Olie filtratiekit voor een Panhard PL17 (type L4 en later) en/of 24

Je hebt een filtratiekit voor je motorolie gekocht. Een investering die snel wordt terugverdiend. In de oorspronkelijke configuratie circuleren metaaldeeltjes continu in de olie en bezinken op bewegende delen wat resulteert in voortijdige slijtage. De kit zorgt ervoor dat er minder slijtage optreedt met name van de krukas. Ook worden de intervallen voor het olieverversen langer, denk aan circa elke 7000 km.

Afb. 1

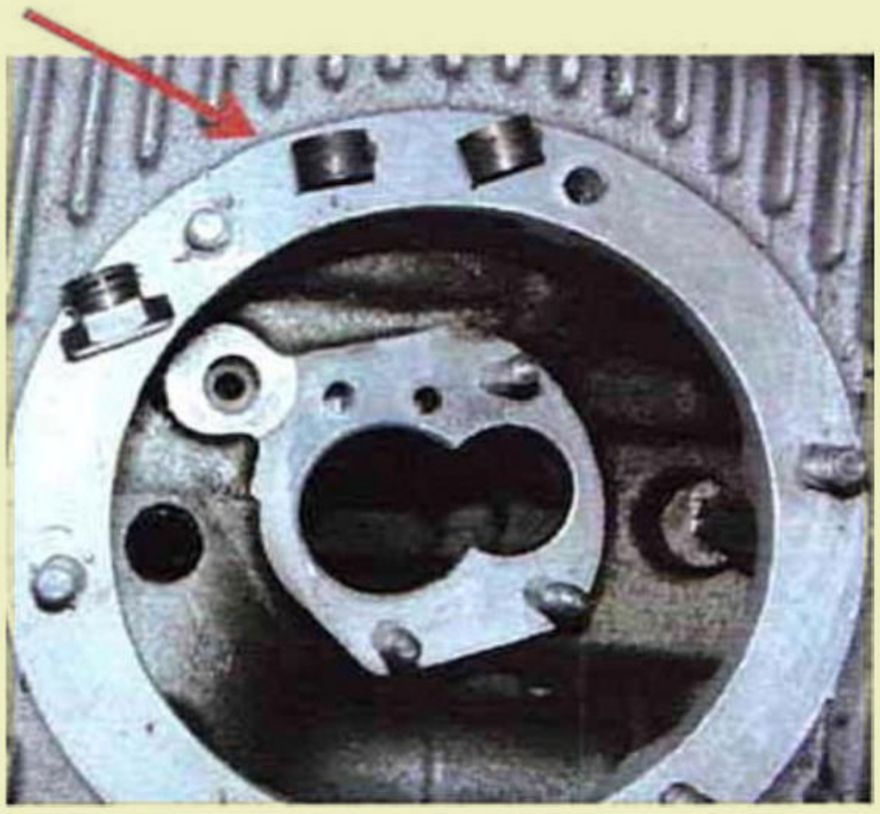
Uw filtratie kit bestaat uit (zie hiernaast):

- 1 oliepomp met hoge opbrengst (1,7 x)
- 1 pomp afsluitplaat met 3 buisjes
- 1 carterdeksel met een voorfilter en een slangtule
- 1 houder voor het oliefilter
- 1 oliefilter
- 1 meter slang met een interne diameter van 8 mm
- 1 zak met bouten en accessoires
- 1 kurken pakking voor het carterdeksel
- 1 papieren pakking voor de oliepomp

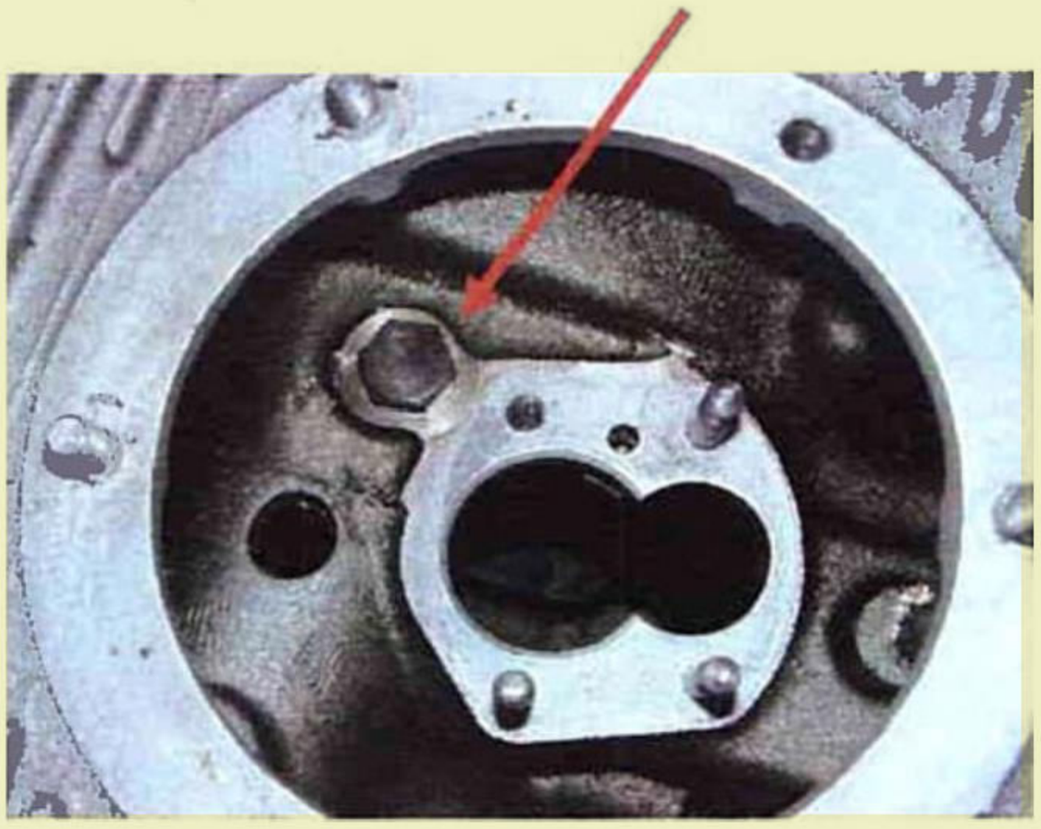
N.B. Fixeer eerst de carterontluchting om later opnieuw afstellen te voorkomen. Doe dit op de volgende wijze:

- Stel de zuigers af op BDP (puntje op vliegwiel in hart van cartervenster)
- Blokkeer het vliegwiel met het Wilmonda hulpstuk DAT (eenvoudig zelf te maken)
- Verwijder de verdeler met kap en voetplaat
- Monteer het Wilmonda gereedschap op de plek van de verdeler om de carterontluchting (de aandrijfas va de ontsteking) te fixeren (of fabriceer zelf iets om dit de bewerkstelligen).

a. Verwijder vervolgens de bestaande oliepomp met alles wat er aan zit . Verwijder met behulp van een tang ook de 2 terugslagveerkleppen. Deze zien er uit als bij de pijl in afbeelding 2 en zitten in hun eigen behuizing onder de in afbeelding 3 aangegeven bout. De druk van de nieuwe pomp is meer dan genoeg voor gelijktijdige smering van de nokkenas, het stellen van de klepspeling en het onder druk houden van rest van het systeem, daarom kunnen de terugslagkleppen vervallen.



Afb. 2: De verwijderde terugslagkleppen.



Afb. 3: Vergeet niet om die bout terug te plaatsen!

b. Verwijder de vier bestaande tapeinden van de oliepompbevestiging en vervang ze door degene in de zak (het kortste draadeind wordt in het carter geschroefd).

c. Verwijder met behulp van een poelietrekker het tandwiel van de oude pomp (Roue de commande, Planche 1-7) en monteer deze op de nieuwe pomp en gebruik hiervoor de nieuwe pin (goupille) uit in de zak.

d. Monteer de pomp in het carter. Het afstellen van de carterontluchting, (zoals aangegeven in de werkplaatshandleiding van de PL17 – MR117), is als je de ontluchtingsklep hebt gefixeerd niet nodig).

LET OP : Om het vullen van de pomp te vergemakkelijken, de tandwielen goed oliën voordat u de plaat monteert.

e. Monteer de afdekplaat op de pomp met behulp van de meegeleverde afsluitringen en moeren.

f. Smeer de kurken pakking in met afdichtpasta en plaats deze over de tapeinden.

g. Olie of vet de O-ringen op de plaat goed in, zodat de 3 buisjes er makkelijk inglijden.

Afb. 3: De pomp met gemonteerde afsluitplaat.

Afb. 4

In geval van vervanging, de O-ringen zijn 9,19 x 2,62 en zijn van Viton (FPM)

h. Installeer nu het nieuwe carterdeksel met de meegeleverde 6 ringen en nylonmoeren en draai ze vast.

i. Smeer de schroefdraad van de slangtule in met uit de meegeleverde LOCTITE 542 en schroef deze in het carterdeksel.

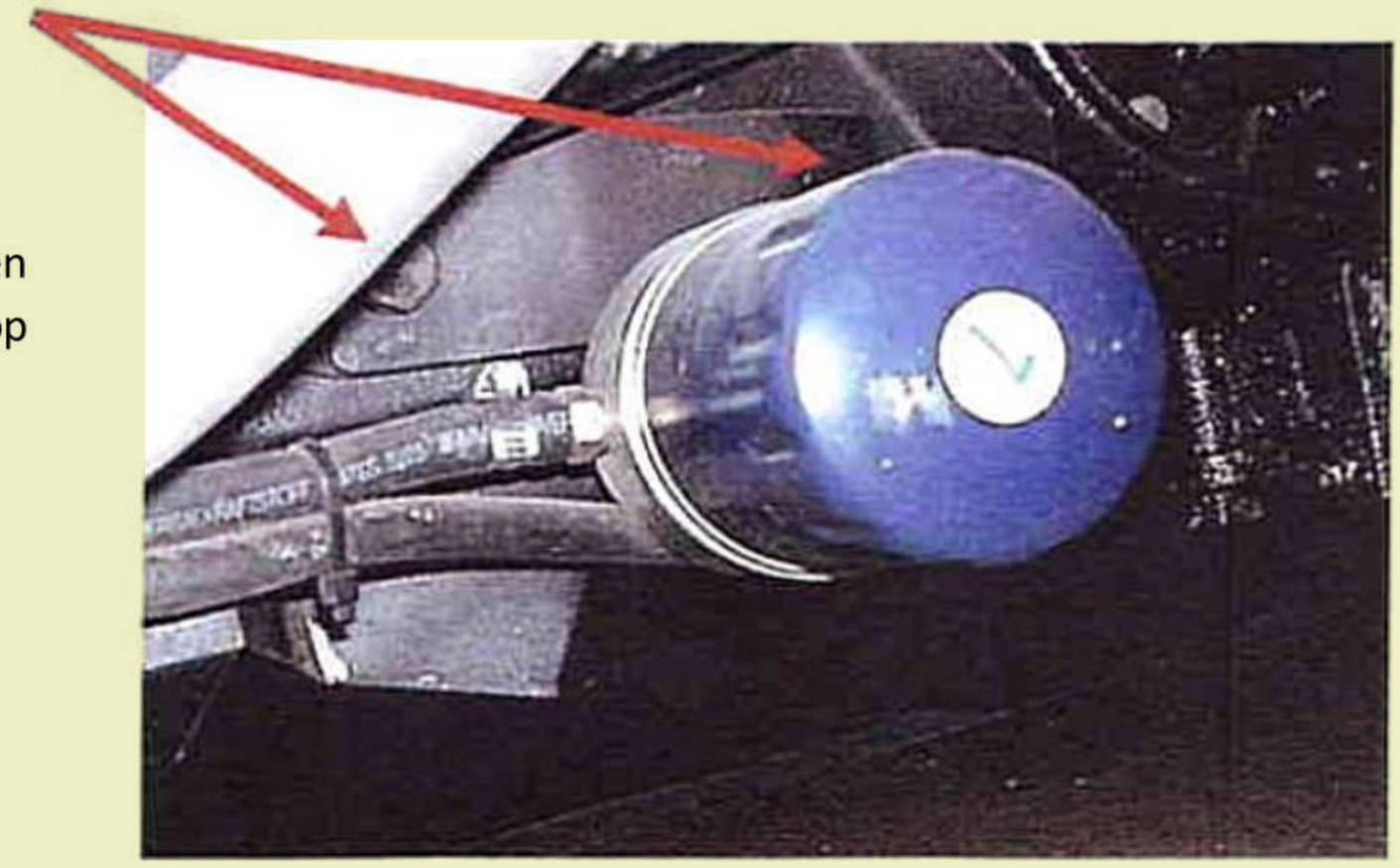
j. Gebruik de oude magnetische aftapplug, vervang de afdichtring en schroef de plug vast.

k. Plaats twee slangenklemmen op de slang en sluit beide uiteinden aan op de nieuwe oliefilterhouder en draai de slangenklemmen vast.

Afb. 5: Oliefilterhouder met gemonteerde slang.

l. Bevestig de oliefilterhouder links van de auto in de driehoekige flens van de traverse, gebruikmakend van de 2 bestaande bouten.

m. Vul het filter met olie en schroef het met de hand op de steun.

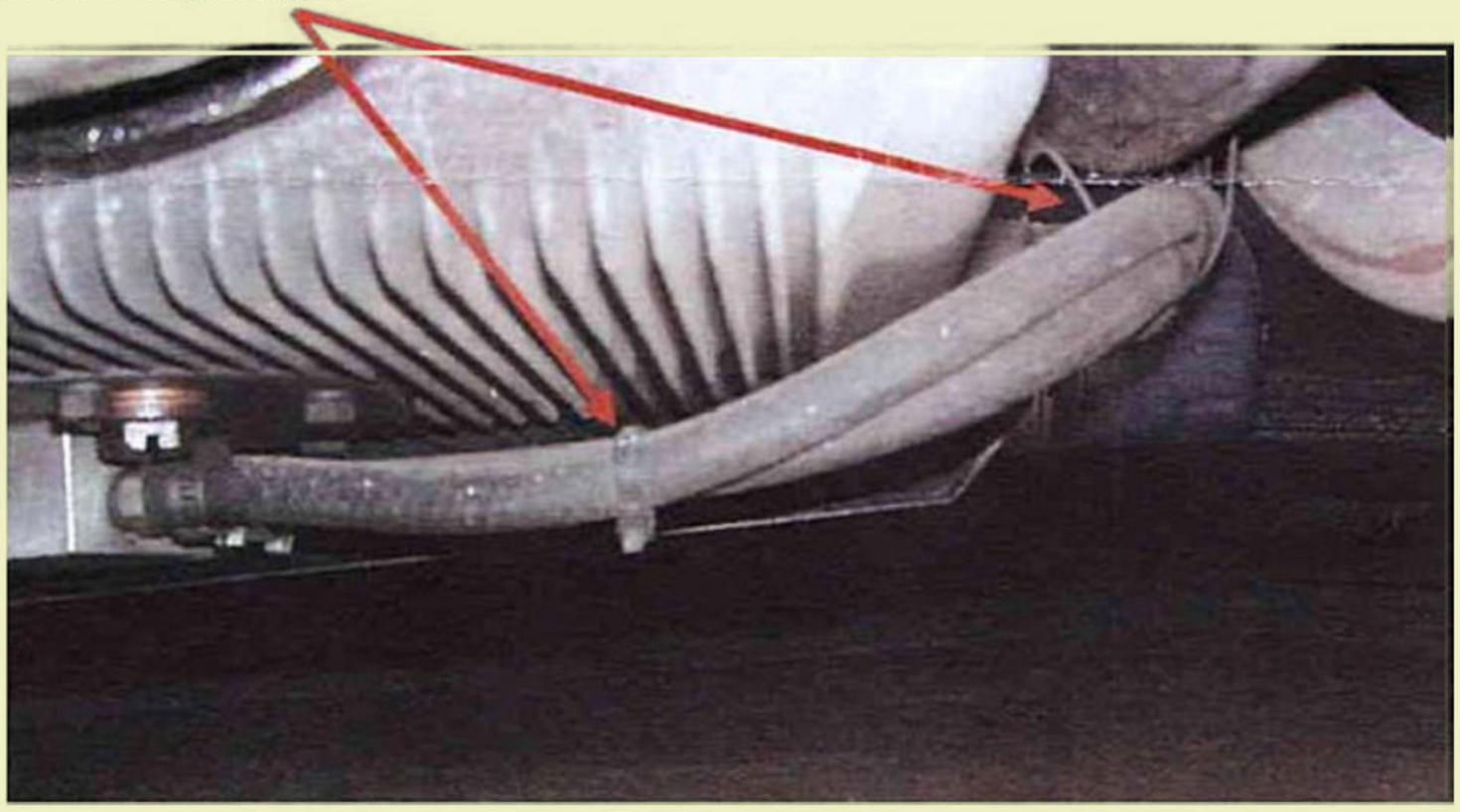


Afb. 6: Filterhouder met oliefilter gemonteerd op traverse.

Opmerking: Bij het vervangen van het oliefilter, voor montage steeds het filter goed met olie vullen om het aanzuigen van de pomp te vergemakkelijken.

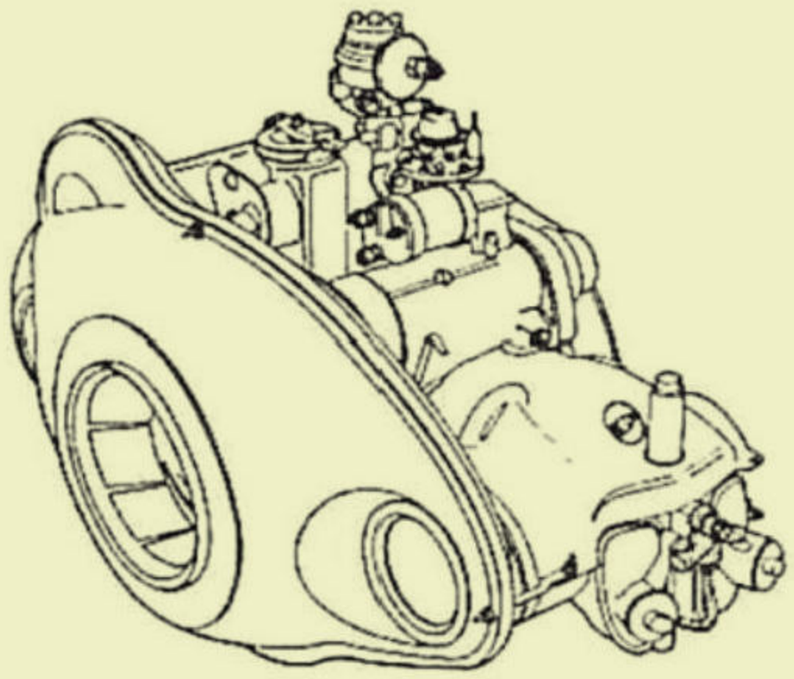
n. Breng de slang naar de aansluitpunten op het carterdeksel. Snijd de slang door en snijd beide uiteinden op lengte. Sluit beide slangen aan op het carterdeksel (A met A, B met B) en zet deze vast gebruikmakend van slangenklemmen. Gebruik tirewraps om de twee slangen bij

elkaar te houden en aan de traverse vast te maken. Let erop dat de slangen nergens tegenaan schuren en veilig hangen.



Vul de motor met olie en .....

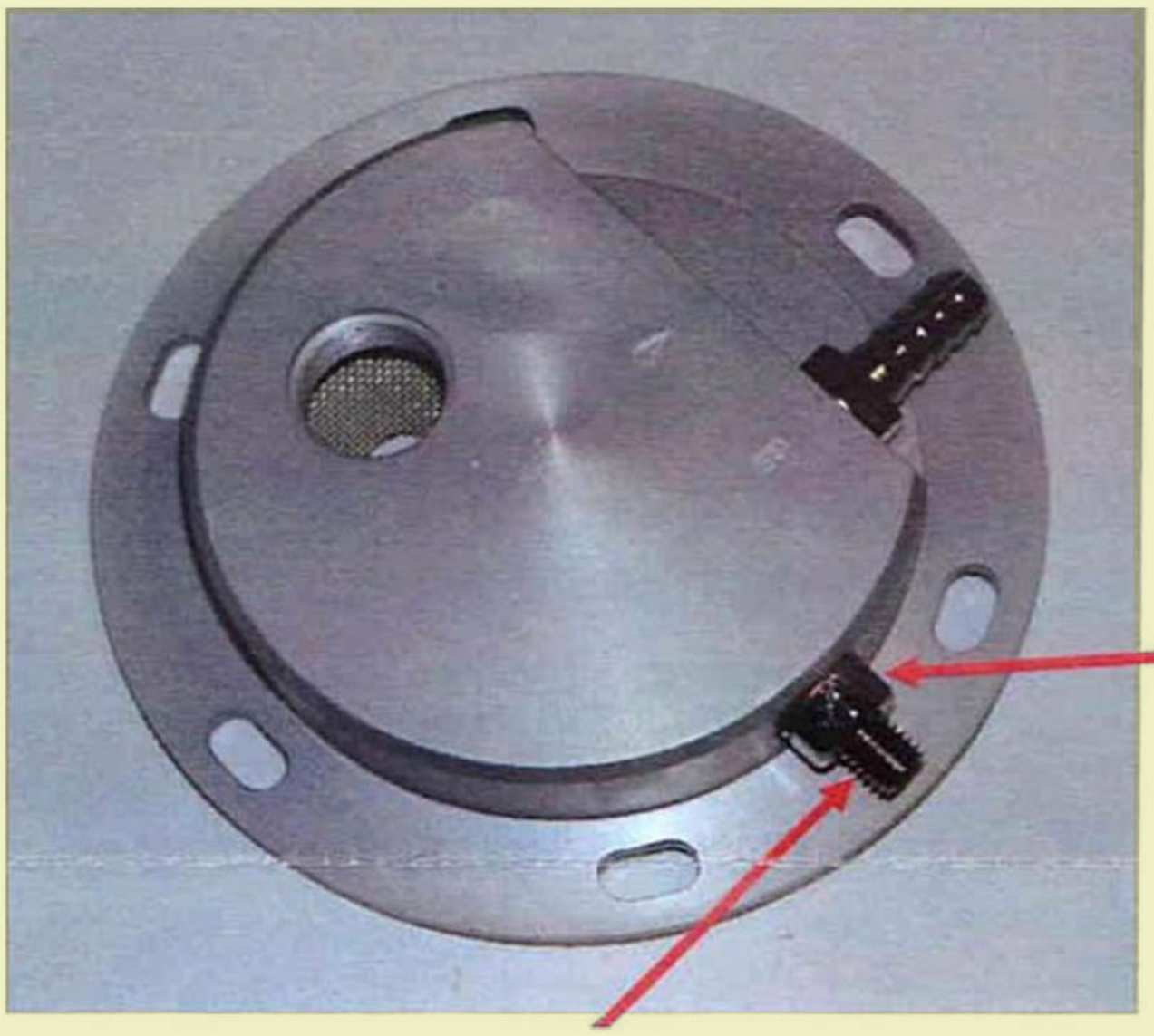
BONNE ROUTE !!!!



Originele handleiding uit het Frans vertaald door Pacal van Wieringen

Overdrukventiel

Uw filter is uitgerust met een overdrukventiel gekalibreerd op 4 kg/cm^2 zoals ook in het originele circuit het geval was. Blijf van dit ventiel af!



Het regelventiel met schoefdraad

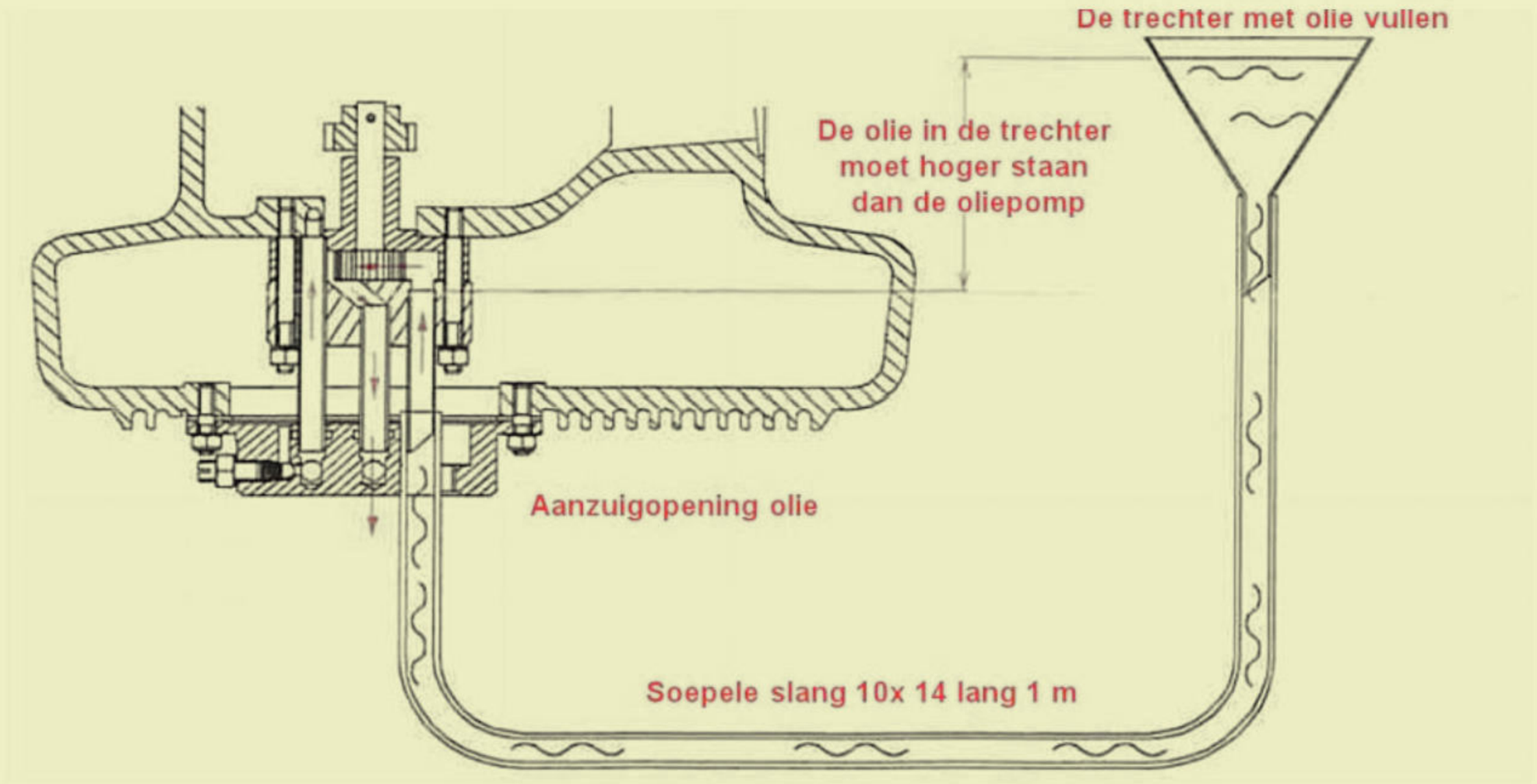
Als er bij toeval een olielek optreedt bij de afdichting, volg dan deze methode (indien mogelijk tijdens een olieverversing, als de motor is afgetapt):

a. Markeer met een viltstift of verf het einde van het schroefdraad van het naaldventiel (niet op het schroefdraad) om de positie te markeren.
b. Meet en noteer de afstand tussen het uiteinde van het naaldventiel en het carterdeksel.
c. Schroef de contramoer los terwijl u het naaldventiel op zijn positie houdt en zonder hem te draaien.
d. Schroef de contramoer helemaal los en verwijder deze de metaalplastic dichting. Het naaldventiel blijft in het carterdeksel zitten.
e. Reinig de moer, het naaldventiel (terwijl deze op zijn plaats blijft zitten) met remreiniger.
f. Smeer alles rondom het naaldventiel, de kruising tussen het naaldventiel en het carterdeksel in met LOCTITE 518 of gelijkwaardig.
g. Installeer een nieuwe afdichting, de contramoer. Controleer de positie van het naaldventiel (afstand en markering) en draai de contramoer vast.

Procedure om mogelijke schade aan de oliepomp te voorkomen of te vermijden bij het olieverversen.

Het kan gebeuren dat na het aftappen van de olie de pomp moeite heeft om de olie aan te zuigen. Om dit te voorkomen, volg de volgende procedure:

a. Tap het carter af.
b. Schroef het oude oliefilter los
c. Vul het nieuwe oliefilter met motorolie om de oliepomp te helpen bij het aanzuigen van olie
d. Plaats het oliefilter op de oliefiltersteun
e. Plaats een transparante flexibele plastic slang (10x14 mm) van 1 meter lengte op de aanzuigleiding van de oliepomp



Afb. Schema hoe de oliepomp te vullen.

f. Plaats een trechter aan het andere uiteinde van de slang en bevestig het geheel met een draad aan de motorkap. Het is noodzakelijk dat de trechter boven de oliepomp gepositioneerd is .
g. Vul de trechter en de slang met motorolie bij de motorkap
h. Draai de motor rond (alleen de startmotor) tot bijna alle olie is opgezogen (er moet nog ongeveer 10 cm olie in de slang zitten)
i. Verwijder de slang met trechter
j. Plaats een nieuwe pakking op de aftapplug
k. Schroef de aftapplug in het carterdeksel en vul de motor met motorolie.

Goede reis!

Originele handleiding uit het Frans vertaald door Pascal van Wieringen