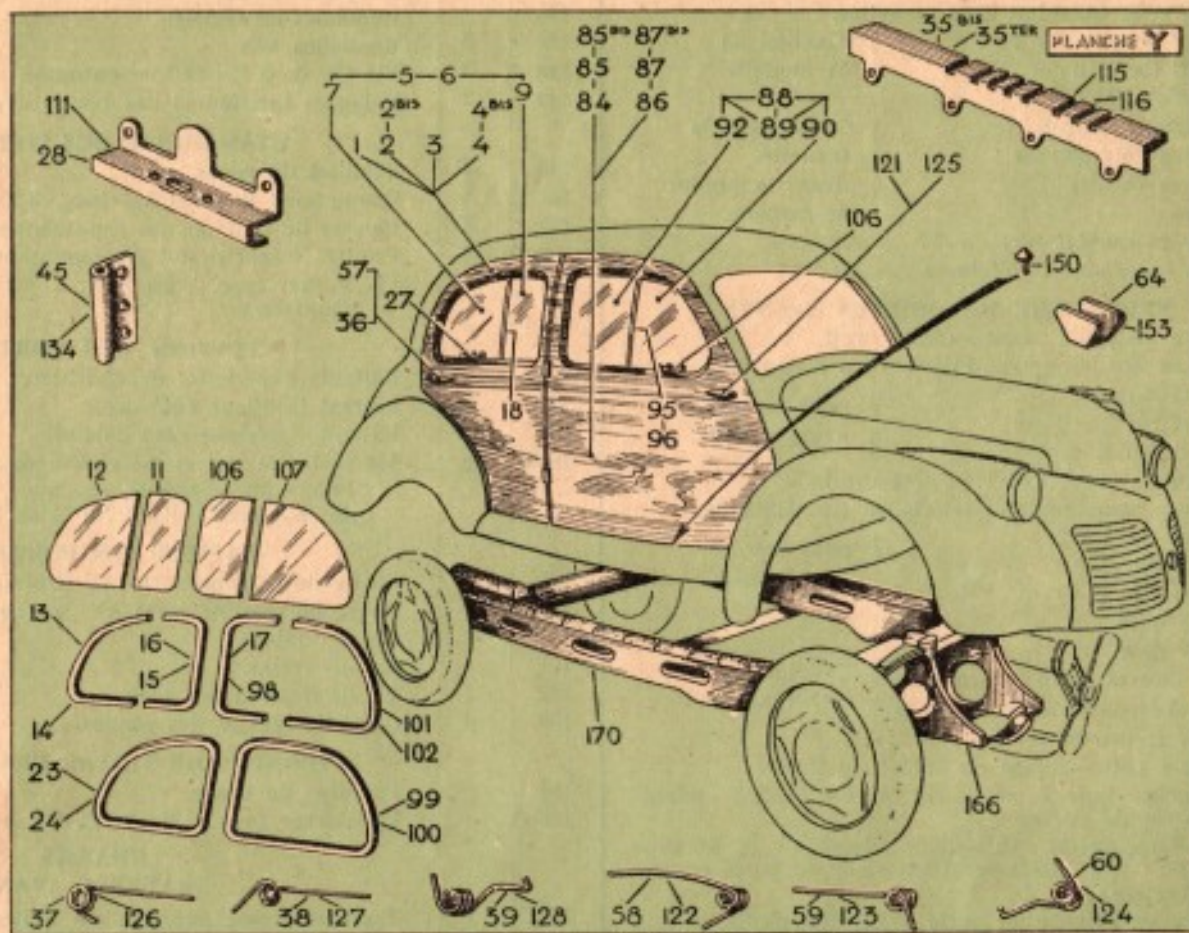
PLANCHE X



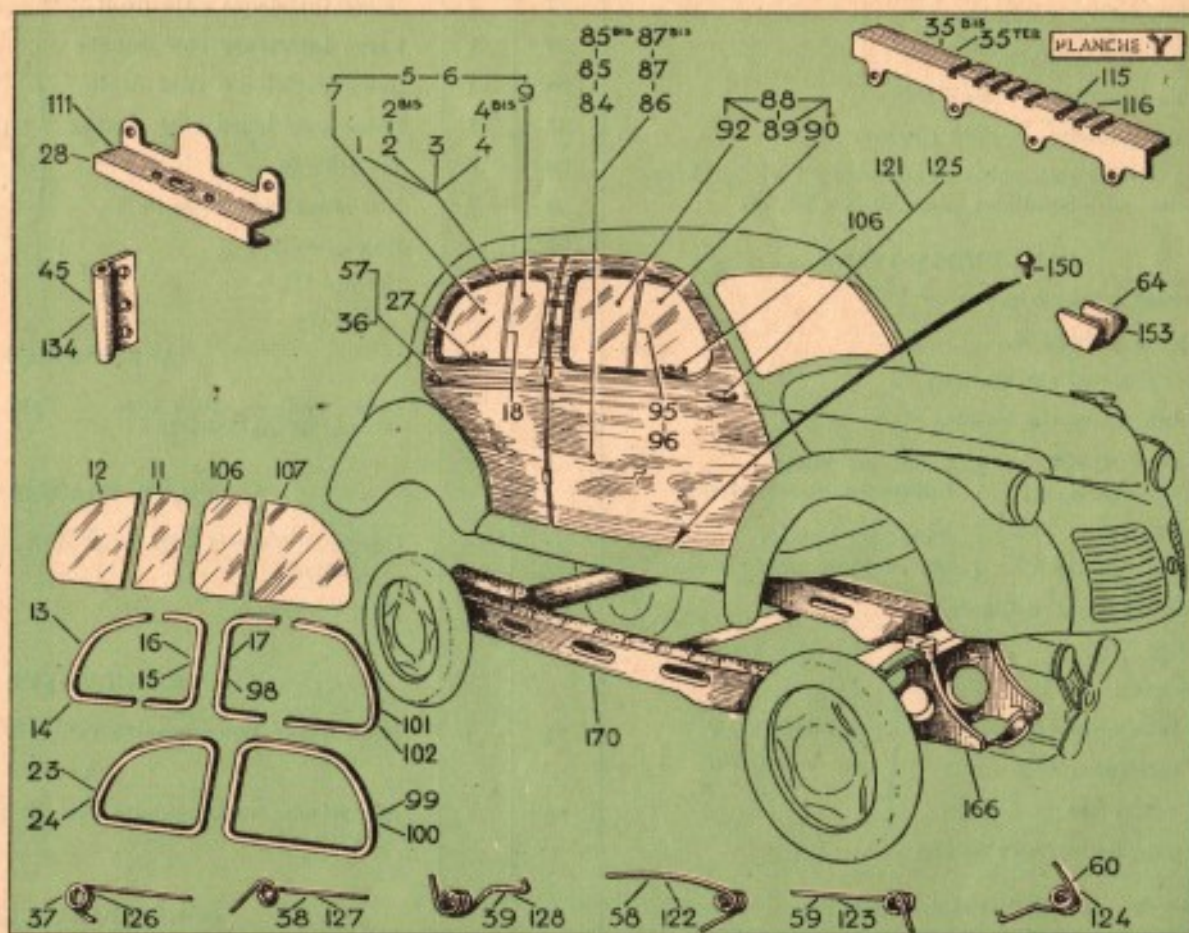
No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
PORTES ARRIERES			23	1	Cadre de glaces coulissantes côté droit avec feutre et glissière.
1	1	Porte arrière — côté droit — nue.	25	26	Vis Parker type A. No 4 TR. L=3/8" } fixant les
2	1	Porte arrière — côté droit complète — avec glaces.	26	10	Vis Parker type A. No 4 TF. L=3/8" } cadres.
2bis	1	Porte arrière — côté droit complète — sans glaces.	27	2	Manettes de commande et d'arrêt des glaces.
3	1	Porte arrière — côté gauche — nue.	28	2	Supports de manette avec manettes.
4	1	Porte arrière — côté gauche complète avec glaces.	29	4	Vis TF. de 4x8
4bis	1	Porte arrière — côté gauche complète sans glaces.	30	4	Ecrous borgnes de 4 } fixant la manette
GLACES DES PORTES ARRIERES			31	4	Rondelles W4
5	1	Ensemble comprenant:	32	4	Vis avec écrous
	1	Ensemble coulissant	33	4	Ecrous
	1	Ensemble fixe } côté droit.	34	4	Rondelles caoutchouc.
	1	Cadre enjoliveur	35	4	Tubes entretoises caoutchouc.
6	1	Ensemble comprenant:	35 bis	1	Glissière côté droit.
	1	Ensemble coulissant	35 ter	1	Glissière côté gauche.
	1	Ensemble fixe } côté gauche.	FERMETURE DES PORTES AR		
	1	Cadre enjoliveur	36	1	Serrure de porte AR avec condamnation intérieure — côté droit.
7	1	Ensemble de glaces coulissantes AR côté droit avec support de manette et manette.	Sur demande :		
8	1	Ensemble de glaces coulissantes AR côté gauche avec support de manette et manette.	37	1	Ressort No 1
9	1	Ensemble de glaces fixes AR côté droit avec glace et montant vertical.	38	1	Ressort No 2
10	1	Ensemble de glaces fixes AR côté gauche avec glace et montant vertical.	39	1	Ressort No 3
11	2	Glaces fixes.	40	4	Vis TF. de 6 LT=32.
12	2	Glaces coulissantes.	41	4	Vis
13	1	Cadre enjoliveur côté droit.	42	2	Cage d'écrou frein côté droit
14	1	Cadre enjoliveur côté gauche.	43	2	Cage d'écrou frein côté gauche
15	1	Cadre de glaces fixes — côté droit — avec feutre et têtes	44	8	Ecrous freins de 6x100
16	1	Cadre de glaces fixes — côté gauche — avec feutre et têtes	45	2	Renforts pour serrage de l'arrêt de porte.
17	2	Feutres L=1,100 m — l=29 — ép.=1,5 pour glaces fixes.	46	6	Vis Parker type Z ou A No 10 TRL=5/8" fixant l'arrêt de porte.
18	1	Montant vertical de la glace fixe côté droit avec profilé caoutchouc.	47	2	Caoutchouc profil „Auto-Câble“ d=6x10 P. 48. (long. 1,200 m. entre intérieur et extérieur de porte contre vibrations).
19	1	Montant vertical de la glace fixe côté gauche avec profilé caoutchouc.	48	2	Poignées extérieures de porte.
20	2	Feutres L=1,780 m. — l=30 — ép.=3.	49	2	Plaquettes de fixation de la poignée.
21	4	Vis Parker fixant le montant vertical.	50	4	Vis Parker type Z No 10 TFB L=1/2 fixant les plaquettes.
22	2	Profilé d'étanchéité caoutchouc L=350.	51	2	Rondelles de frottement des poignées.
			52	2	Poignées intérieures de porte.
			53	2	Rondelles d'appui caoutchouc.
			54	2	Rondelles de frottement des poignées intérieures.



N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
55	2	Rondelles W5.	85bis	1	Porte avant côté droit complète sans glace.
56		Rondelles de réglage des poignées (à la demande du Montage).	86	1	Porte avant côté gauche nue
57	1	Serrure de porte côté gauche avec condamnation intérieure sur demande.	87	1	Porte avant côté gauche complète avec glace.
58	1	Ressort No 4	87bis	1	Porte avant côté gauche complète sans glace.
59	1	Ressort No 5			
60	1	Ressort No 6			
61	2	Vis CL de 5x20 — tête chromée brillante.			
		ETANCHEITE DES PORTES AR			
62	2	Caoutchoucs d'étanchéité long.=2,970 m.			
63	2	Bande fixant les caoutchoucs.			
64	12	Profilés d'écartement des caoutchoucs.			
65	42	Vis Parker type A ou Z No 4 TR L=3/8" fixant les caoutchoucs.			
		FIXATION DES PORTES AR			
66	2	Battants supérieurs de charnières.			
67	1	Battant inférieur de charnière côté droit.			
68	1	Battant inférieur de charnière côté gauche.			
69	12	Vis fixant le toit et les charnières.			
70	4	Pitons de charnières.			
71	4	Ecrous extérieurs de réglage.			
72	8	Rondelles.			
73	4	Ecrous intérieurs de fixation du piton.			
74	4	Axes Mécanindus.			
75	4	Enjoliveurs d'axes à charnières.			
		GACHES DES PORTES AR			
76	1	Gâche de serrure de porte AR côté gauche.			
77	1	Gâche de serrure de porte AR côté droit.			
78	2	Cages d'écrou double.			
79	4	Ecrous freins.			
80	4	Vis de fixation de la gâche.			
81	2	Rivets TR de 5x10 alu ou dural.			
		POIGNEES DE TIRAGE DES PORTES AR			
82	2	Poignées de tirage.			
83	4	Vis Parker type Z No 7 TF BL 1/2 chromée brillante.			
		PORTES AVANTS			
84	1	Porte avant côté droit nue.			
85	1	Porte avant côté droit complète avec glace.			
					GLACES DES PORTES AVANTS
					Ensemble comprenant :
					Ensemble coulissant
					Ensemble fixe
					Cadre enjoliveur
					côté droit.
					Ensemble comprenant :
					Ensemble coulissant
					Ensemble fixe
					Cadre enjoliveur
					côté gauche.
					Ensemble de glaces coulissantes — côté avant droit avec support de manette et manette.
					Ensemble de glaces coulissantes — côté avant gauche avec support de manette et manette.
					Ensemble de glaces fixes — côté avant droit avec montant vertical.
					Ensemble de glaces fixes — côté avant gauche avec montant vertical.
					Vis Parker type Z No 4 TF L=1/4" fixant les montants.
					Montant vertical de glace fixe avec caoutchouc côté droit.
					Montant vertical de glace fixe avec caoutchouc côté gauche.
					Cadre de glace fixe avec feutre et têtes — côté droit.
					Cadre de glace fixe avec feutre et têtes — côté gauche.
					Cadre de glaces coulissantes avec feutre et glissière — côté D.
					Cadre de glaces coulissantes avec feutre et glissière — côté G.
					Cadre enjoliveur côté droit.
					Cadre enjoliveur côté gauche.
					Feutres L=1,155 m., l.=29, ép.=1,5 (pour glace fixe).
					Feutres L=1,780 m., l.=30, ép.=3.
					Profilés d'étanchéité des glaces L=350.
					Glaces fixes.
					Glaces coulissantes.

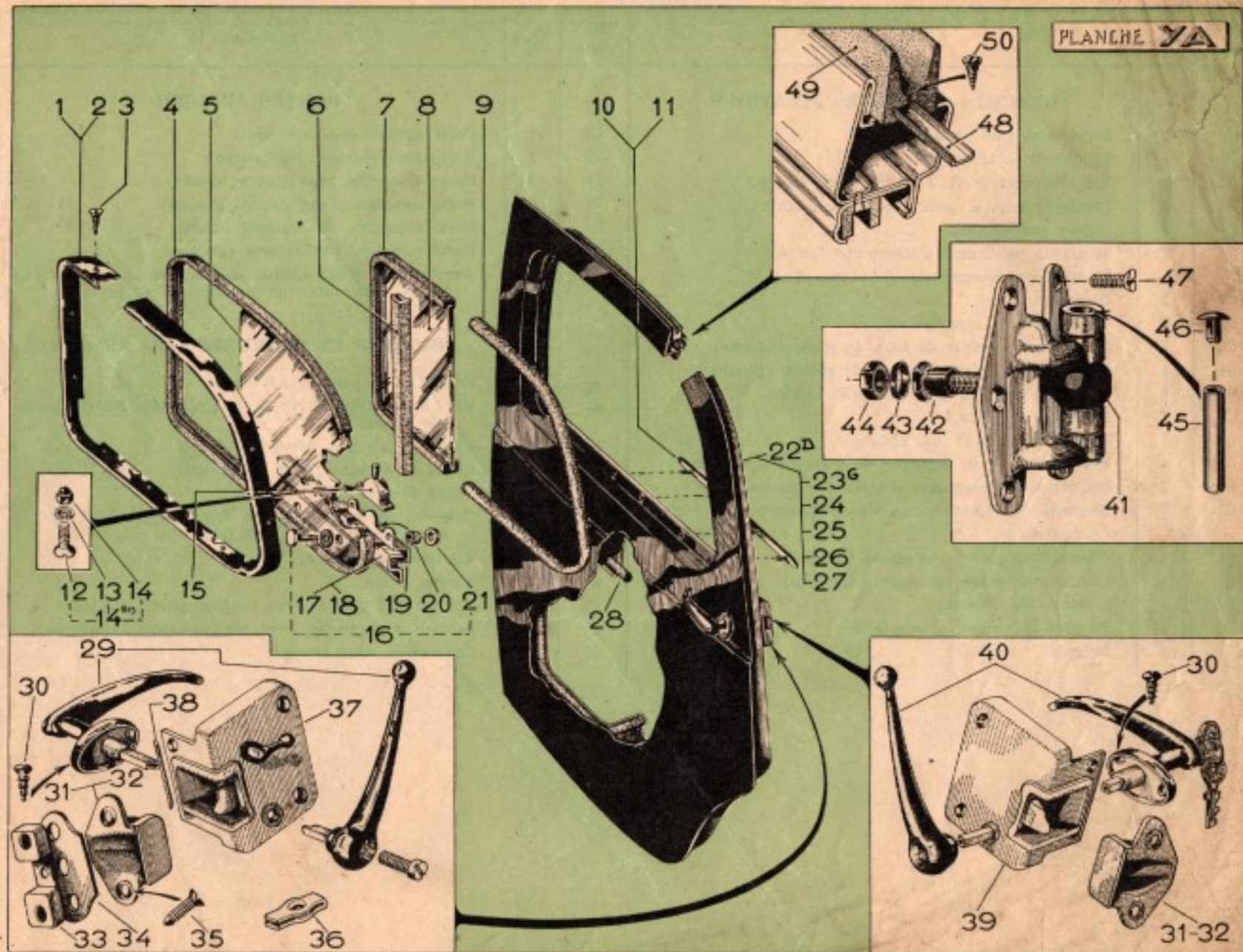


No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
108	24	Vis Parker type A. No 4 TR L=3/8" fixant les cadres	143	1	Rondelle de frottement des poignées extérieures.
109	14	Vis Parker type A. No 4 TF L=3/8" de glaces.	144	1	Rondelle de frottement des poignées intérieures.
110	2	Manettes de commande et d'arrêt des glaces.	145	2	Rondelles d'appui en caoutchouc.
111	2	Supports de manettes avec manettes.	146		Rondelles de réglage.
112	4	Ecrous borgnes de 4	147	2	Rondelles W5.
113	4	Vis TF de 4x8	148	2	Vis CL de 5 L=20 tête chromée.
114	4	Rondelles W4	149	2	Poignées intérieures des portes avant.
115	1	Glissière côté droit			ETANCHEITE DES PORTES AV.
116	1	Glissière côté gauche	150	2	Pastilles de repos.
117	4	Vis avec écrous	151	2	Caoutchouc d'étanchéité long. 3,250 m.
118	4	Ecrous	152	2	Bandes de fixation des caoutchoucs L=3,250 m.
119	4	Rondelles caoutchouc.	153	12	Profilés d'écartement du caoutchouc.
120	4	Tubes entretoise caoutchouc.	154	48	Vis Parker type A ou Z Nr 4 TR L=3/8" fixant les caoutchouc.
		FERMETURE DES PORTES AVANTS			FIXATION DES PORTES AV
121	1	Serrure de porte avant — côté droit.			Battants supérieurs de charnières.
		Sans condamnation intérieure sur demande.	155	2	Battant inférieur côté droit.
122	1	Ressort No 4	156	1	Battant supérieur côté gauche.
123	1	Ressort No 5	157	1	Vis fixant le toit et les charnières.
124	1	Ressort No 6	157 bis	12	Pour pîtions, écrous, rondelles, axes et enjoliveur de charnière voit du No 70 au No 75.
125	1	Serrure de porte avant — côté droit.			GACHES DES PORTES AV
		Avec condamnation intérieure sur demande.			Gâche de serrure porte AV droite.
126	1	Ressort No 1	158	1	Gâche de serrure porte AV gauche.
127	1	Ressort No 2	159	1	Cages doubles.
128	1	Ressort No 3	160	2	Ecrous freins.
129	4	Vis TF de 6	161	4	Vis de fixation des gâches.
130	4	Vis TF de 6	162	4	Cajes de réglage des gâches.
131	2	Gages d'écrou frein côté droit	163	6	
132	2	Gages d'écrou frein côté gauche			POIGNEES DE TIRAGE DES PORTES AV
133	8	Ecrous freins de 6/100			Poignées de tirage.
134	2	Renforts pour serrage de l'arrêt de porte.	164	2	Vis Parker type Z No 7 TFB L=1/2".
135	6	Vis Parker type Z ou A No 10 TR L=5/8" fixant l'arrêt de porte.	165	4	
136	2	Caoutchouc profil „Auto-Câble" d=6x10, P. 48, L=2000 (entre intérieur et extérieur de porte contre vibration).			CHASSIS
137	1	Poignées extérieure de porte avant côté droit.			TRAVERSE AVANT
138	1	Poignées extérieure de porte avant côté gauche.	166	1	Traverse avant (support du moteur).
139	2	Plaquette de fixation de poignée de porte.	167	6	Vis spéciales.
140	1	Dispositif de condamnation „Fontaine et Dubois".	168	6	Rondelles de 14 type moyen.
141	1	Vis de maintien du dispositif.	169	6	Freins de 14 — rectangulaire LT=54, ép.=10/10.
142	1	Clé de condamnation.			CADRE
			170	1	Châssis cadre — ensemble soudé.

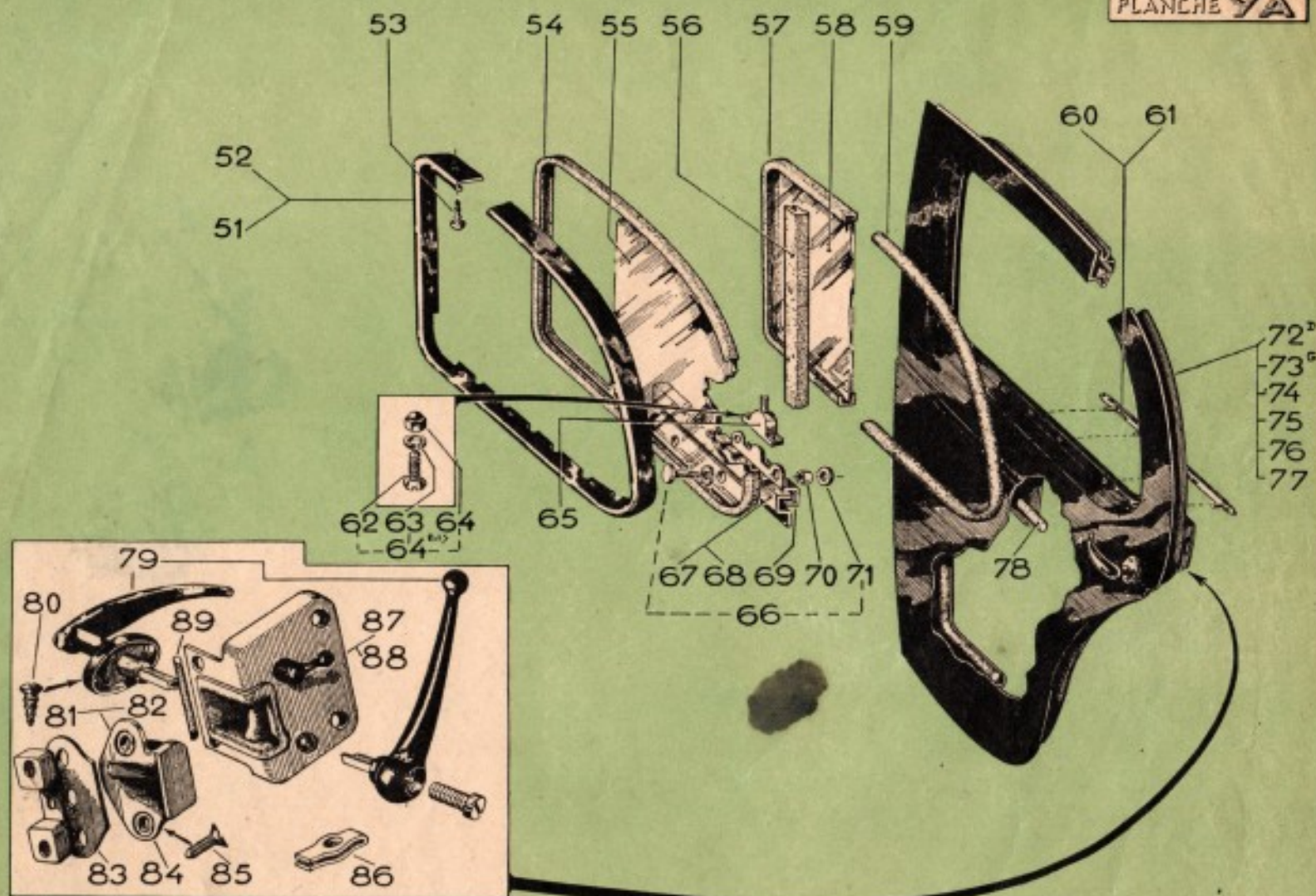


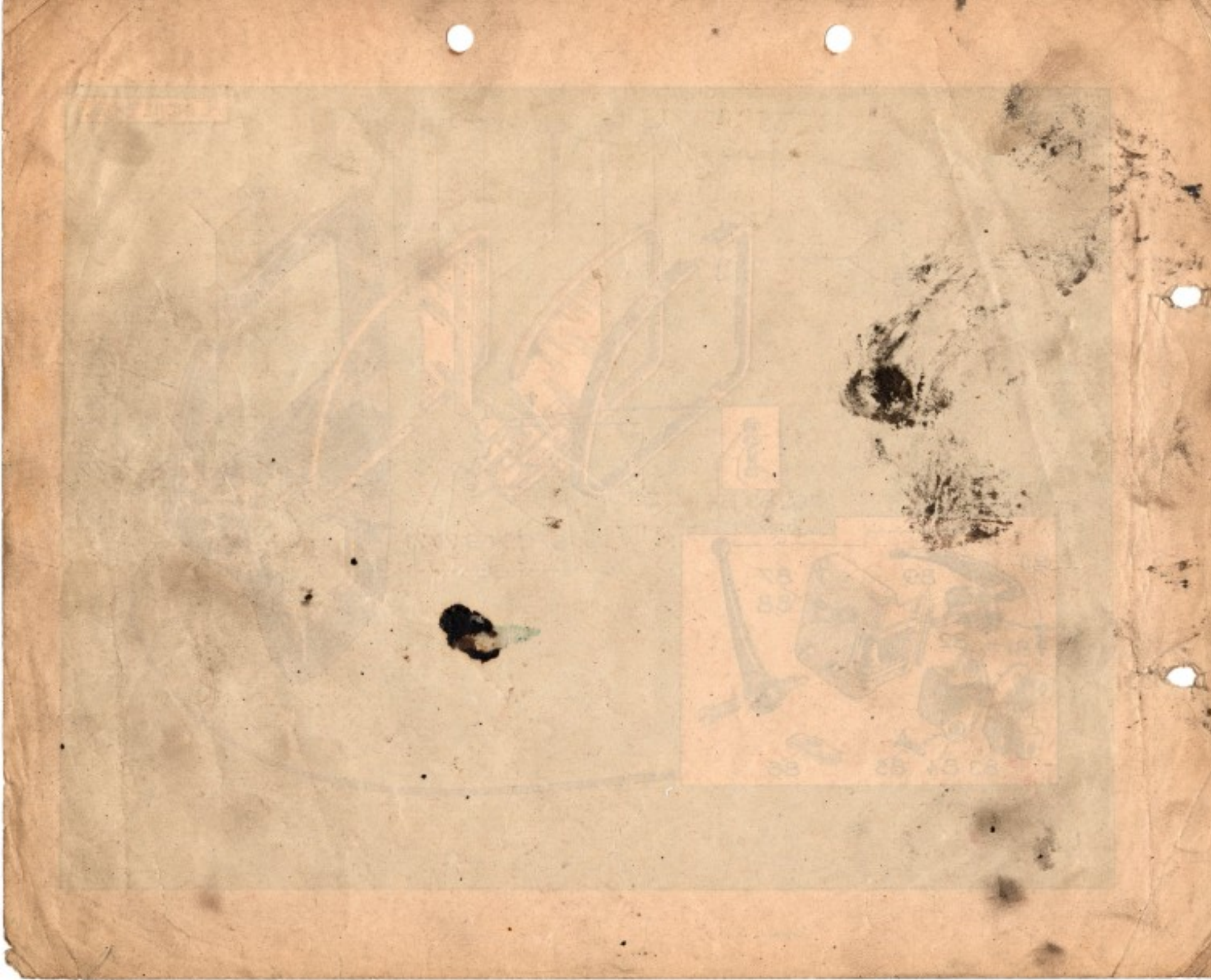
N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
ENCADREMENT DE CALANDRES — CALANDRES			23	2	Rondelles caoutchouc.
1	1	Encadrement de calandres.	24	1	Lame intérieure côté droit
2	1	Marque PANHARD.	25	1	Lame intérieure côté gauche
3	1	Grille de calandre — côté droit.	26	1	Lame extérieure côté droit
4	1	Grille de calandre — côté gauche.	27	1	Lame extérieure côté gauche
		Les entretoises entre l'encadrement et les bran-	28	6	Vis H6×20
		cards sont détaillées planche X (No 48).	29	6	Rondelles type large de 6
			30	6	Rondelles W6
			81	6	Ecrous H6
PARE-CHOCES AVANT			*ACCESSOIRES		
5	1	Pare chocs avant complet.	32	1	Pare soleil — Auto luxe — Type R. 38 avec écran réduit de 260×105.
6	2	Butoirs de pare-chocs.	FILET CHAPELIER		
7	1	Lame supérieure du butoir.	33	13	Crochets ouverts SIM pour tête fixant le filet chapelier.
8	1	Lame inférieure du butoir.	34	1	Filet Chapelier.
9	4	Vis C. de 6 L=20	RETROVISEUR		
10	4	Rondelles WZ de 6	35	1	Rétroviseur non encastré réf. 1199 TER → C.I.P.A.
11	2	Vis H8 L=20	ou		
12	2	Rondelles WZ de 8	36	1	Rétroviseur rectangulaire No 33 écartement 40 S.I. C.C.A.
13	4	Vis tête chromée brillante.	PORTE PARAPLUIE		
14	4	Rondelles W6	37	2	Ecrous H5
15	4	Ecrous H6	38	2	Rondelles type large
16	1	Lame intérieure côté gauche	39	2	Rondelles W5
17	1	Lame intérieure côté droit			
18	1	Lame extérieure côté droit			
19	1	Lame extérieure côté gauche			
PARE-CHOCES ARRIERE					
20	1	Pare chocs arrière.			
20bis	4	Vis tête chromée.			
21	4	Rondelles W6			
22	4	Ecrous H6			

PLANCHE YA



N° ordre	Nbre	Désignation	N° ordre	Nbre	Désignation
GLACES — ET LEURS FIXATIONS			PORTES ARRIERE		
51	1	Enjoliveur, côté droit	72	1	Porte arrière nue, côté droit
52	1	Enjoliveur, côté gauche	73	1	Porte arrière nue, côté gauche
53	20	Vis Parker, type A, L = 1/2", têtes fraisées	74	1	Porte complète, sans glaces (droite)
54	2	Coussins souples pour glaces coulissantes	75	1	Porte complète, sans glaces (gauche)
55	2	Glaces coulissantes	76	1	Porte complète, avec glaces (droite)
56	2	Montants verticaux d'étanchéité L = 348	77	1	Porte complète, avec glaces (gauche)
57	2	Caoutchouc encadrement de glaces fixes	78	2	Caoutchouc, profil Auto, câble, D = 6x10, P = 48, L = 2, entre intérieur et extérieur de porte
58	2	Glaces fixes			
59	2	Caoutchouc de remplissage			
60	1	Enjoliveur intérieur de baie de glaces (droite)			POIGNEES ET SERRURES (côté AR droit)
61	1	Enjoliveur intérieur de baie de glaces (gauche)			
62	4	Vis, têtes fraisées D = 4, L = 8, cadmié	79	1	Ensemble de poignée AR droite
63	4	Rondelles W, D = 4	80	4	Vis Parker, type Z, N° 10, L = 1/2", tête fraisée, bombée brillante
64	4	Ecrous borgnes, D = 4, cadmié	81	1	Gâche de serrure, porte AR droite
64bis	4	Vis de fixation de supports de manette (complet)	82	1	Gâche de serrure, porte AR gauche
65	2	Manettes de commande d'arrêt des glaces	83	2	Cages doubles
66	2	Ensembles de fixation de glaces coulissantes des portes arrières	84		Cale de réglage des gâches, épais. 6/10, 8/10, 10/10, 12/10, 15/10, en tôle S.P.D.D.
67	1	Glissière de glace coulissante (droite)	85	4	Vis fixées à la gâche
68	1	Glissière de glace coulissante (gauche)	86	4	Ecrous freins
69	2	Supports de manette	87		Serrure AR droite, avec condamnation intérieure
70	4	Tubes d'entretoise en caoutchouc	88		Serrure AR gauche, avec condamnation intérieure
71	4	Ecrous	89	1	Caoutchouc sous serrure





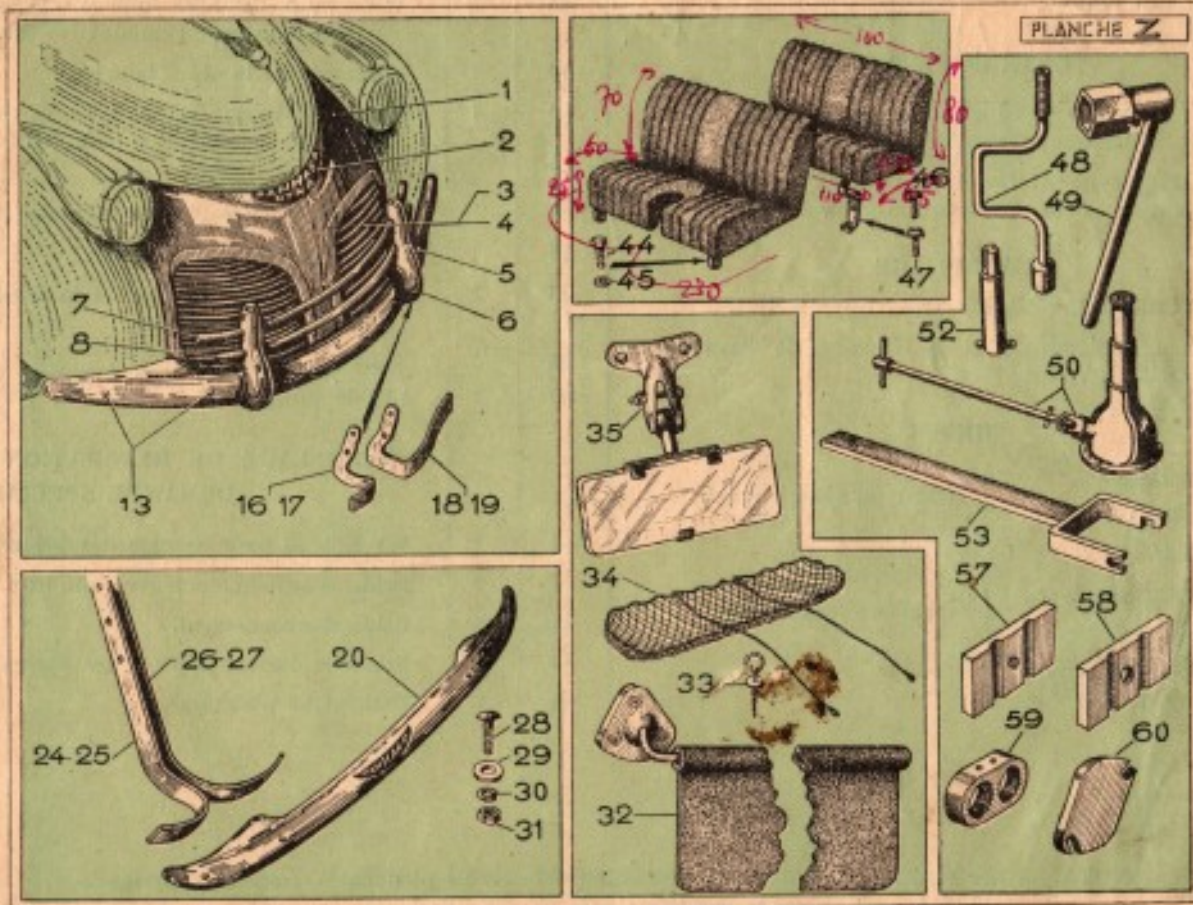


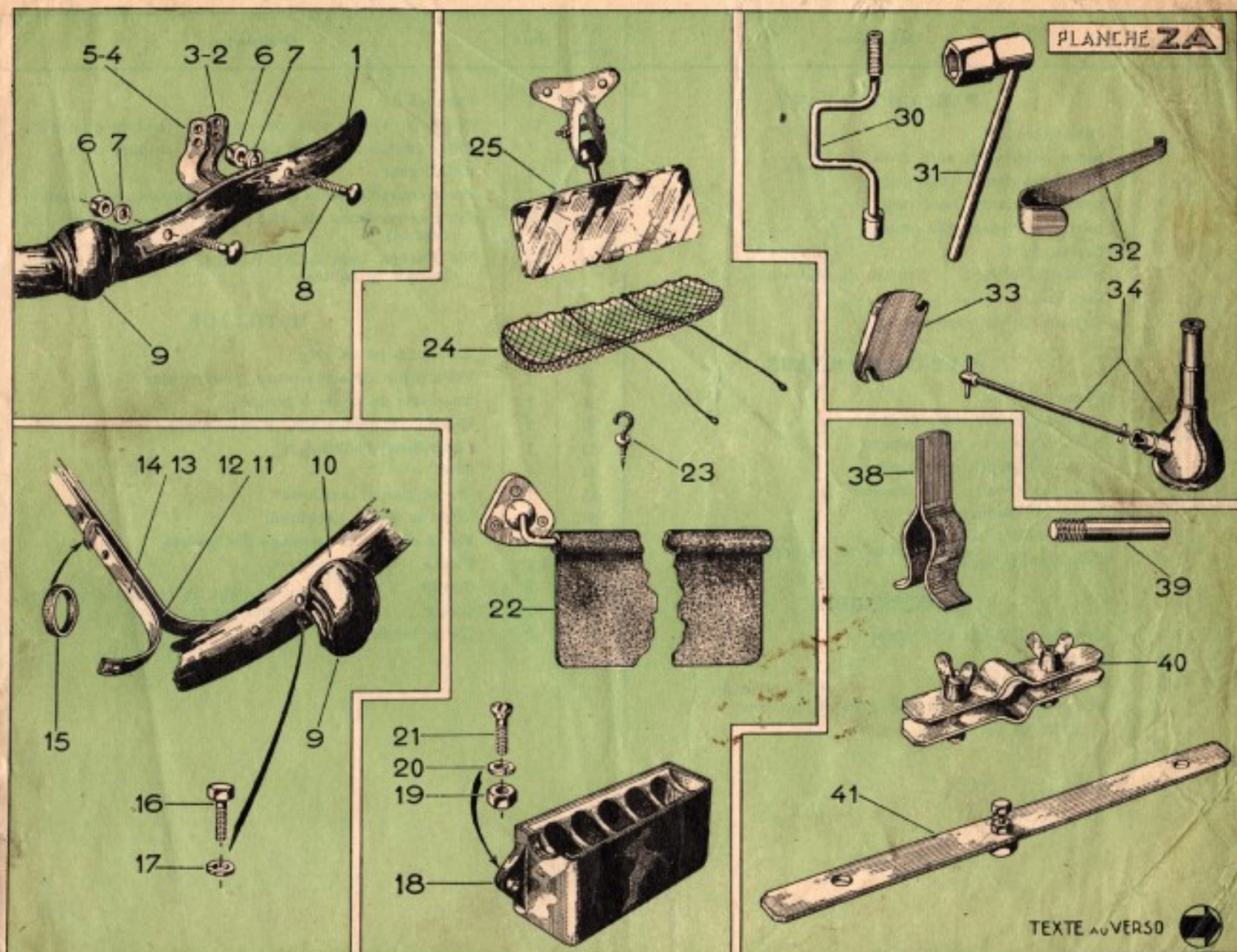
PLANCHE Z
Encadrement des calandres - Calandres et fixation - Pare-chocs avant et arrières - Fixation des sièges - Accessoires - Outillage

No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
ROUE DE SECOURS			**OUTILLAGE DE BORD		
39bis	1	Ecrou anti-vol.	48	1	Vilebrequin démonte roue pour écrou de 10 (formant manivelle avec l'embout No 52).
PORTE COUVERTURE			49	1	Ensemble de la clé à bougies.
40	1	Porte couverture de 98 cm. fourniture PENIN — fixé sur la banquette avant.	50	1	Cric spécial pour petites voitures avec rallonge droite L=320 et embout 6 pans SICO.
41	4	Vis Parker type A. No 6 TF L=1/2" chromées — fixant le porte couverture sur la banquette AV.			ou
GARNISSAGE			51	1	Cric HAB „Gerest" avec rallonge et embout.
42	1	Jonc Viratu 313 — Teinte 84 — L=7 mètres.	52	1	Embout de mise en marche.
43	1	Boudin spongieux de 14 — Enrobé de tissu par „COULON".	53	1	Levier pour vérification de la tension des barres de rappel des soupapes.
SIEGES			54	1	Tube de purge
44	2	Vis H8, L=25	55	1	Clé de purge
45	2	Rondelles W8			} voir FREINS.
46	2	Ecrous H6			
46bis	2	Vis supérieures			
47	2	Vis R			
47bis	2	Rondelles plates type moyen de 6			
			OUTILLAGE DE REPARATION FOURNI SUR DEMANDE SPECIALE		
			56	1	Vis H6×12 pour serrage des brides.
			57	1	Bride d'arrachement avec un trou taraudé d=6 S1.
			58	1	Bride d'arrachement.
			59	1	Rondelle d'accouplement des barres de rappel.
			60	1	Obturateur d'admission.

NOTA. — *Le renfort de fixation du pare soleil est détaillé planche W (auvent supérieur).

**Pour les supports de manivelle voir planche X.

807 E



No ordre	Nbre	Désignation	No ordre	Nbre	Désignation
PARE-CHOC AVANT					
1	1	Pare-chocs AV	22	1	Pare-soleil
2	1	Lame extérieure, côté droit	23	13	Crochets ouverts à la cime pour la fixation du filet
3	1	Lame extérieure, côté gauche	24	1	Filet chapelier (92×81×28) plus 2 cordons de 48
4	1	Lame intérieure, côté droit	25	1	Rétroviseur
5	1	Lame intérieure, côté gauche	26	1	Porte-couvertures de 98 (pour banquettes, non dessiné)
6	4	Ecrous de 6	27	2	Porte-couvertures de 42,5 (pour sièges séparés, non dessiné)
7	4	Rondelles W de 6	28	4	Vis Parker, type A N° 7 = 1/2", tête goutte de suif, chaînées brillantes
8	4	Vis, têtes chromées	OUTILLAGE		
9	2	Enjoliveurs de pare-chocs	29	1	Trousse à outils vide
PARE-CHOC ARRIERE			30	1	Vilebrequin démonte-roues, pour écrous de 10
10	1	Pare-chocs AR	31	1	Ensemble de la clé à bougies
11	1	Lame intérieure, côté droit	32	1	Crochet de démontage, marque Cibié
12	1	Lame intérieure, côté gauche	33	1	Obturateur d'admission
13	1	Lame extérieure, côté droit	34	1	Cric
14	1	Lame extérieure, côté gauche	35	1	Clé de purge Lockheed
15	2	Rondelles caoutchouc	36	1	Tube de purge Lockheed
16	2	Vis H de 6 × 16	37	1	Vis H de 6 × 12 (serrage des brides)
17	2	Rondelles W de 6	38	1	Flèche
ACCESSOIRES			39	1	Goujon
18	1	Cendrier Labinal (N° 2060)	40	1	Collier
19	2	Ecrous de 4	41	1	Clé de tension
20	2	Rondelles WZ de 4	pour montage et réglage des barres de rappel des soupapes		
21	2	Vis, têtes fraisées, bombées à 90°, chromées de 4 × 16			